



Obj. č. 9900.01.08SK05

Návod na obsluhu

Prívesná riadková sejačka

Mega Seed 3001-4501 K2 od š.9

Mega Seed 5002-6002 K2 od š.8



Preštudovať bezpečnostné pokyny a dodržiavať ich !



Návod na obsluhu

Prívesná riadková sejačka MegaSeed

Pred uvedením sejačky do prevádzky si pozorne preštudujte tento návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny v ňom uvedené („je to pre Vašu bezpečnosť“) – a dodržiavajte ich.

Personál určený na obsluhu sejačky musí byť poučený o nebezpečiach spojených s jej činnosťou, zaškolený ako a načo ju používať, ako vykonávať jej údržbu, a musí poznať súvisiace bezpečnostné pokyny. Prevádzkovateľ sejačky musí oboznámiť s predmetnými bezpečnostnými pokynmi všetky osoby, ktoré budú mať s týmto strojom čo do činenia.

Je potrebné dodržiavať súvisiace predpisy bezpečnosti práce, ako aj všetky obecné uznávané bezpečnostno-technické pravidlá, zásady ergonomickej práce, a dopravné predpisy.

Rešpektovať „Varovný symbol“ ! (DIN 4844-W9)

Všade tam, kde je tento symbol umiestnený vedľa pokynu, či už v tomto návode alebo priamo na stroji, varuje pred nebezpečením ! (Vysvetlivky k tomuto varovnému symbolu sú uvedené v prílohe.)



Pozor – tento symbol je umiestnený vedľa bezpečnostných pokynov, ktorých nedodržanie by mohlo poškodiť stroj alebo jeho funkciu.



Tento symbol je umiestnený vedľa pokynov alebo informácií upozorňujúcich na špecifické osobitosti, ktoré je potrebné dodržať pre bezchybnú funkciu stroja.



Zánik záruky

Táto prívesná riadková sejačka je určená výhradne len na bežné poľnohospodárske použitie. Iné použitie sa bude pokladať za použitie, ktoré nie je v súlade s pokynmi výrobcu, a výrobca neručí za prípadné škody spôsobené takýmto použitím.

Pojem „použitie sejačky v súlade s pokynmi výrobcu“ zahŕňa aj dodržiavanie predpísaných podmienok pre prevádzku, ošetrovanie a údržbu, ako aj použitie výhradne len originálnych náhradných dielov.

Použitie cudzieho príslušenstva a/alebo cudzích dielov (spotrebných a náhradných), ktoré firma Rabe výslovne neschválila, spôsobí zánik záruky.

Výrobca neručí za škody spôsobené svojvoľne vykonanými opravami resp. zmenami na sejačke, ako aj nedbanlivosťou pri prevádzke.

Prípadné reklamácie spojené s dodaním (škody pri preprave, úplnosť dodávky) je potrebné okamžite písomne nahlásiť.

Nároky zo záruky, ako aj povinnosti zákazníka v súvislosti so zárukou resp. výluky zo záruky vyplývajú z našich dodacích podmienok.

