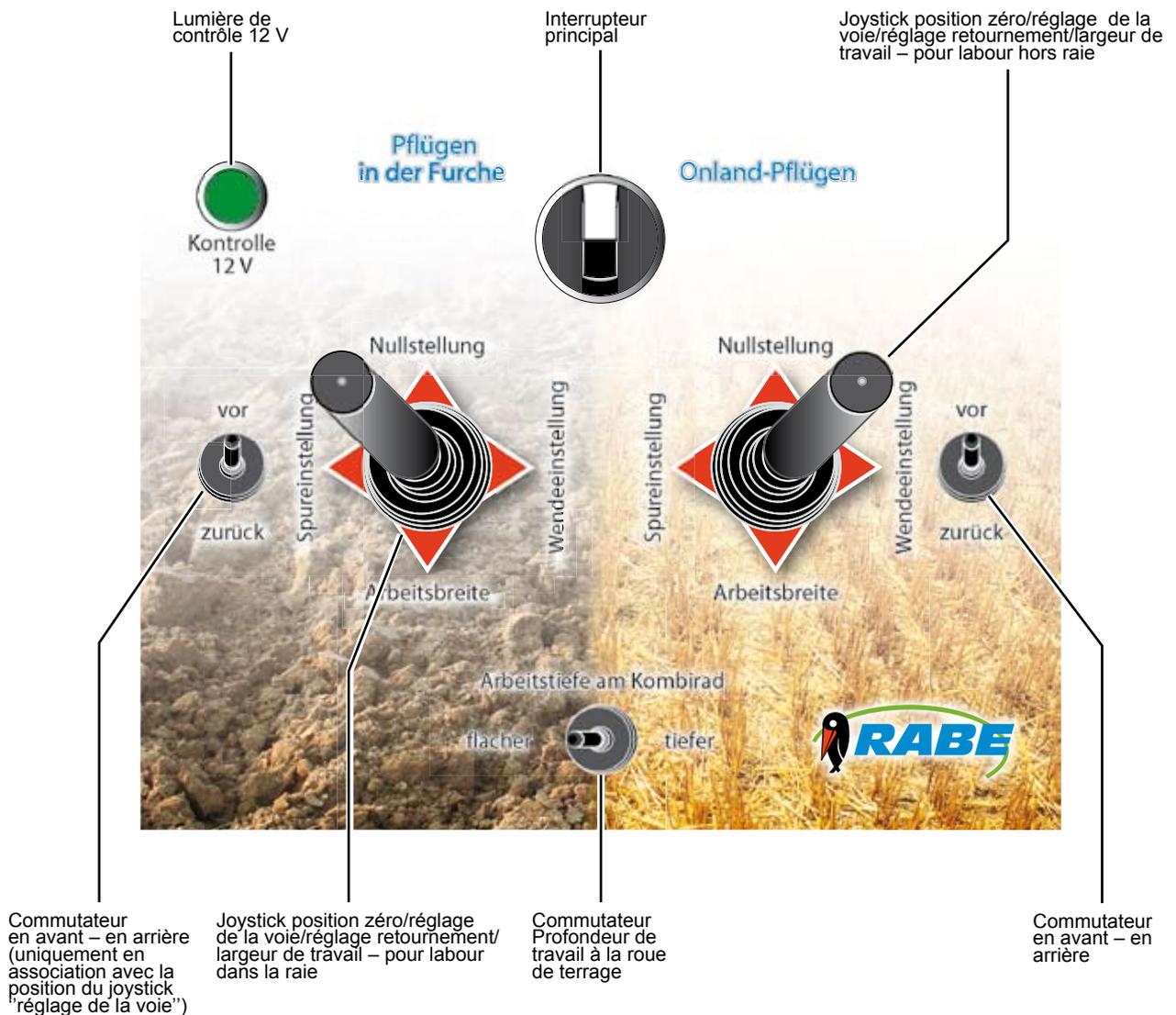


Fonctions des distributeurs	
Couleur	Fonction
rouge	Retourner
bleu	Régler l'aplomb
vert	Régler la largeur de travail + autres réglages

Vue d'ensemble



### Labour dans la raie



Mettre l'interrupteur principal sur "Labour dans la raie"

### Position zéro



Mettre le joystick sur "Position zéro"

Actionner le distributeur vert de telle sorte que le vérin parallèle et le vérin de largeur de travail se raccourcissent.

