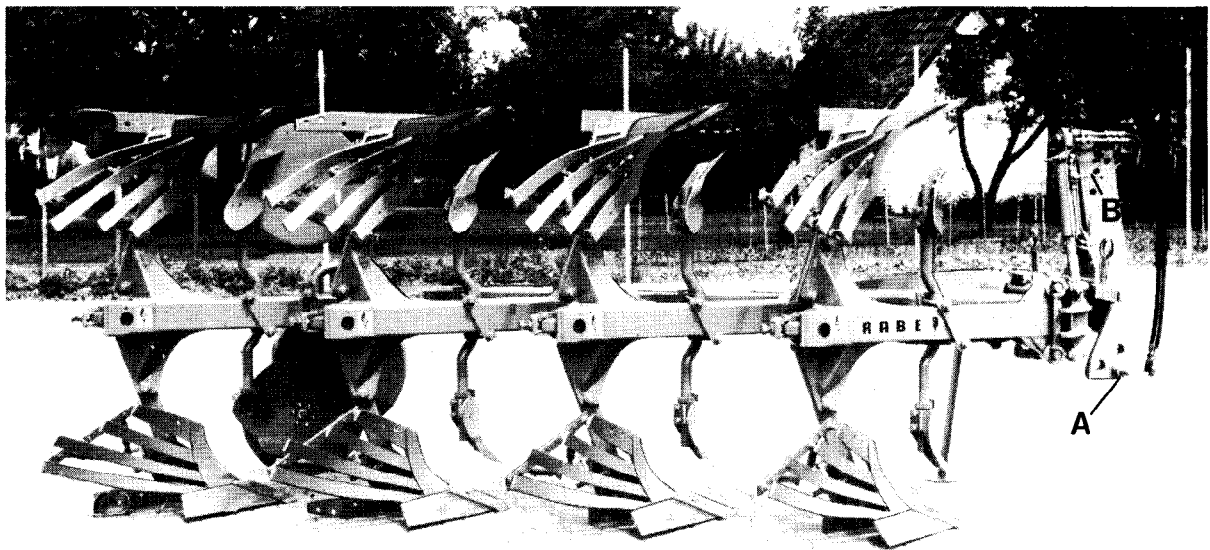


# RABE WERK

## Betjeningsvejledning

for Lift-Vendeplove STAR-AVANT X  
SUPERTAUBE-AVANT X



### Montering på traktoren

Inden ploven monteres på traktoren skal:

- traktordækkene være pumpet ens op til det foreskrevne lufttryk.
- afstanden fra traktor-midten og til dækkenes indersider være ens i begge sider.
- plovens koblingstappe have samme dimension som traktorens koblingsøjer.
- traktorens trækstænger stilles i samme højde over jorden.

Ved montering på traktoren placeres traktorens trækstænger og plovens koblingstappe i en højde, der både under vending giver ploven tilstrækkelig løftehøjde, og under pløjning giver trækstængerne den rigtige hældning - se traktorens instruktionsbog.

Topstangen placeres, så den under pløjning har en svag hældning mod traktoren. For at skåne traktorhydrauliken og gøre ploven mere jordsøgende er det ved flerfurede plove ofte en fordel at montere topstangen i plovens aflange hul.

### Vigtigt:

Ved til- og frakobling af de hydr. slanger, skal disse være trykløse. Ved frakobling, stilles ploven på de højre plovlegemer samt støttebenet. Spærreventilen B lukkes og hydr. slangerne gøres trykløse. (Motoren standses og traktorens styreventiler påvirkes i begge retninger).

Viser det sig ved vending af ploven, at denne ikke kan løftes højt nok, skal traktorens løftestænger gøres kortere. Er dette ikke nok, flyttes topstangen til et højere hul på ploven.

Kniber det med løfteevnen, kan man på "Star-Avant" flytte plovens lifttappe til de bagerste huller.

