

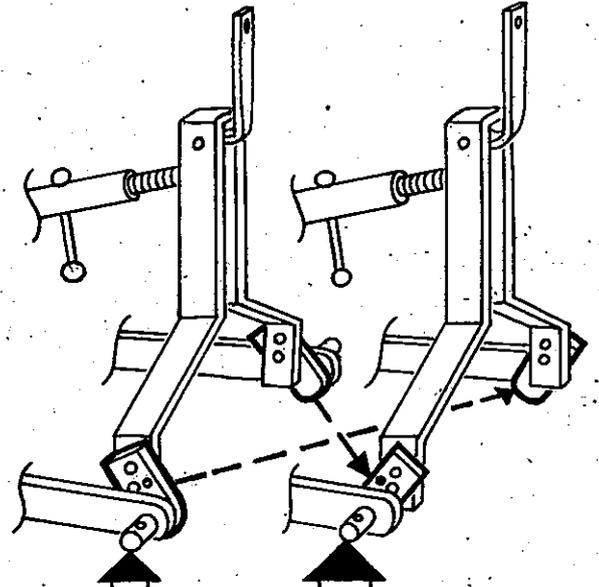
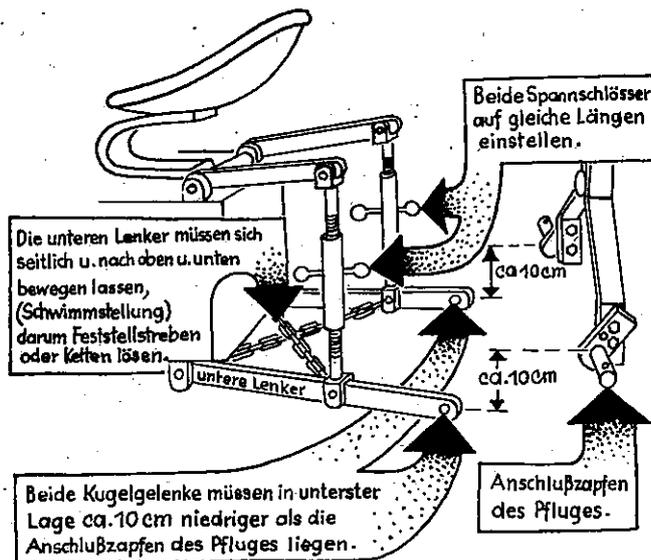


Anbau- und Bedienungsanleitung

für *Rabewerk*

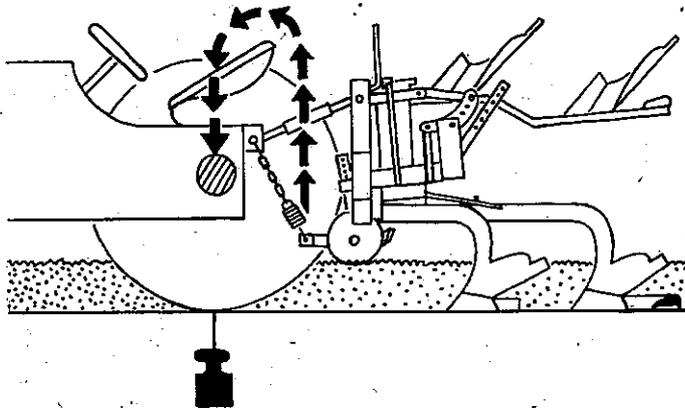
Dreipunkt-Winkeldrehflug mit automatischer Drehvorrichtung „Goldammer C“

Anbauanleitung

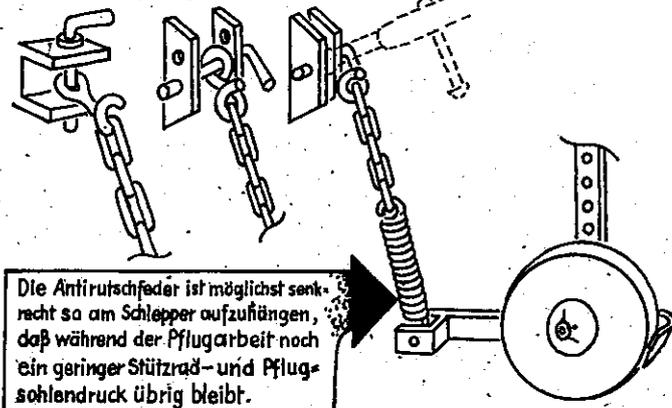


Sollte der Pflug vorne an irgendwelche Schlepperteile anstoßen, oder sollte der obere Lenker zu lang sein, so müssen die Zapfenstellstücke vertauscht werden, daß der Pflug nach hinten kommt.

