



Номер за поръчка 9900.01.06BG03

Ръководство за експлоатация

***Мулчиращи машини
Profi Bird***





Ръководство за експлоатация

Мулчиращи машини Profi Bird

Преди въвеждането в експлоатация на уреда трябва внимателно да се прочетат и да се спазват инструкциите за експлоатация и инструкциите за безопасност ("За Вашата безопасност"). Лицето за поддръжка трябва да премине квалификационно обучение за използването, поддръжката и изискванията за безопасност и да е запознато с опасностите при употреба. Извършете инструктаж на другите ползватели по всички инструкции за безопасност.

Трябва да се спазват също съответните предписания за избягване на рисковете от злополука както и особените общопризнати правила - за техническа безопасност, правилата на трудовата медицина и правилата за движение по пътищата.

Съблюдавайте предупредителните знаци за опасност! (DIN 4844-W9)
Указанията в това ръководство с този знак и с този предупредителен графичен знак на машината предупреждават за опасност!
(Обясненията на графичните предупредителни знаци вижте в приложение "Пиктограми".)



Внимание - Символът показва Инструкции за безопасност, чието неспазване може да предизвика риск за машината и функционалността и.



Символът за указание показва специфични особености на машината, които трябва да се съблюдават за безаварийното и функциониране.



Отпадане на гаранцията

"Навесният култиватор" е конструиран изключително за обичайна селскостопанска употреба. Всяка друга употреба се смята за не по предназначение и не се носи отговорност за предизвиканите от нея щети.

Към употребата по предназначение принадлежат също съблюдаването на предписанията за експлоатация, поддръжка и обслужване както и изключителното използване на Оригинални резервни части.

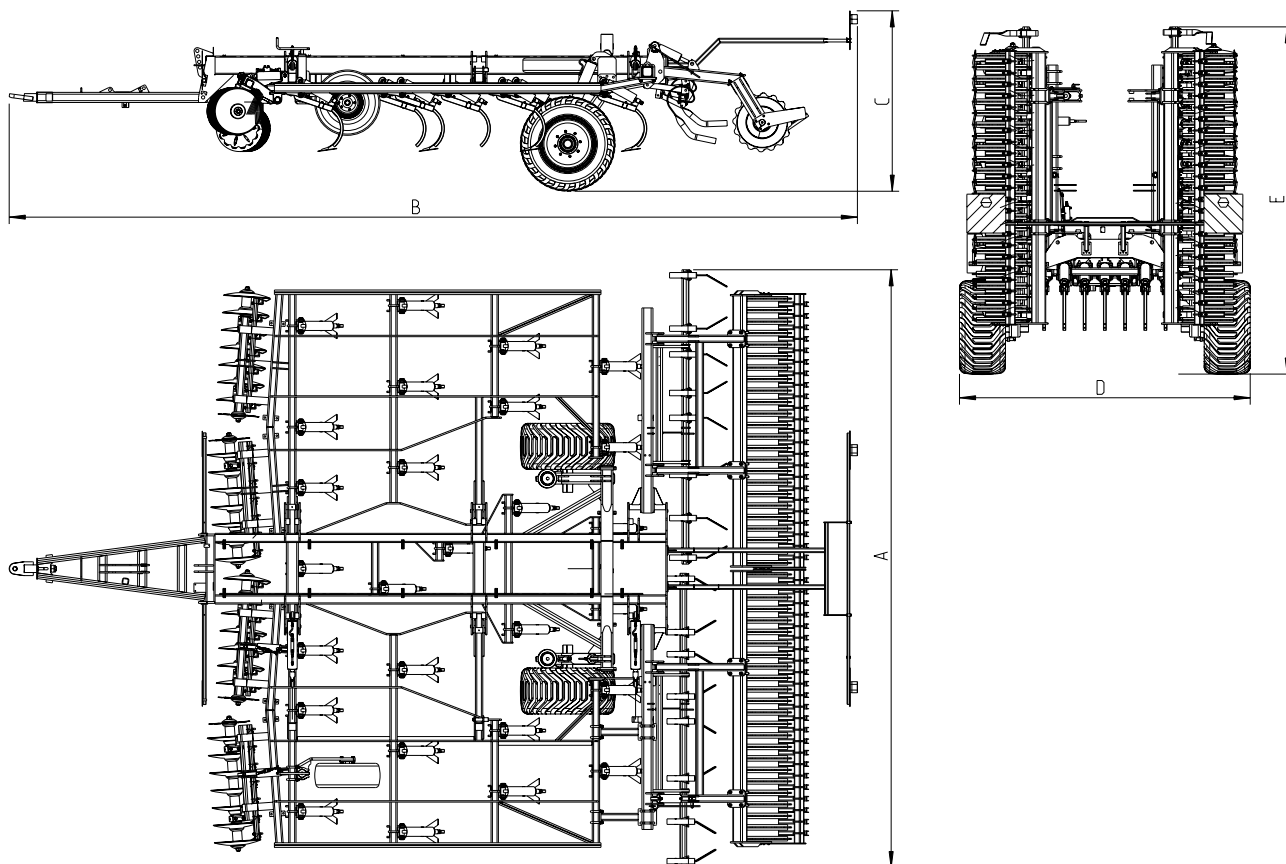
При употребата на части и/или аксесоари от външен производител (консумативи и резервни части), които не са одобрени от Rabe, отпада всяка гаранция.