### Vending af ploven

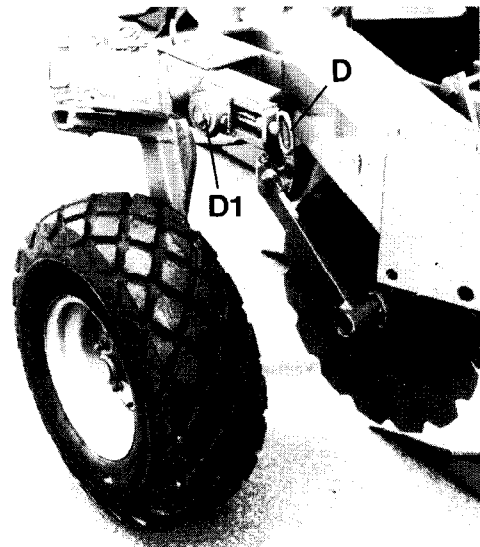
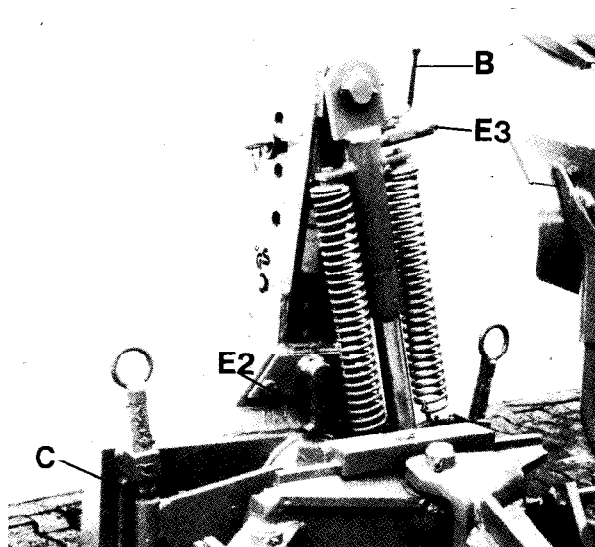
Ploven hæves, støttebenet svinges op, og spærreventilen B åbnes.

Traktorens hydraulikventil påvirkes indtil ploven er færdig med at vende (skal ligge mod anslaget C).

Det samme gælder for plove med hydraulisk svingcylinder og hydraulisk udliggerarm.

### Traktorens trækstænger

Trækstængerne skal under pløjningen, kunne bevæge sig frit fra side til side. Dersom det er muligt, skal trækstængerne derimod være låst, når ploven er hævet af jorden.



### Arbejdsdybden

Traktorens liftreguleringshåndtag indstilles så ploven arbejder i den ønskede dybde. Ved hjælp af topstangen, stilles samtlige fures dybde ens (plovrammen parallel med jordoverfladen). Anbringes topstangen i det aflange hul på ploven, justeres bolten til forkanten af dette. Dette bevirker en hurtigere jordsøgning og en bedre regulering.

Dybdehjulet svinges først til jorden, når den ønskede pløjedybde er fundet. Dybdehjulet skal kun berøre jorden og ikke bære ploven.

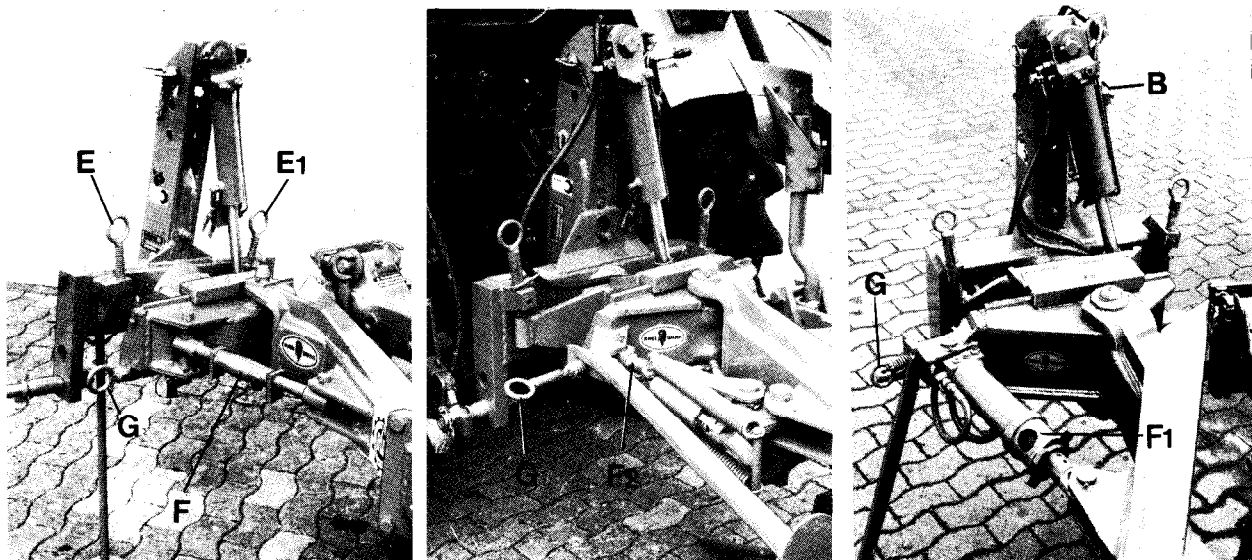
Hvis ploven er udstyret med "kombihjul", stilles dybden med spindlen D. Ved hjælp af eksentrikken D<sub>1</sub>, kan man udligne dybdeforskellen på højre og venstre plovside.

