



## Réglage de la charrue Pavo V 140

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

N° de machine

**FR: Notice d'instruction succinct**



© Les droits d'auteur et de licence (copyright) sont réservés à Rabe Agri GmbH, Allemagne. La copie, la reprise dans d'autres médias, la traduction ou l'utilisation d'extraits ou de parties sont interdites sans l'accord explicite de la société Rabe Agri GmbH. Tous droits réservés.  
Le contenu du présent Notice d'instruction est susceptible d'être modifié sans notification préalable. Sous réserve de modifications techniques.



**Uniquement valide en relation avec le Notice d'instruction d'origine !**

## 1.0 Préparations sur le tracteur

- Vérifier la **pression d'air** identique des pneus du tracteur, suivant le type de tracteur et des pneus.  
Recommandation de la pression indiquée par le fabricant de pneus.
- Vérifier que les barres de levage aient une **longueur identique**.
- Vérifier l'écartement des roues avant et arrière du tracteur.  
L'écartement à l'avant peut être env. 10 cm plus grand qu'à l'arrière.
- Barre inférieure d'attelage en position de travail **mobile latéralement**.
- Poids avant, recommandation env. 2 - 2,5 t, tenir compte de la charge par essieu du tracteur.
- Les barres de levage doivent pouvoir se soulever d'env. 900 - 950 mm.

## 2.0 Préparations sur la charrue

- Contrôler et nettoyer les raccords hydrauliques.
- Contrôler les rasettes et le réglage des coutres circulaires, voir les instructions de service.
- Régler la pression d'air de la roue combinée sur **4,0 bars**.

## 3.0 Montage sur le tracteur

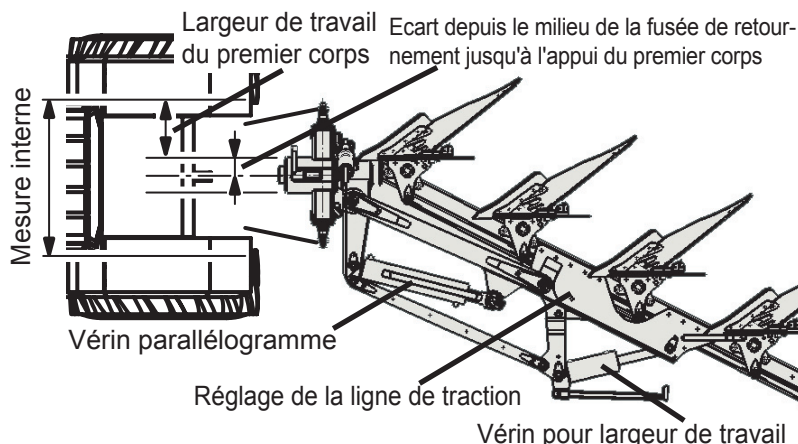
- **Stabilisateurs de barre inférieure** en cours de labour **détachés**, en cours de transport **fixés**.
- Vérifier que les barres de levage aient une profondeur de labour et une levée de corps suffisantes.
- Monter la **barre supérieure** de telle sorte qu'en cours de labour, elle **se lève** d'env. 5 cm entre le tracteur et la charrue.
- **Commande hydraulique** - régler sur réglage mixte (50%).
- **Attention !** Mettre le réglage hydraulique du bâti de charrue sur la position zéro conformément aux instructions de service.
- Accoupler les raccords hydrauliques conformément au code de couleur
- Sélectionner le raccord hydraulique le plus puissant/le calculateur sur "vert".

- **Largeur de travail du premier corps dans la raie :**

Diviser par deux la mesure interne entre les pneus du tracteur et soustraire la largeur de travail des corps.

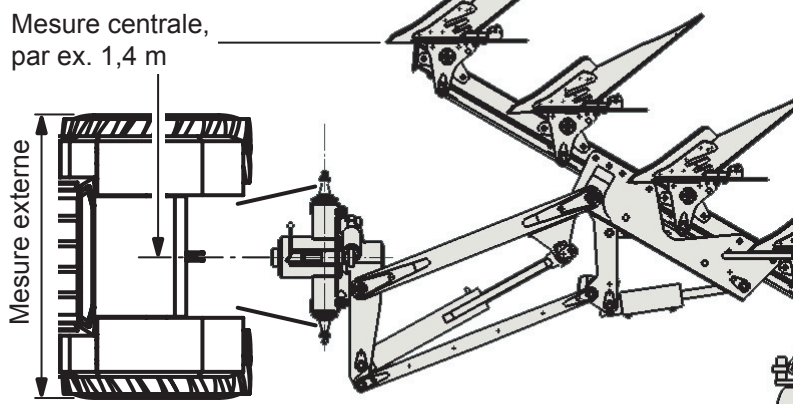
La mesure calculée représente l'écart depuis le milieu de la fusée de retournement jusqu'à l'appui sur le premier corps.