Неоторизирани поправки респ. модификации по машината както и пропуснати инспекции при ползването отпадат всички гаранции за произлезлите от това щети.

Евентулни рекламации при доставка (транспортни щети, окомплектовка) трябва да бъдат предявени незабавно в писмена форма.

Предявявания на рекламация както и условията за отпадане на гаранцията съответно отпадане на отговорността са съгласно нашите условия на доставка.

Технически данни на машината



Profi Bird

Клас	A: Работна ширина в мм. (прибл.)	B: Дължина на машината в мм (прибл.)	Брой на лапите	C: Profi височина на рамата в мм (прибл.)	C: височина на рамата в мм (прибл.)	D: Транспортна ширина / височина (E) прибл. мм.	Общо тегло прибл. кг с трактора и MPW	за Трактор до прибл. КВ/КС	Натоварване на ос в кг. (прибл.)	Статично вертикално натоварване отпред в кг. прибл.
3000	3000	9200	13	75	65	3000/2000	3500	147/200	3000	500
4000K	4000		19			3000/2900	6000	184/250	5400	560
5000K	5000		23			3000/3300	6600	221/300	6000	600
6000K	6000		27			3000/3800	7200	257/350	6530	670

Звуково налягане < "70 dB (A)"

Внимание: При гуми 500/45-22,5 (500 x 1030) транспортната ширина е над 3 м, необходимо е получаване на разрешение за изключение по StVZO §32. параграф 1.

Оборудване:

Пружинни лапи с променливо обтягане и автоматично връщане.

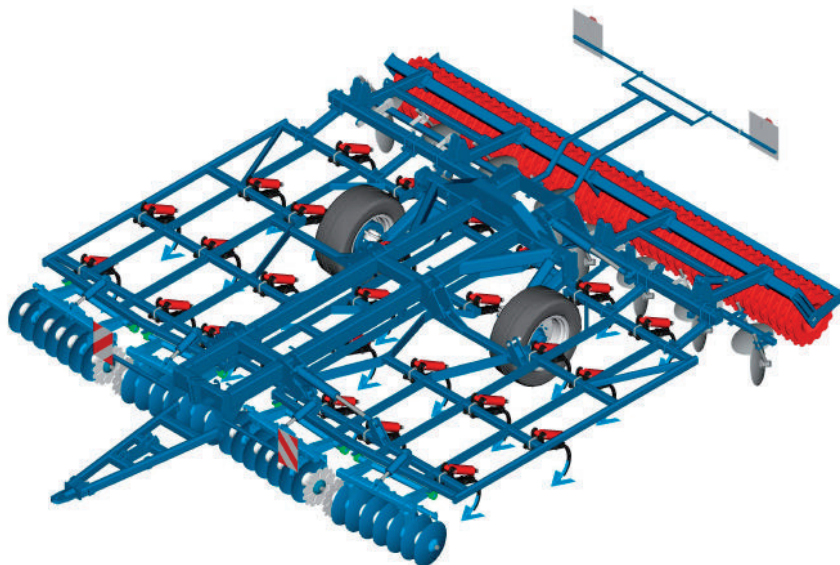
Quick-Fix-бързоподменяема лапа 26 см широка или Quick-Fix-бързоподменяема лапа 10 см широка Теглич на трактора с триточкова-плаваща ос кат. III (или за „К 700“) и подпора, хидравлично повдигане и съгване както и хидравлично регулиране на дълбочината на дисковите комплекти и на теглените отзад валяци (нужни са 4 двойнодействащи контролни уреда),
Комплект гуми 3,00m:
Комплект гуми 5,00 / 6.00:

Графични предупредителни знаци (Пиктограми)

Предупредителните знаци обозначават места на възможна опасност; те служат за безопасността на всички лица, които имат работа с продълбочителя.

