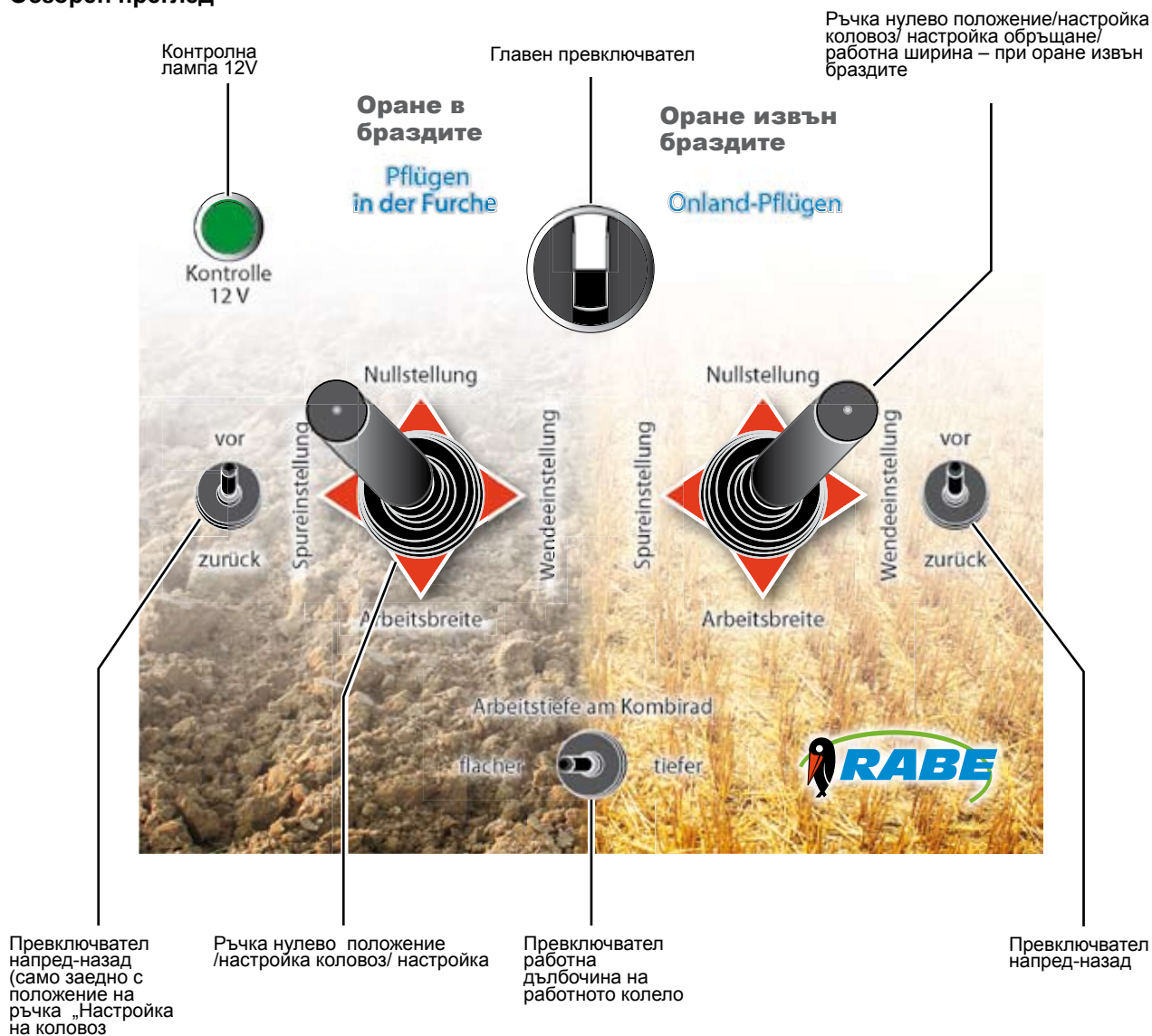


Обозначение - апарати за управление	
Цвят	Функция
червен	завъртане
син	настройка ъгъл на захвата
зелен	изместване на работната ширина + други настройки
бял	горен хидравличен съединителен прът

Обзорен преглед



Оране в браздите



Главният превключвател се установява на „Оране в браздите“.