## Sidehældning

Hver plovside indstilles hver for sig. Jordoverfladen og plovåsene, skal stå i en ret vinkel (90 gr.) i forhold til hinanden.

Spindlen E - højre plovside  
Spindlen E<sub>1</sub> - venstre plovside

Med sidehældningen kan man også udligne pløjedybden på de forreste furer. Hvis den 1. fure på en plovside ikke arbejder dybt nok, kan man ændre hældningen mod det pløjede areal, og derved udligne dette.



## Furebredden på første fure og indstilling af trækpunktet

På Rabe-ploven kan dette nemt indstilles hver for sig. Med spindlen F, ændrer man trækpunktets retning, dersom man føler, at traktoren trækker skævt.

Spindlen F - kort - trækpunktet mod pløjede areal.  
Spindlen F - lang - trækpunktet mod upløjede areal.

Eks.: Trykkes traktorens forende f.eks. mod det pløjede areal, gøres spindlen en smule kortere.

Furebredden på 1. fure justeres med spindlen G. Plovrammen bliver derved parallelforskuet.

Spindlen G med uret - 1. fure gøres smallere  
Spindlen G med uret - 1. fure gøres breddere.

## "Star-Avant" med hydr. furebreddeindstilling

Trækpunktet indstilles som ovenfor beskrevet - med gevindstykket F<sub>2</sub> på hydr. cylinderen.

(Cylinderen skal være presset helt sammen).

Ved at betjene hydr. cylinderen (enkeltvirkende) kan man under pløjningen reducere furebredden på 1. fure.

## "Supertaube-Avant" med hydr. svingcylinder

Trækpunktet indstilles som ovenfor beskrevet - med gevindstykket F<sub>1</sub> på den hydr. cylinder.

(Vigtigt: Ved vending af ploven skal traktorens hydr. ventil påvirkes indtil svingcylinderen er i bund.)

Med svingcylinderen - kan man under pløjningen justere furebredden på 1. fure.

