



Pavo V 140 Pflugeinstellung

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Maschinen-Nr.

DE: Kurzanleitung





Nur in Verbindung mit der original Betriebsanleitung gültig!

1.0 Vorbereitungen am Schlepper

- Schlepperreifen auf gleichen **Luftdruck** kontrollieren, je nach Schlepper und Bereifung.
Luftdruckempfehlung nach Angabe des Reifenherstellers.
- Hubstreben auf **gleiche Länge** kontrollieren.
- Vordere und hintere lichte Spurweite vom Schlepper kontrollieren.
Die Spurweite darf vorn ca. 10 cm größer sein als hinten.
- Unterlenker in Arbeitsposition **seitlich beweglich**.
- Frontgewicht, Empfehlung ca. 2 - 2,5 t, Schlepperachslasten beachten.
- Hubstreben müssen ca. 900 - 950 mm hoch ausheben können.

2.0 Vorbereitungen am Pflug

- Hydraulikanschlüsse kontrollieren und säubern.
- Vorschäler und Scheibensecheinstellung kontrollieren siehe Betriebsanleitung.
- Luftdruck vom Kombirad auf **4,0 bar** einstellen.

3.0 Anbau am Schlepper

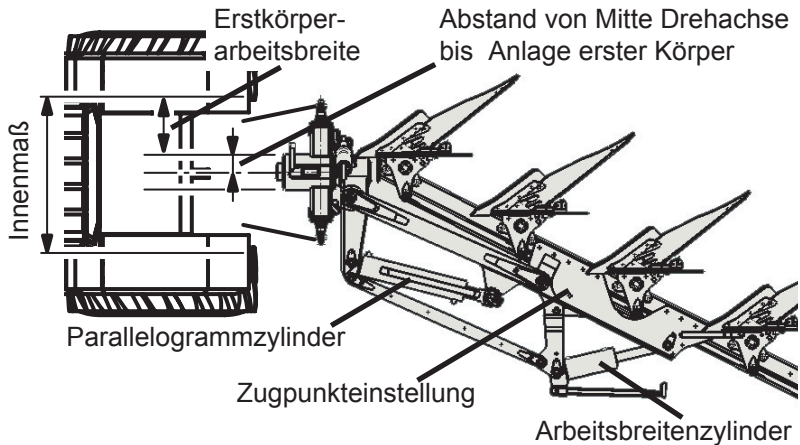
- **Unterlenkerstabilisatoren** beim Pflügen **lose**,
beim Transport **fest**.
- Hubstreben auf ausreichende Pflugtiefe und Aushubhöhe kontrollieren.
- Oberlenker so montieren, dass der **Oberlenker** beim Pflügen vom Schlepper zum Pflug um ca. 5 cm **ansteigt**.
- **Regelhydraulik** auf Mischregelung stellen (50%).
- **Achtung!** Nach Betriebsanleitung die Pflugrahmeneinstellung hydraulisch auf Nullstellung fahren.
- Hydraulikanschlüsse nach Farbcode ankuppeln
- Den leistungsstärksten Hydraulikanschluss / Steuergerät auf „Grün“ wählen

- **Erstkörperarbeitsbreite in der Furche:**

Innenmaß zwischen den Schlepperreifen halbieren und Körperarbeitsbreite abziehen.

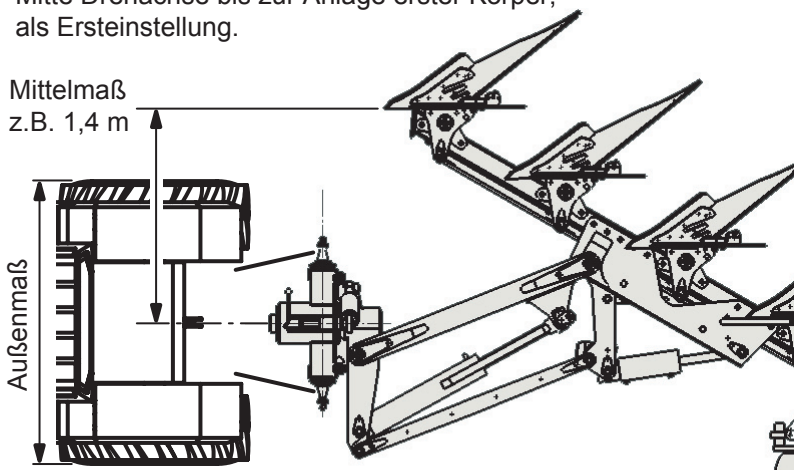
Das ermittelte Maß ist der Abstand von der Mitte der Drehachse bis zur Anlage am ersten Körper.