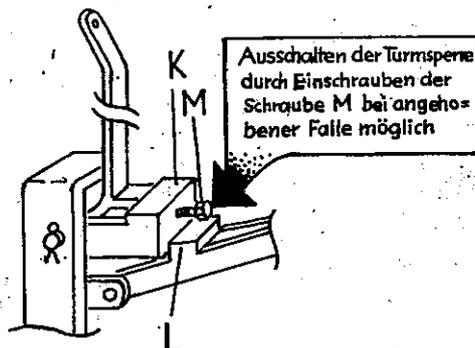
Mit Antirutschfeder mehr Druck auf die Schlepperhinterräder.



Aufhängungsarten



Türmsperre nur für Schlepper mit Antischlupfeinrichtung.



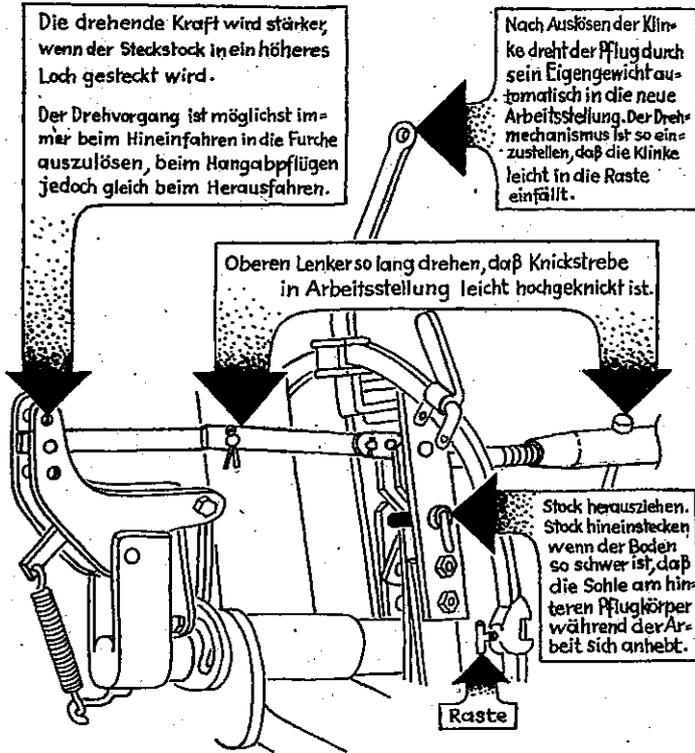
Antischlupfeinrichtungen des Schleppers wie PILOT, TCU, TRANSFERER, RDV oder dergleichen ermöglichen das Pflügen mit der Türmsperre. Der obere Lenker des Dreipunktgestänges wird so kurz gedreht, daß die Falle K vor dem Anschlag L anliegt. Tiefgang vom vorderen zum hinteren Pflugkörper mit dem oberen Lenker einstellen.

RABEWERK ING. HEINRICH CLAUSING - LINNE ÜBER BOHMTE

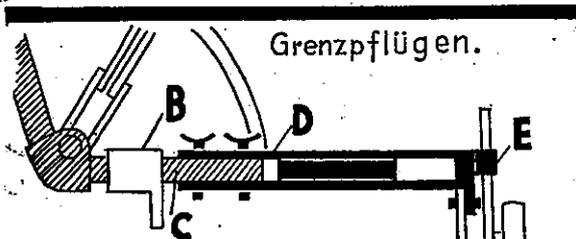
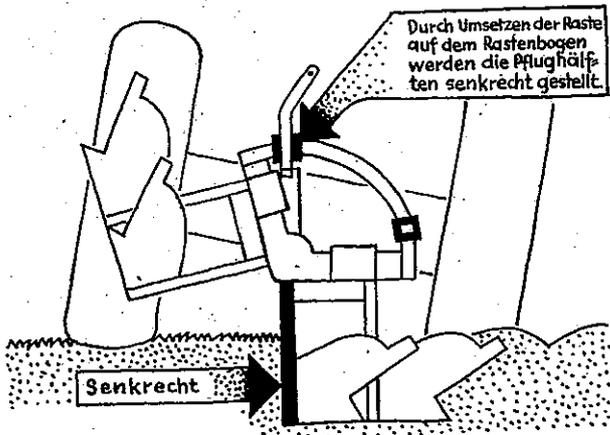
Fernruf: Bad Essen 862, 861 - Telegramme: Rabewerk Bad Essen - Fernschreiber: 09 4717 - Bahnstation: Rabber (Anschlußgleis)
 Alle Zahlenangaben über Gewichte, Dimensionen, auch Abbildungen, sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.
 Für Lieferungen gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferungsbedingungen.