За обяснение на тези графични знаци вижте приложението „Обяснение на графичните предупредителни знаци (Пиктограмни символи)“, за тяхното местоположение вижте „Разположение на графичните предупредителни знаци (Пиктограми)“.

Подменете липсващите графични предупредителни знаци.



Инструкции за безопасност

При закачане и откачане никои не бива да застава между трактора и машината; също при задействане на външния контролен панел на хидравличната система не заставайте между тях! Опасност от нараняване!

Работното място на обслужващото лице е на седалката на водача на трактора, от там се управлява машината.



При зацепване и отцепване поставете регулиращата хидравлика в положение „Регулиране на положението“!

Преди всяка експлоатация инспектирайте функционалната и транспортната безопасност на машината и трактора!

При потегляне респ. преди използване на машината внимавайте затова, дали няма хора в работната зона и обхвата на разгъване на машината!

-Максимална дължина на композицията (Трактор+Машина) 18m

-ширина 2,55m максимална 3m

-височина максимум 4m



-Максимално общо тегло на композицията 16t от които 20% на предната ос.

Качването и превоза на пътници върху машината и престоя в опасната зона (зона на разгъване) са забранени!

Съществува опасност от притискане и срязване в зоната на рамената на триточковата система и на хидравличното повдигане респ. разгъване/сгъване!



Опасност от движещи се дискови/валцови елементи, когато машината се повдигне при бързо движение; приближете се едва след пълното спиране на дисковите/валцови тела!

Преди използване на машината респ. преди потегляне внимавайте затова, дали няма хора в обхвата на машината!

При транспортиране да се блокират контролните уреди на хидравличната система на трактора против случайно задействане!

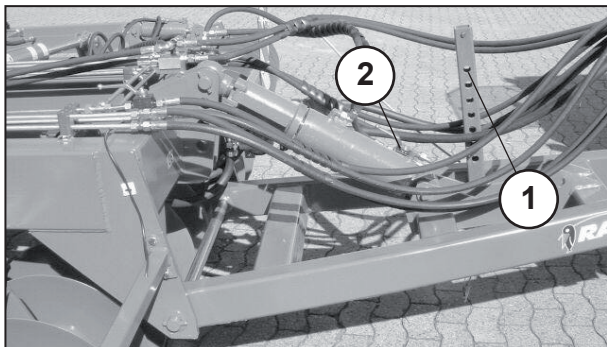
Преди напускане на трактора спуснете машината, загасете двигателя и извадете контактния ключ!



Предприемайте реглаж на машината както и други работи по нея само когато тя е спусната отпред и отзад!

Преди първоначално пускане в експлоатация и след дълъг период на неизползване проверете всички точки на окачване и лагеруване за добро смазване, проверете още затягането на всички болтове, уплътняването на хидравличната система и налягането на гумите!

Позволеното максимално работно налягане на хидравличната система е 200 бара!



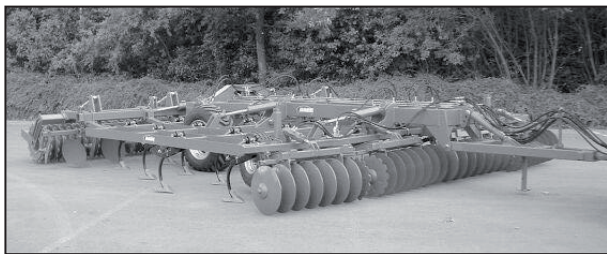
1



2



3



4



Прикачване (1)

- Закачете теглича на машината
- Подсигурете прикачните елементи според изискванията.
- Блокирайте в средно положение долното рамо на навесната система на трактора.
- Повдигнете подпората (1/1).
- Закачете хидравличните маркучи:
- 4 двойнодействащи контролни механизма. Внимавайте за правилното закачване на хидравличните маркучи!
- Първо контролния маркуч **ЖЪЛТ** после спирачен маркуч **червенb**.