## Halmskræller - forplov

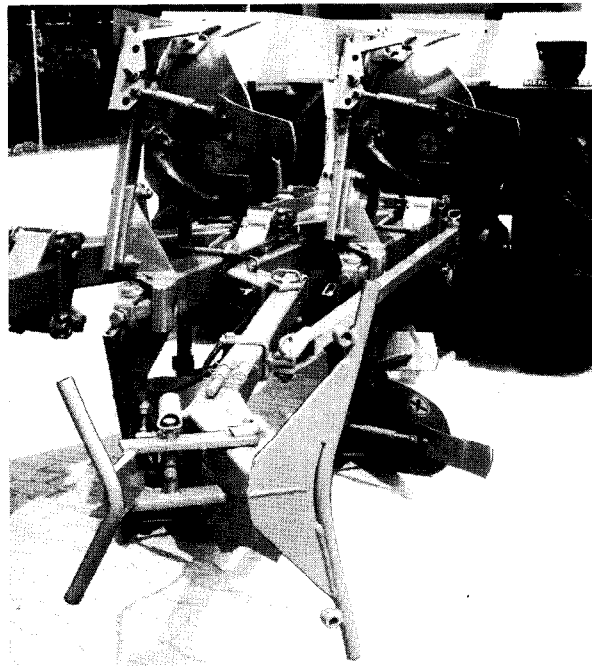
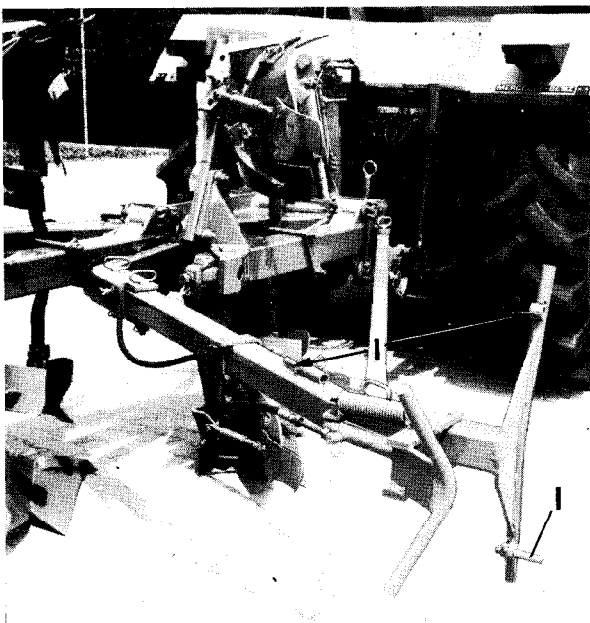
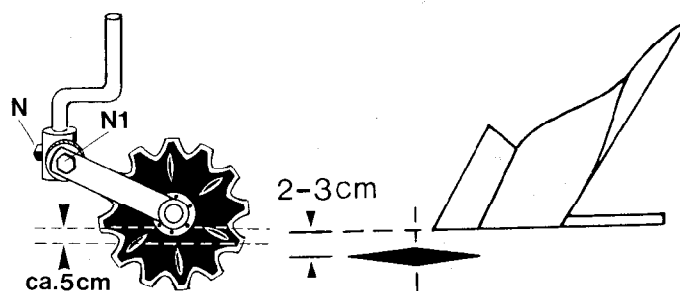
Disse kan indstilles hver for sig - både op og ned samt sideværts. Forplove stilles kun så dybt, at forplovsskærets hele bredde arbejder i jorden. Alle forplove og halmskrællere stilles ens på samtlige furer.

## Rulleskær

Der kan monteres rulleskær på alle plovlegemer. Rulleskæret kan indstilles til siden, samt i dybden. Dybden reguleres ved hjælp af tanddrejeskiven N<sub>1</sub>. Side-indstillingen i forhold til underploven - ca. 2 - 3 cm fra furekanten. Dybden indstilles således, at der fra jordoverfladen til rulleskærets nav er ca. 5 cm frigang.

Ved hjælp af stopringen N, kan det sideværts udsving på rulleskæret begrænses. Pas på at rulleskæret ikke kan svinge om i kørselsretningen.

Bliver ploven transporteret i vandret leje ved hjælp af "kombihjul", skal stopringene N være strammet godt.



## Udliggerarm til jordpakker

Udliggerarmen skal ved pløjning være anbragt i sin arbejdsstilling, ellers kan ploven ved stenudløsning ramme denne.

Ved transport svinges udliggerarmen bagud og fastgøres.

Benyttes udliggerarmen ikke, kan det anbefales at fjerne den helt.

Ved den hydr. udliggerarm, monteres tappen I, hvis man ønsker at bugsere plov og jordpakker uden om forhindringer.

### Transportstilling

Højre plovside vendes nedad og spærreventilen B lukkes.

### Transport med "kombihjul"

Ploven hæves og bolten L fjernes. Hjulet drejes og bolten monteres i hullet L<sub>1</sub>. I transportstilling placeres bolten M i hullet M<sub>1</sub>.

Under vendehovedet slås mellemlejelåsen O til. Ploven drejes langsomt og denne låser sig automatisk i vandret position.

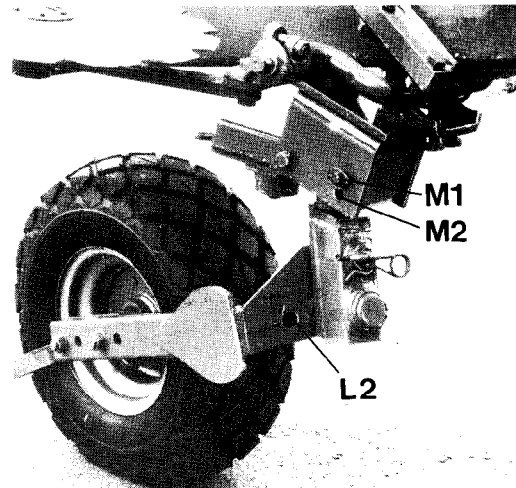
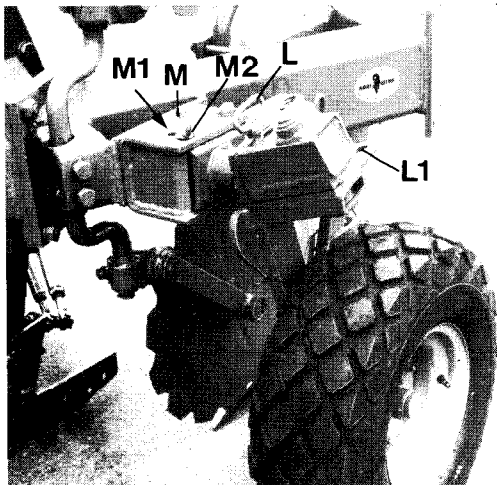
Spærreventilen B lukkes.