Bedienungsanleitung

Drehen des Pfluges

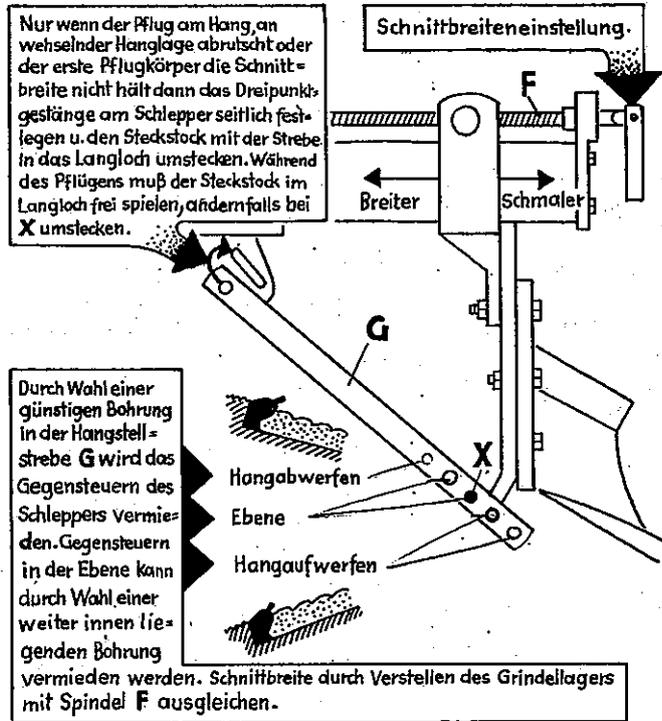


Senkrechteinstellung

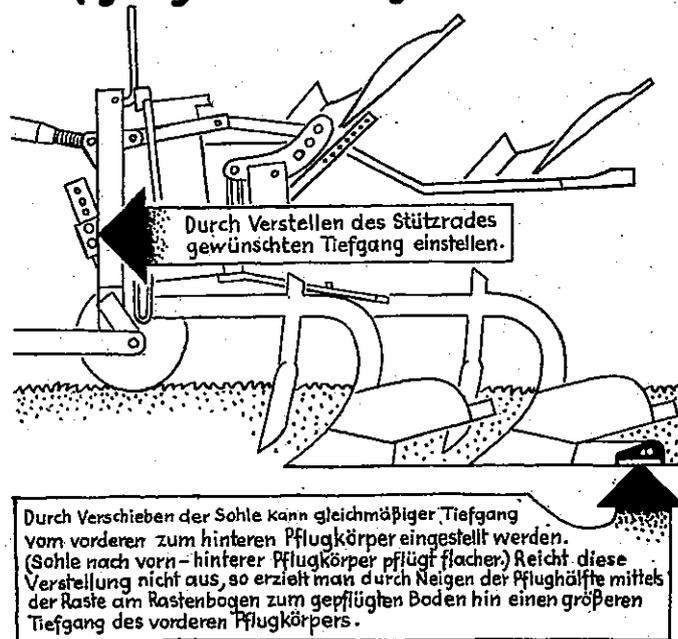


Beide Pflughälften von den Grindelhaltern B abschrauben. Rechten Grindelhalter mit der Spindel nach innen schrauben. Auf rechte Seite des Vierkantholmes C den Grenzpfügen Satz D anbringen. An diesem die linke Pflugseite anschrauben. Stützrad aus dem Pfluggestell herausnehmen und in die Tasche E einführen. Beim Grenzpfügen untere Dreipunktlenker seitlich festlegen und mit dem Schlepper in der zuletzt gepflügten Furche fahren. Beim zweischarigen Pflug den ersten Pflugkörper leer hinter dem Schlepperfurchenrad laufen lassen.

Schnittbreiteneinstellung



Tiefgangeinstellung



Achtung! Für Schäden, die durch Drücken mit der Hydraulik auf das Gerät entstehen, übernimmt das RABEWERK keine Garantie. Schmiervorschrift: Täglich einmal durchschmieren, das Stützrad öfter.