**Attention :** En cas de survirage par rapport à la petite mesure, risque de collision du deuxième corps de labour avec le bâti.



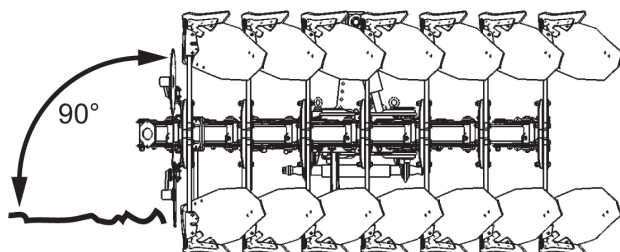
- **Largeur de coupe du premier corps hors raie :**

Régler le réglage du premier corps sur une mesure centrale, par ex. 1,4 m depuis le milieu de la fusée de retournement jusqu'à l'appui du premier corps, en tant que premier réglage.



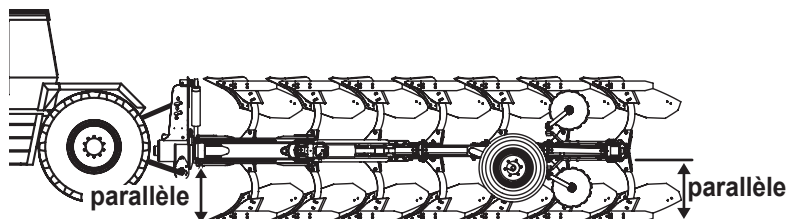
## 4.0 Réglage de base concernant la charrue

1. Régler l'inclinaison à 90° par rapport à la raie de façon hydraulique à l'aide du vérin de rotation.



2. Le réglage horizontal est effectué via la barre inférieure, celui de la longueur par le biais de la barre supérieure d'attelage et par le réglage de la roue combinée.

Barre supérieure en cas de réglage inférieur dans le trou oblong ; en cours de labour, la barre supérieure doit légèrement se poser devant dans le trou oblong.



3. **Le réglage de la ligne de traction** est effectué en usine à l'aide de la goupille de réglage de bâti
  - La largeur totale de travail diminue proportionnellement à l'augmentation de pression de l'équipement.
  - La largeur totale de travail augmente proportionnellement à la diminution de pression de l'équipement.
4. Régler la largeur de travail de façon hydraulique par le biais du vérin correspondant. Lors d'un premier réglage, sélectionner la largeur moyenne de 45 cm.

#### 5. Réglage du raccordement des socs

- Par l'augmentation de l'**inclinaison** sur la **lame de soc**, le premier corps transporte davantage de terre, angle supérieur à 90°.
- Par l'augmentation de l'**inclinaison** sur la **pointe de soc**, le premier corps transporte moins de terre, angle inférieur à 90°, **mais lance mieux la terre à la motte présente.**



#### 6. Labour transversal par rapport à l'inclinaison de pente

- Si le sol est labouré **en montant la pente**, le premier corps sera **plus étroit**.
- Si le sol est labouré **en descendant la pente**, le premier corps sera **plus large**.

#### 7. Déplacement de transport

- Tourner la roue combinée en position de transport
- Replier le bras d'accrochage pour rouleau (option)
- **Mettre la commande électronique hors circuit**
- **Bloquer le verrouillage de transport**
- Monter la barre hydraulique supérieure d'attelage dans le trou oblong et soulever légèrement, pour obtenir une meilleure position de route.
- Actionner le verrouillage latéral de la barre inférieure d'attelage (Notice d'instruction du tracteur)



|                    |                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Numéro de commande | 9900.01.64FR03                                                  |
| Edition            | 02.2010                                                         |
| Version            | 03                                                              |
| Langue             | FR<br>Traduction du notice d'instructioni<br>succinct d'origine |

Rabe Agri GmbH

Am Rabewerk 1

49152 Bad Essen

Allemagne

Téléphone : +49(0) 5472-7710

Fax : +49(0) 5472-771100

info@rabe-agri.eu

www.rabe-agri.eu