Obsah

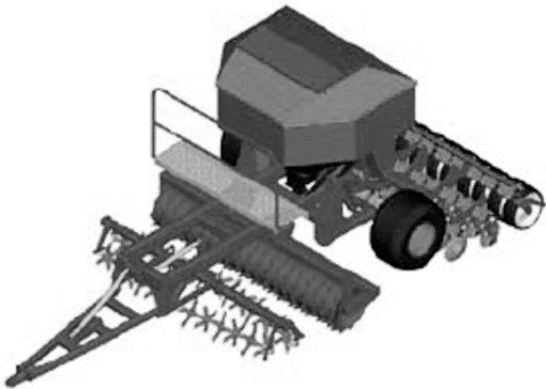
Stručný popis	5
Strojné dáta	7
Bezpečnostné pokyny	10
Spôsob použitia a činnosti	11
1. Pripojenie k ťažnému stroju	11
1.1 Pripojenie sejačky	11
1.2 Brzda	11
1.3 Elektrické pripojenie	11
1.4 Hydraulické pripojenie	11
2. Odstavenie sejačky	12
2.1 Odpojenie brzdy	12
2.2 Hydraulické prípoje	12
2.3 Elektrické prípoje	12
3. Prepravná poloha	13
3.1 Sejačka	13
3.2 Hrebeň	13
3.3 Trasovač a ostrohové koleso	13
3.4 Zbalenie výsevnej lišty a nástrojov na obrábanie pôdy / valcov	13
3.5 Bezpečnosť	13
3.6 Prestavba MegaSeed na FieldBird	14
4. Prestavenie do pracovnej polohy	15
4.1 Nastavenie pojazdu	15
5. Použitie a nastavenie	16
5.1 Obrábanie pôdy prednou časťou sejačky	16
5.1.1 Brány s rezacími kotúčmi	16
5.1.2 Sada mulčovacích kotúčov	16
5.1.3 Klincové brány	16
5.1.4 Klincový šmyk a kultivátor stopy po kolese	16
5.1.5 Rotačné brány	17
5.1.5.1 Kíbový hriadeľ	17
5.1.5.2 Otáčky kotúčov brány	18
5.1.5.3 Výmena noža	19
5.1.5.4 Výmena oleja	19
5.1.5.5 Údržba	20
5.2 Valce	21
5.2.1 Zubový zhutňovací valec	21
5.3 Výsevna lišta	21
5.3.1 Nastavenie prítlaku radlice	21
5.3.2 Nastavenie hĺbky výsevu / prítlačného kotúča	21
5.4 Hrebeň	22
5.5 Trasovač	22
5.6 Výsevne zariadenie a dávkovanie	23
5.6.1 Ciachovanie výstupu	24
5.7 Vyznačenie jazdnej stopy	25
5.8 Radar	25
5.9 Prúdové napájanie	25
6. Otáčky dúchadla	26
7. Doporučenie pre nastavenie dávkovacieho zariadenia pneumatických sejačiek Rabe s hydraulickým pohonom dúchadla	27
7.1 Výmena dávkovacích kolies u pneumatických sejačiek	28
8. Rozvodná hlava / trasa jazdy	29
9. Kontrola presnosti výsevu u sejačiek s elektrickým pohonom dávkovacieho kolesa	30
9.1 Rady pre použitie	30
10. Pokyny pre údržbu	31
10.1 Poistky	32
10.2 Poruchy a ich odstránenie	33
10.2.1 Elektrické poruchy	33
10.2.2 Mechanické poruchy	34
11. Pozor / Preprava	36
12. Umiestnenie varovných symbolov na sejačke	
Pre Vašu bezpečnosť	
Vysvetlenie varovných symbolov	

Stručný popis

Turbosejačka „MegaSeed“ je príviesnou riadkovou sejačkou s pracovnou šírkou 3, 4, 5 a 6 m. Vzdialenosť výsevných riadkov je 12,5 cm.

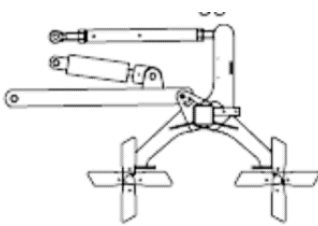


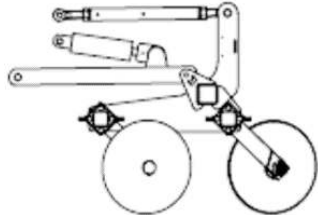

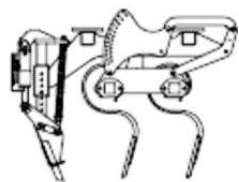
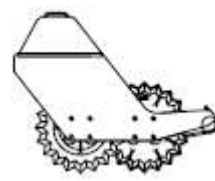
Táto sejačka je vzhľadom na riešenie výsevných radlíc vhodná

- na konvečný výsev do pooraného poľa (aj v prípade slabej prípravy výsevného lôžka), aj
- pre mulčový výsev (konzervačné obrábanie pôdy).



Pritom sejačka seje semená do zmesi porezaných-rozdrobených zbytkov rastlín a zeminy (povrchový mulč), pripravený predchádzajúcimi pracovnými procesmi. V prípade ľahkých pôdných podmienok je mulčový výsev možný aj spôsobom priameho výsevu, tj. bez predchádzajúcej prípravy pôdy je možné sejbu vykonať pomocou využitia mulčového účinku tejto sejačky.

MegaSeed môže byť vybavený voliteľne buď bránou s dvomi radmi rezacích kotúčov, dvojradovou bránou s vibračne uloženými kľincami smerujúcimi strmo voči pôde, resp. dvojradovým kľincovým šmykom a dvomi radmi mulčovacích kotúčov alebo rotačnou bránou. Tieto nástroje na obrábanie pôdy sa vždy kombinujú so zubovým zhutňovacím valcom GZW Ø 660mm, mulčovým zhutňovacím valcom Ø 640mm, alebo tyčovým zhutňovacím valcom Ø 640mm.