Положение за транспорт (2)

- повдигнете напълно шасито на машината. При това хидр. цилиндър на теглича се разделя - двете части излизат една от друга.
- Извадете напълно назад продълбочителя и го сгънете.
- Повдигнете от долното рамо на трактора на достатъчно разстояние от терена при странично фиксирано долно рамо.
- Повдигнете подпората (1/1).
- Проверете функционирането на осветителната система
- Обърнете внимание на транспортната височина!
Вижте транспортните указания.

Сгъване и разгъване на машината се извършват само при напълно повдигато положение от терена.

Преминаване в работно положение (3)

- Обърнете внимание дали машината е максимално повдигната от терена. Ако е необходимо я повдигнете.
- Разгънете страничните елементи.

Паркиране на машината (4)

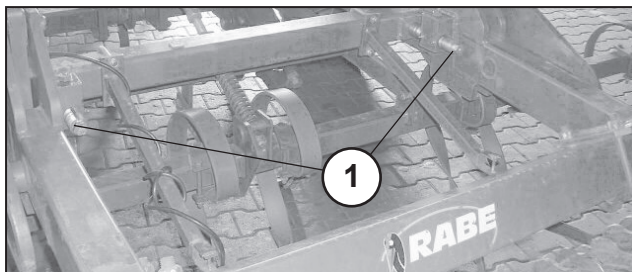
- Продълбочителя може да бъде паркиран в разгънато или в сгънато положение; сгънат се паркира подпрян на колелата и подпорите.
- В сгънато положение, обезопасете хидравличните клапани на страничните елементи.
- Откачете хидравличния конектор и го предпазете от замърсяване
- Откачете спирачните маркучи
Първо спирачен маркуч **червен** след това контролен маркуч **ЖЪЛТ**.

Препоръчително е, за зазимяване на машината тя да се паркира разгъната и напълно снижена към терена.

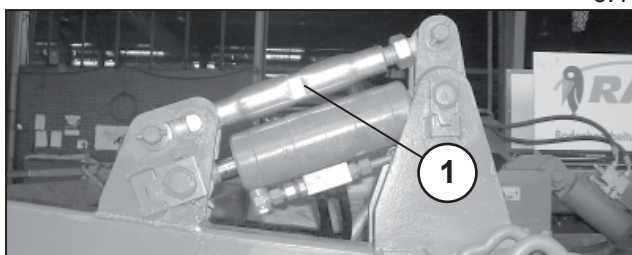
Преди паркиране или откачане на машината я обезопасете срещу потегляне или придвижване с подпорни клинове.



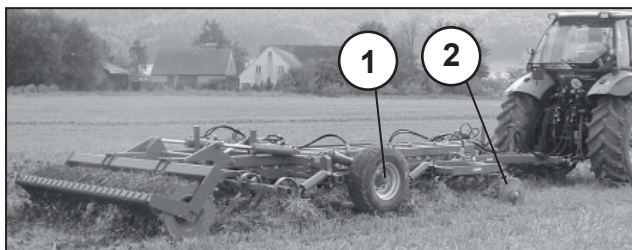
5



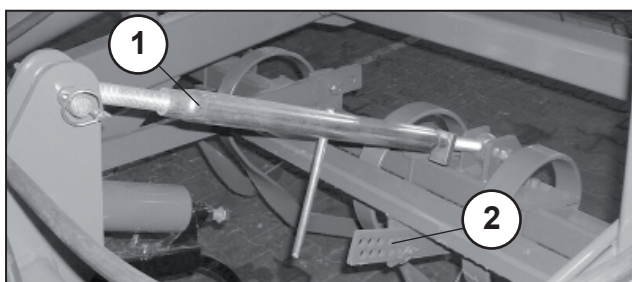
6.1



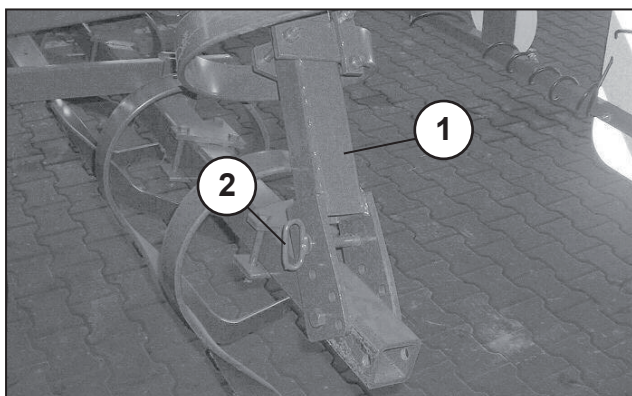
6.2



6



7



7.1

Експлоатация (3)