Нулево положение



Ръчката се установява в „Нулево положение“.

Органът за управление – зелен – се активира така, че паралелният цилиндър и цилиндърът за ширина на захвата да се приберат. Евентуално органът за управление се активира още няколко секунди в прибрано състояние на цилиндрите.

Настройка на коловоза 1-ви корпус



Ръчката да се установява в положение „Настройка на коловоз“.



Превключвателят се установява на „Коловоз напред“.

Органът за управление – зелен – се активира дотогава, докато първият корпус достигне желаната работна ширина. Паралелният цилиндър се отваря.

Настройване на „Настройка на обръщането“



Ръчката се установява на „Настройка на обръщане“.

Органът за управление – зелен – се активира, докато паралелният цилиндър се отвори докрай.

За да има достатъчно разстояние за корекция на настройката на коловоза след настройване на заданието за обръщане, Органът за управление – зелен – се активира, за да се прибере паралелният цилиндър с 8-10 cm.

Настройка на коловоза 1-ви корпус връщане

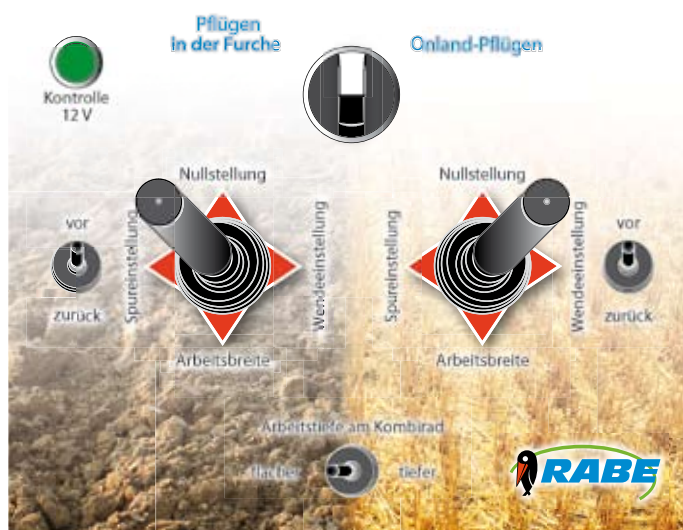


Ръчката се установява на „Настройка на коловоз“.



Превключвателят се установява на „Коловоз назад“.

Органът за управление – зелен – се активира докато паралелният цилиндър опре на първото плаващо бутало. Паралелният цилиндър се прибира.



Настройка на работна ширина на корпуса

Работната ширина може да се настройва между 26 и 55 cm.



Ръчката се установява на „Работна ширина“. Органът за управление – зелен – се активира, докато се постигне желаната работна ширина. Паралелният цилиндър и цилиндърът за ширина на захвата се преместват.

Коригиране на настройката на коловоза по време на орането



Ръчката се установява на „Настройка на коловоз“.



Превключвателят се установява на „Коловоз напред“.

Органът за управление – зелен – се активира, докато се нагласи желаната ширина на предната бразда по-тясна или по-широка.



Ръчката се установява в неутрално средно положение.

Настройка на работната дълбочина

Работната дълбочина се настройва посредством комбинираното колело. Органът за управление – зелен – се активира. Превключвателят се установява на „по-плитко“ или „по-дълбоко“, докато се постигне желаната работна дълбочина.



След работа

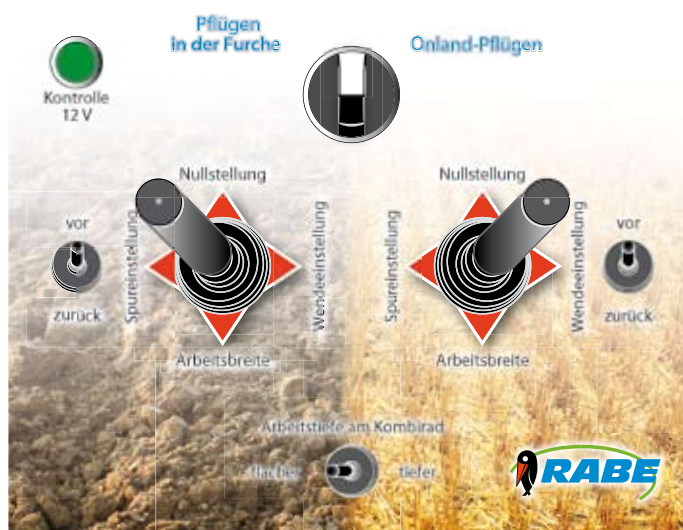


Главният превключвател се установява в средно положение. Електромагнитните клапани сега нямат захранване.