	<p>Hydraulicky ovládaná brána s rezacími kotúčmi</p> 	<p>Zubový zhutňovací valec</p> 
<p>Vibračný klinec Kolesový kyprič rýh</p> 	<p>Hydraulicky ovládaná sada kotúčov</p> 	<p>Mulčový zhutňovací valec</p> 
	<p>Hydraulicky ovládaný kľincový šmyk vibračne, strmo uložené kľince voči pôde</p> 	

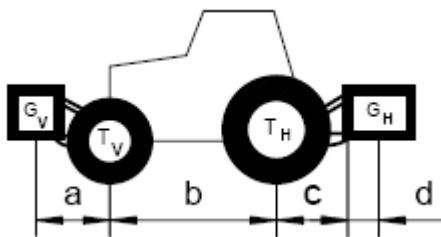
Namontovanie ťažkého náradia

Dôležité doplňujúce informácie pre montáž prívesného náradia na traktor

Pri voľbe a montáži náradia na predný a zadný trojbodový závesný mechanizmus je potrebné dávať pozor, aby nebola prekročená dovolená celková hmotnosť, dovolené nápravové zaťaženie, a únosnosť pneumatiky. Predná náprava traktora musí byť vždy zaťažená minimálne 20% vlastnej hmotnosti traktora.

Pred nasadením náradia na traktor skontrolujte, či sú tieto podmienky splnené, pritom vykonajte nasledujúce výpočty, alebo zväzte sústavu traktor - náradie.

Stanovenie celkovej hmotnosti, nápravového zaťaženia a únosnosti pneumatiky, ako aj potrebné minimálne balastné zaťaženie.



Náradie montované na zadný záves resp.

Kombinácia náradia na prednom a zadnom závese

1) VÝPOČET MINIMÁLNEHO BALASTU VPREDU G_V

$$G_{Vmin} = \frac{G_H \cdot (c+d) - T_V \cdot 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Vypočítané minimálne balastné zaťaženie, ktoré je potrebné zavesiť na predný záves traktora zapíšte do tabuľky.

Náradie montované na predný záves

2) VÝPOČET MINIMÁLNEHO BALASTU VZADU G_H min

$$G_{Hmin} = \frac{G_V \cdot a - T_H \cdot b + 0,45 \cdot T_L \cdot b}{b + c + d}$$

Pre výpočet potrebných údajov:

- T_L (kg) vlastná hmotnosť traktora ①
- T_V (kg) zaťaženie prednej nápravy prázdneho traktora ①
- T_H (kg) zaťaženie zadnej nápravy prázdneho traktora ①
- T_G (kg) dovolená celková hmotnosť traktora ①
- G_H (kg) celková hmotnosť náradia zaveseného vzadu/ balastnej záťaže zavesenej vzadu ②
- G_V (kg) celková hmotnosť náradia zaveseného vpredu/ balastnej záťaže zavesenej vpredu ②

a (m) vzdialenosť medzi ťažiskom náradia namontovaného na prednom závese / balastu namontovaného vpredu a stredom prednej nápravy ② ③

b (m) vzdialenosť kolies traktora ① ③

c (m) vzdialenosť medzi stredom zadnej nápravy a stredom gule spodného závesu ① ③