При монтаж на плаващо рамо дълбочината на машината отпред може да се регулира от хидравликата или от предния дисков комплект (6/2). Отзад дълбочината се определя изключително чрез валежите с помощта на ограничителен елемент. Би трябвало да се опита да се води диагонално, при такъв начин на работа се постига по добро раздробяване на сламата и нарязване на растителните остатъци. Работната скорост не бива да превишава 15 км/ч. Ако терена трябва да бъде обработен два пъти, по-благоприятно е, двете преминавания да са коси едно към друго и първото преминаване да е по-плитко от второто.



Внимание! При движение в завои и при обръщане – винаги повдигайте продълбочителя достатъчно (5). При теглене от верижен трактор долните рамена респ. теглича на трактора трябва да са подвижни странично.

Регулиране

Работна дълбочина:

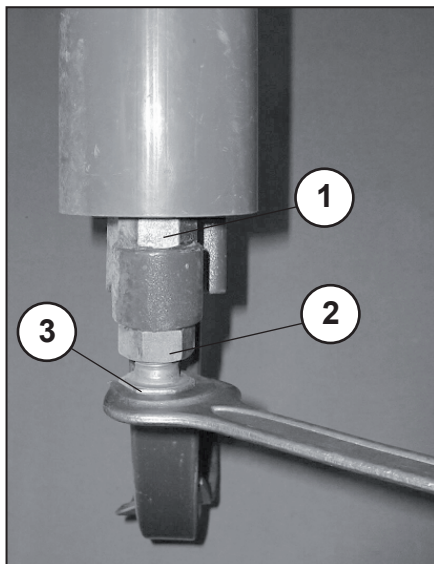
Повдигайте колелата (6/1) винаги до допир в рамата. Отпред чрез хидравликата, респ. дисковия комплект и отзад чрез валежа. Трябва да внимавате, дали цялата рама винаги лежи в хоризонтално положение.

Работна дълбочина на валежите

При 3 метровите машини изпуснете хидравличното налягане и регулирайте работната дълбочина от ограничителния шпиндел (6.1/1). При 5 метровите машини изпуснете хидравличното налягане и регулирайте работната дълбочина от стягата (6.2/1). Ограничаване на валежите за равномерно задно водене. Винаги регулирайте стягите на еднаква дължина. Разгънете цилиндъра дотолкова, че стягата да достига до допир (също при работа). Това важи за машини по-големи от 3м. При 3 метровите машини реглажа се извършва от шпиндела (6.1/1).

Пружинен регулатор на нивото с листова пружина (7)

Регулатора на нивото е пружинен и регулируем от шпиндела. Регулирайте композицията според терена, работната дълбочина, скоростта и органичната маса така, че да навлезе безпроблемно в почвата – обърнете внимание на разположението на пружинните дъги, те са подвижни само настрани. Регулирайте ъгъла на атака на композицията (също дистанцията от терена на гредите) от стягата (7.1) и дълбочината/ силата на притискане към почвата от профилираната надупчена шина (7/2). При транспорт внимавайте за това, дали разширенията (7.1/1) на пружинните регулатори на нивото или на кухите дискове са сгънати от двете страни и са подсигурени с болтов (7.1/2).



8

Защита от камъни (8)

Силата на предварително натягане на пружината може да се регулира в определен диапазон.

Разхлабете гайката (8/2).

При въртене на болта (8/3) дръжте гайката (8/1) на контра.

След регулирането, контрирайте с гайката (8/2).

Завъртане на болта (8/3) надясно – натягане (по-голяма сила)

Завъртане на болта (8/3) наляво – разхлабване (по-малка сила)

Лапа

Обръщателна лапа (9) = Работна ширина прил. 7 см

Работна дълбочина до 18 см.

Лапа тип „пачи крак“ (10) = Работна ширина прил. 26 см

Работна дълбочина до 15 см.

Система за бърза подмяна Quick-Fix (11)

Тясна лапа 11 см

Лапа тип „пачи крак“ = Работна ширина прил. 26 см

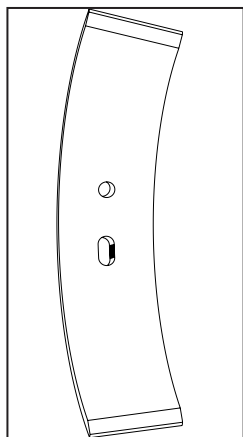
Обръщателна дъска

Подмяната се извършва чрез леки удари с чук.