Achtung: Bei Übersteuerung zum kleinen Innenmaß, Kollisionsgefahr des zweiten Pflugkörpers mit dem Rahmen.



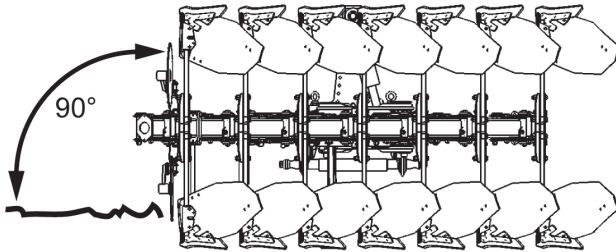
- **Erstkörperschnittbreite Onland:**

Erstkörpereinstellung auf ein Mittelmaß einstellen. z.B. 1,4 m von Mitte Drehachse bis zur Anlage erster Körper, als Ersteinstellung.

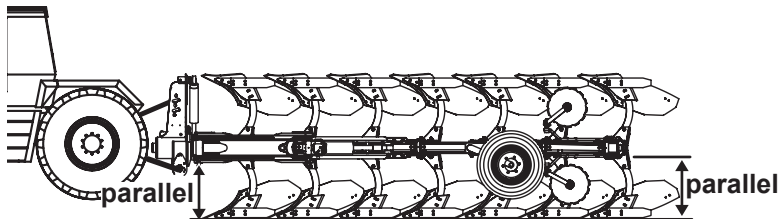


4.0 Grundeinstellung zum Pflügen

1. Neigung auf 90° zur Furche hydraulisch mit Drehzylinder einstellen.



2. Horizontale Einstellung wird über Unterlenker, Länge vom Oberlenker und Kombiradeinstellung eingestellt. Oberlenker bei Unterregelung im Langloch, Oberlenker soll sich beim Pflügen vorne im Langloch leicht anlegen.



3. **Zugpunkteinstellung** ist mit Rahmeneinstellspindel werksseitig eingestellt
 - Wird der Anlagendruck höher, verringert sich die Gesamtarbeitsbreite.
 - Wird der Anlagendruck weniger erhöht sich die Gesamtarbeitsbreite.
4. Die Arbeitsbreite hydr. über Arbeitsbreitenzylinder einstellen. Bei Ersteinstellung mittlere Breite von 45cm wählen.

5. Furchenanschlusseinstellung

- Durch das Erhöhen der **Neigung** auf dem **Scharblatt** fördert der erste Körper mehr Boden, Winkel größer 90° .
- Durch das Erhöhen **der Neigung** auf die **Scharspitze** fördert der erste Körper weniger Boden, Winkel kleiner 90° , **wirft den Boden aber besser an die vorhandene Scholle an.**



6. Pflügen quer zu Hangneigung

- Wird der Boden **Hang aufwärts** gepflügt, wird der erste Körper **schmäler**.
- Wird der Boden **Hang abwärts** gepflügt, wird der erste Körper **breiter**.

7. Transportfahrt

- Kombirad in Transportstellung drehen
- Fangarm für Packer einklappen (Option)
- **Elektroniksteuerung ausschalten**
- **Transportverriegelung einrasten**
- mechanischen Oberlenker abkuppeln
- hydraulischen Oberlenker im Langloch montieren und leicht anheben, dadurch bessere Straßenlage.
- seitliche Verriegelung der Unterlenker betätigen (Betriebsanleitung Traktor)

Bestellnummer	9900.01.64DE02
Ausgabe	11.2009
Version	02
Sprache	DE Originalkurzanleitung

Rabe Agri GmbH

Am Rabewerk 1

49152 Bad Essen

Germany

Phone: +49(0) 5472-7710

Fax: +49(0) 5472-771100

info@rabe-agri.eu

www.rabe-agri.eu