Eventuellement actionner quelques secondes de plus le distributeur dans l'état vérins entièrement rentrés.

### Réglage de la voie du 1er corps



Mettre le joystick sur "réglage de la voie"



Mettre le commutateur sur "Voie en avant"  
Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que le premier corps a atteint la largeur de travail souhaitée  
Le vérin parallèle se rallonge

### Régler le réglage du retournement



Mettre le joystick sur "réglage retournement"

Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que le vérin parallèle soit entièrement rallongé afin qu'après le réglage du réglage de retournement il y ait suffisamment de marge pour une correction du réglage de la voie, actionner le distributeur vert afin que le vérin parallèle se raccourcisse de 8 – 10 cm.

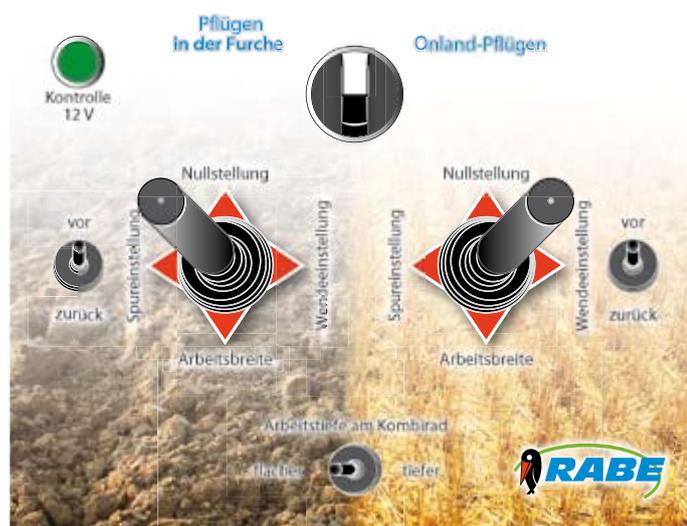
### Remettre le réglage de la voie du 1er corps



Mettre le joystick sur "réglage de la voie"



Mettre le commutateur sur "Voie en arrière"  
Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que le vérin parallèle arrive en butée au premier piston flottant  
Le vérin parallèle se raccourcit.



### Régler la largeur de travail par corps

La largeur de travail est réglable de 26 à 55 cm.



Mettre le joystick sur "Largeur de travail"

Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que la largeur de travail souhaitée soit obtenue  
Le vérin parallèle et le vérin de largeur de travail se mettent en action.

### Corriger le réglage de la voie au labour



Mettre le joystick sur "réglage de la voie"



Mettre le commutateur sur "Voie En avant"

Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que la largeur de voie souhaitée du premier corps, moins large ou plus large, soit réglée



Mettre le joystick dans la position médiane neutre

### Régler la profondeur de travail

La profondeur de travail est réglée par l'intermédiaire de la roue combinée.



Actionner le distributeur vert

Positionner le commutateur sur "Moins profond" ou "Plus profond" jusqu'à obtenir la profondeur de travail souhaitée

### Après le travail



Mettre l'interrupteur principal sur la position médiane

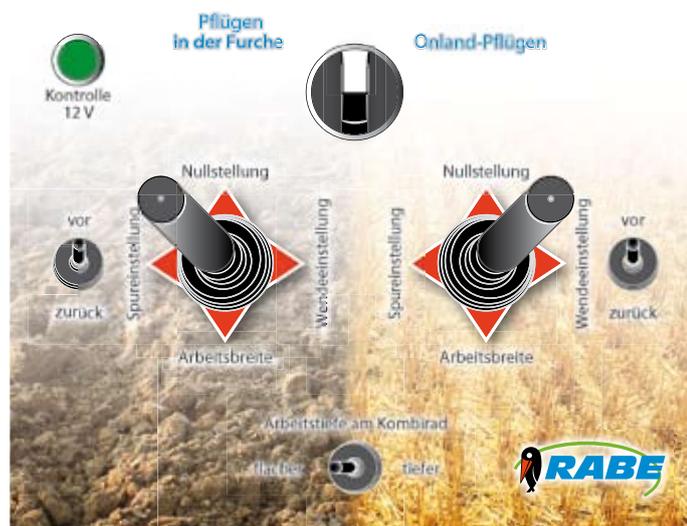
Les électrovannes sont maintenant désactivées.