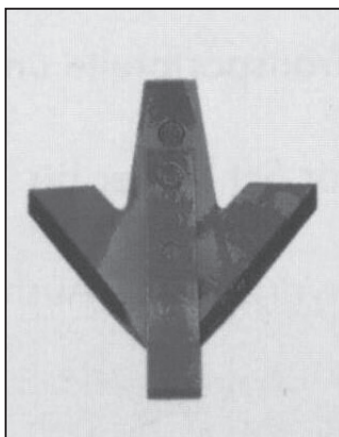
Носа на предпазната пружина (11/1) трябва да се фиксира здраво в дупката на лапата (11/2)!

Опасност от нараняване: При подмяна носете предпазни ръкавици (остри ръбове) и дръжте фиксирана лапата!

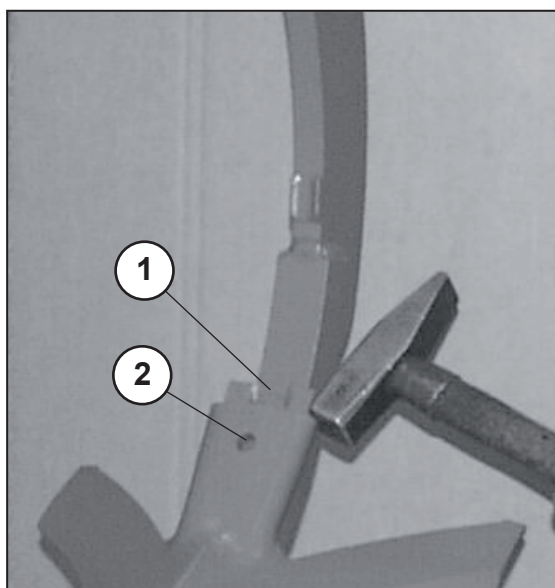
Максимална работна дълбочина 18см!



9



10



11

Потенциален риск

Рискова зона	Инструкции
Разгъваеми странични части	Ръководство за експлоатация
Хидравличен акумулатор	Инструкции за експлоатация: Поддръжка

Поддръжка

При работа по прикачена машина загасете двигателя и извадете контактния ключ!

Не работете по повдигната машина!

Ако е необходимо да бъде повдигната, тогава я подсигурете допълнително чрез подпиране срещу нежелано спускане!

Преди работа по хидравличната система спуснете разфърнат култиватора и изпуснете налягането от системата!

Подменяйте маслото и го третирайте според законовите разпоредби! (Хидравлично масло на минерална база).

Монтажът на гумите изисква достатъчно добри познания, използвайте само предназначените за целта инструменти!

След първите около 8 часа работа притегнете всички болтове и след това проверявайте периодично затегнатостта им;

Гайките на колелата се затягат с 135 Nm,

Също така след първите часове на употреба – и след това периодично – проверявайте респ. регулирайте колесните лагери (конусно-ролков лагери).

Всички точки на окачване и лагеруване да се гресират периодично с гресьорка; смазвайте шарнирните места, поддържайте шпинделите подвижни.

Хидравличните маркучи да се контролират периодично и при увреждане респ. остаряване да се подменят (Резервни части).

Маркучите и тръбите претърпяват естествено стареене, тяхната продължителност на употреба не трябва да превишава 5-6 години.

При почистване с водна струя (особено високо налягане) не насочвайте директно към точките на окачване и лагеруване.

При паркирана за продължителен период машина консервирайте лапите, режещите тела (ротационна валцова брана), заравняващата греда и натрошващите елементи с препарат, предпазващ от ръжда и буталата на хидравличните цилиндри с безкиселинна грес.

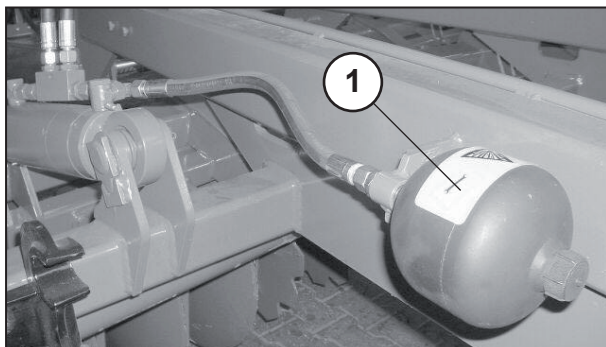
Коригирайте повредените лакови покрития.