Внимание!



След процедурите с настройките ръчката задължително се установява в неутрално, средно положение



Оране извън браздите



Главният превключвател се установява на 'Оране извън браздите'.

Нулево положение



Ръчката се установява на „Нулево положение“. Органът за управление – зелен – се активира така, че паралелният цилиндър и цилиндърът за ширина на захвата да се приберат.

Настройване на „Настройка на обръщането“



Настройката на обръщането трябва да се извършва малко преди настройката на коловоза. Първият корпус трябва да бъде изравнен с външния ръб на задната гума на трактора.

Ръчката се установява на „Настройка на обръщането“. Органът за управление – зелен – се активира, докато паралелният цилиндър се отвори дотолкова, че комбинираното колело да има достатъчно разстояние до земята при въртене.

Настройка на коловоза 1-ви корпус



Настройката на коловоза на първия корпус отговаря на работното положение на същия.

Ръчката се установява на „Настройка на коловоз“.

Превключвателят се установява на „Коловоз напред“.

Органът за управление – зелен – се активира дотогава, докато постигне желаната работна ширина.

Паралелният цилиндър се отваря.

Работната ширина за всеки от корпусите може да се използва при разстояние максимално 1,45 m от средата на носещата конзола до възела на първия корпус. Паралелният цилиндър е ограничен в хода си до максималното задание за работна ширина.

Настройка на коловоза 1-ви корпус въртене

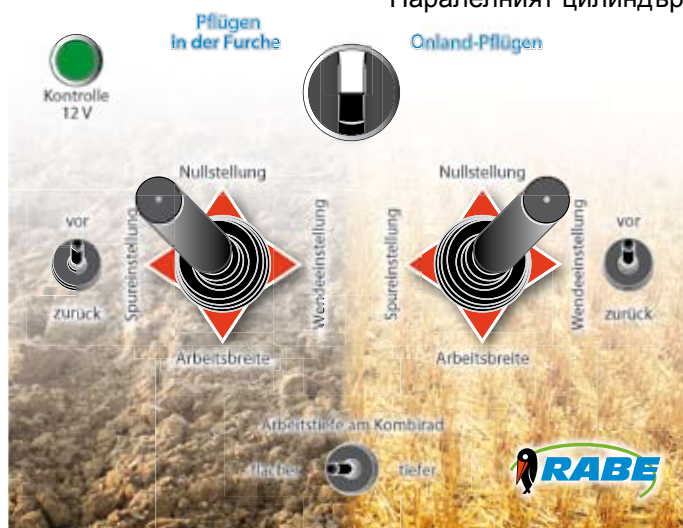


Настройката на коловоза на първото тяло може да се върне обратно към настройката на обръщането.

Ръчката се установява на „Настройка на коловоз“.

Превключвателят се установява на „Коловоз назад“.

Същевременно Органът за управление – зелен – се активира дотогава, докато паралелният цилиндър се опре на първото плаващо бутало. Паралелният цилиндър се прибира.



Настройка на работна ширина на всеки от корпусите



Работната ширина може да се настройва между 26 и 55 cm.

Ръчката се установява на „Работна ширина“. Органът за управление – зелен – се активира дотогава, докато се постигне желаната работна ширина.

Паралелният цилиндър и цилиндърът за ширина на захвата се преместват.

Настройка на работна дълбочина



Работната дълбочина се задава чрез опорното колело.

Органът за управление – зелен – се активира. Превключвателят се установява на „Коловоз напред“, докато се постигне желаната работна дълбочина.

След работа



Главният превключвател се установява в средно положение. Електромагнитният клапан сега нямам захранване.

Внимание!



След процедурите с настройките ръчката задължително се установява в неутрално, средно положение.