### Attention !



Impérativement après les opérations de réglage mettre

le joystick en position centrale neutre



### Labour hors raie



Mettre l'interrupteur principal sur "Labour hors raie"

### Position zéro



Mettre le joystick sur "Position zéro"

Actionner le distributeur vert de telle sorte que la course du vérin parallèle et du vérin de largeur de travail se raccourcissent

### Régler le réglage du retournement

Le réglage du retournement doit être effectué juste avant le réglage de la voie. Le premier corps doit être dans le plan du flanc extérieur du pneumatique arrière du tracteur.



Mettre le joystick sur "réglage retournement"

Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que le vérin parallèle se soit rallongé de telle manière que la roue combinée ait suffisamment d'espace au sol lors du retournement

### Réglage de la voie du 1er corps

Le réglage de la voie du premier corps correspond à la position de travail du premier corps.



Mettre le joystick sur "réglage de la voie"



Mettre le commutateur sur "Voie en avant"

Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que le premier corps ait atteint la largeur de travail souhaitée

Le vérin parallèle se rallonge.

La largeur de travail par corps peut être utilisée avec un espacement maximum de 1,45 m à partir du milieu de la tête d'attelage jusqu'au contresép du premier corps

Le vérin parallèle est limité dans sa course par rapport au réglage maximum de la largeur de travail.

### Remettre le réglage de la voie du 1er corps

Le réglage de la voie du premier corps peut être restitué par rapport au réglage du retournement.



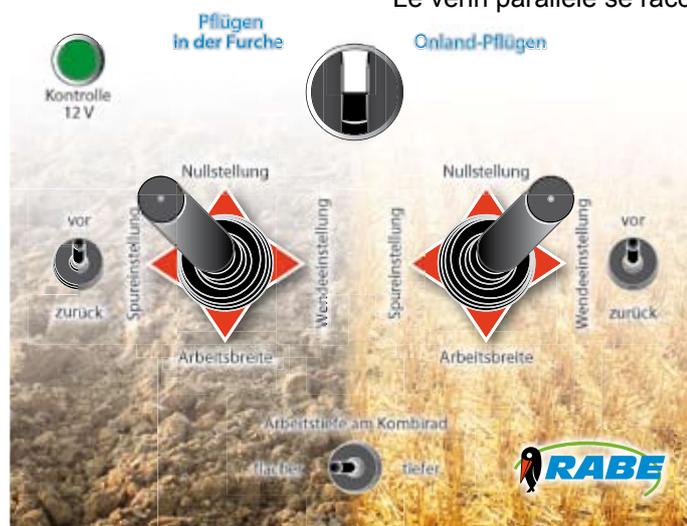
Mettre le joystick sur "réglage de la voie"



Mettre le commutateur sur "Voie en arrière"

En même temps actionner le distributeur vert jusqu'à ce que le vérin parallèle arrive en butée au premier piston flottant

Le vérin parallèle se raccourcit.



### Régler la largeur de travail par corps



La largeur de travail est réglable de 26 à 55 cm.

Mettre le joystick sur "Largeur de travail"

Actionner le distributeur vert jusqu'à ce que la largeur de travail souhaitée soit obtenue

Le vérin parallèle et le vérin de largeur de travail se mettent en action.

### Régler la profondeur de travail



La profondeur de travail est réglée par l'intermédiaire de la roue de terrage.

Actionner le distributeur vert

Mettre le commutateur sur "Voie en avant"

jusqu'à obtenir la profondeur de travail souhaitée

### Après le travail



Mettre l'interrupteur principal sur la position médiane

Les électrovannes sont maintenant désactivées.

### Attention !



Impérativement après les opérations de réglage mettre le joystick en position centrale neutre