Подменете своевременно износените лапи; използвайте само Оригинални-RABE-лапи, те ще паснат идеално, имат по-добра работоспособност и издържат по-дълъг период от време.

Налягане на гумите:

Profi Bird 3000	3.0 бара
Profi Bird съваем	3.5 бара

Забранено е извършване на модификации на хидравличния акумулатор за налягане (12/1) чрез машинна обработка, заваряване или други действия. Преди всяко включване към хидравличния кръг трябва да се изпусне напълно налягането от хидравличния акумулатор на налягане от страна на хидравличната течност. Извършването на обслужване, поддръжка и / или демонтаж на конструктивни детайли е разрешено само на достатъчно квалифициран персонал.



12



Внимание / Транспортиране

Поставете машината в транспортно положение; проверете пригодността и за транспортиране.

Превоза на пътници върху машината и престоя в опасната зона са забранени.

Съобразявайте скоростта на транспортиране с условията за движение по пътната мрежа; Максимална скорост 40 км/ч!

Внимавайте при наклон и завои! съобразявайте се с центъра на тежестта!

При транспорт предпазете стърчащите части с предпазно фолио (Допълнително оборудване) от сблъсък.



Трябва да се спазват правилата на Наредбата за допускане на превозни средства до движение по пътищата в Германия. Според разпоредбите на Наредбата за допускане на превозни средства до движение по пътищата в Германия ползвателя е отговорен за безопасното прикачване на трактора и машината при движение по пътната мрежа.

Работните машини не бива да влияят на безопасното управление на композицията. При монтирана машина не бива да се превишават допустимите стойности за натоварване на осите на трактора, допустимата обща маса и товарносимостта на гумите (в зависимост от скоростта и налягането на въздуха). Натоварването на предната ос трябва от съображения за безопасност на управлението да е поне 20% от общото тегло на превозното средство в празно състояние. Максимално допустимата транспортна ширина е 3 м. Общата дължина на композицията не бива да превишава 18 м. Ако се превишат максималнодопустимите габаритни размери, трябва да се вземе разрешение за изключение при придвижване.



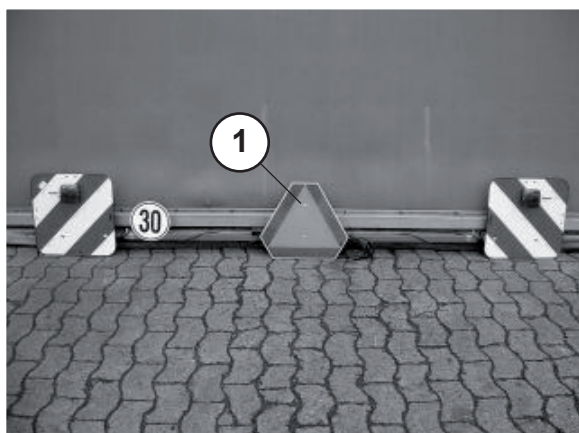
Прикачни машини над 3 т трябва да притежават разрешение за движение по пътната мрежа (регистрация); при повече от 3 т натоварване на ос трябва да има собствена спирачна система.



От контурите на машината не бива да стърчат никакви части, за да не се застрашава движението повече от неизбежното (§ 32 StVZO). Ако това не може да се избегне, тези части трябва да се покрият и да се обозначат с цел осигуряване на видимост. Мерки за безопасност трябва да се вземат също за визуалното обозначаване на външните контури на машината както и за обезопасяването отзад - напр. предупредителна табела на бели и червени ленти 423 x 423 мм (лентите са с ширина 100 мм, преминаващи под ъгъл 45° навън/надолу).

Прикачни респ. навесни машини трябва да имат монтирани червени светоотразители отзад, отстрани - жълти и да се движат винаги с включена светлинна уредба - даже и през деня. (габаритни светлини, когато машината излиза повече от 400 мм странично над светлините на трактора.)

Може да се закупи допълнително от „RABE“ елемент на осветителната система – с предупредителна табела. При транспорт по пътната мрежа в Полша трябва да се монтира в средата на машината предупредителен триъгълник (8/1).



8

Разположение на графичните предупредителни знаци на машината

За обяснение вижте следните Графични предупредителни знаци!