NB: Ploven sænkes og topstangen fjernes fra ploven.

### Omstilling fra transport - til arbejdsstilling

Topstangen monteres, og ploven hæves.

Mellemlejelåsen O slås fra og spærreventilen B åbnes, hvorefter ploven drejes i arbejdsstilling. Bolten L fjernes, hjulet drejes og bolten L monteres i hullet L<sub>2</sub>.

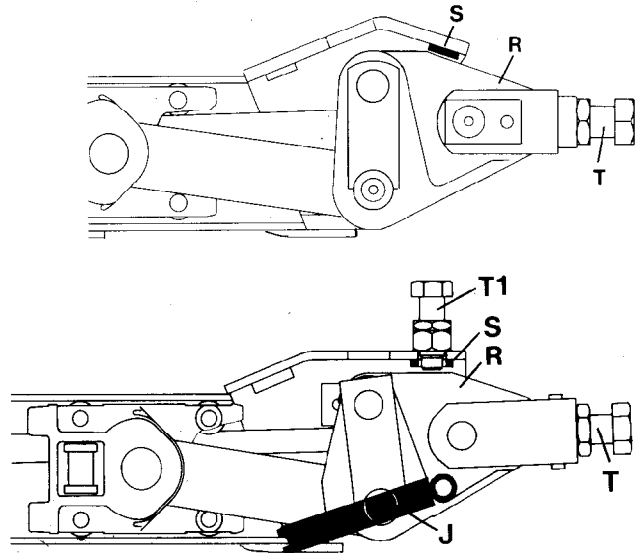
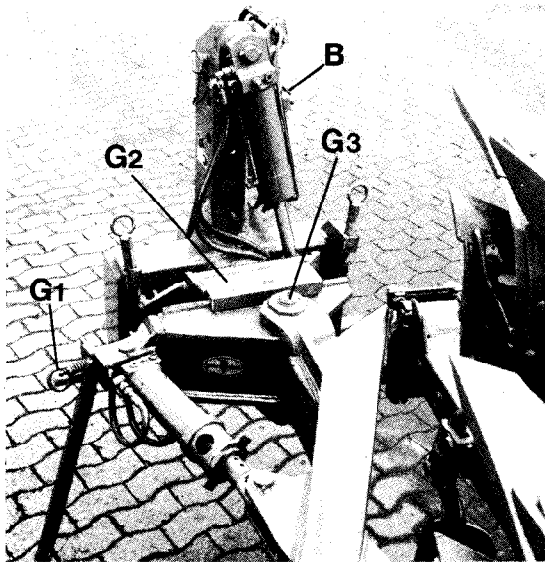


### Vigtigt!

Ophold i plovens arbejdsområde, er forbundet med livsfare.

## Vedligeholdelse

Samtlige bolte kontrolleres jævnligt og efterspændes hvis nødvendigt.  
Alle bolte på ny plov efterspændes efter den første arbejdstime.  
Alle punkter med smørepipler smøres regelmæssigt.  
Stenudløserne smøres dagligt ved kørsel på megen stenrig jord.



## Den automatiske stansikring "Avant"

Denne er korrekt justeret fra fabrikken. Det eneste man skal kontrollere er, at vinkelbeslaget R arbejder frit. Afstanden mellem dette og rammeanslaget S, skal være ca. 4 mm.

Ønskes en blødere stansikring, gøres afstanden (4 mm) større. Ønskes derimod en hårdere stansikring, gøres afstanden (4 mm) mindre.

Minimum er dog 1 mm.

Plovene er foruden den automatiske stansikring monteret med springbolte i plovåsene. Efter montage af ny springbolt, skal samtlige bolte i åsen efterspændes.

**RABE WERK**