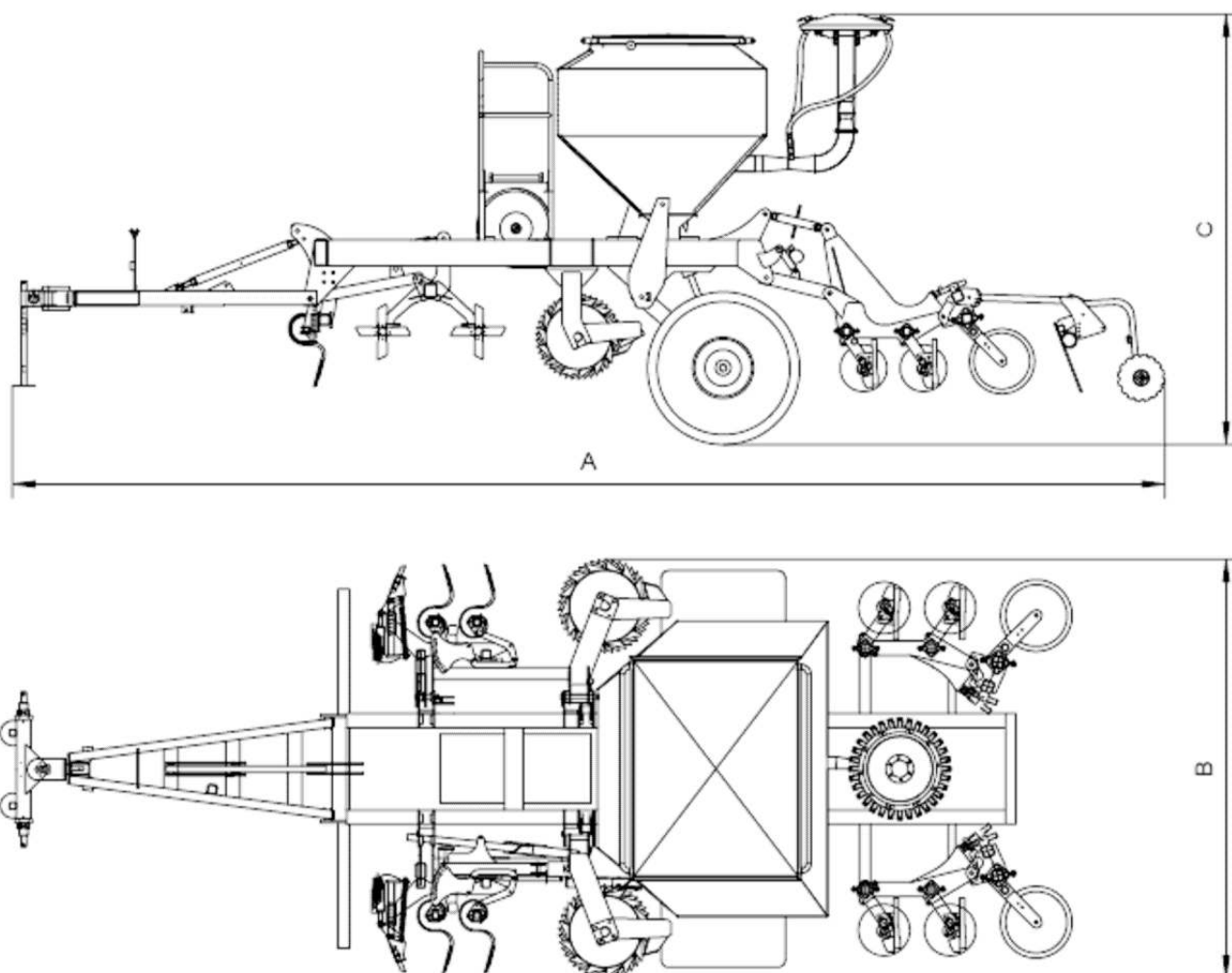
d (m) vzdialenosť medzi stredom gule spodného závesu a ťažiskom náradia namontovaného na zadnom závese / balastu namontovaného na zadnom závese ②

① Pozri návod na obsluhu traktora

② Pozri návod na obsluhu náradia resp. balastu

③ Odmerať

Strojné dáta



MegaSeed					
Základný typ	MegaSeed 3001	MegaSeed 4001 K2	MegaSeed 4501 K2	MegaSeed 5002 K2	MegaSeed 6002 K2
Vlastná hmotnosť v kg (ca.)	3960	5170	5780	6660	7260
Min. výkon traktora kW/PS	78/105	89/120	111/150	147/200	156/215
Pracovná šírka v mm (ca.)	3000	4000	4500	5000	6000
Dĺžka A v mm (ca.)	9000			9820	
Prepravná šírka B v mm (ca.)	3000				
Prepravná výška C v mm (ca.)	3000			3750	
Max. prívesné zaťaženie	1500			1500	
Max. celková hmotnosť	8750			11500	

Rozmery a hmotnosť v základnom vyhotovení.

Strojné dáta

MegaSeed					
Základný typ	MegaSeed 3001	MegaSeed 4001 K2	MegaSeed 4501 K2	MegaSeed 5002 K2	MegaSeed 6002 K2
Obsah výsevnej skrine	2300 l			3500 l	
Počet riadkov (vzdialenosť medzi riadkami 125 mm)	24	32	36	40	48
Obutie - nízkotlakové pneumatiky	600/50-22.5			700/45-22.5	
Brzdné zariadenie	pneumatické				
Rozdelenie osiva	pneumatické				
Dávkovanie, pohon	elektronicky riadený elektromotor				
Dúchadlo, pohon	dúchadlo s lopatkovým rotorom s hydraulickým motorom				
Zavesenie náradia	spodný záves kat.3. kat.3 krátky, ťahový výkyvný Ø 41 alebo Ø 51				
Potrebné hydraulické prípoje	2x dvojčinné, 1x jednočinné, 1x beztlakové vratné potrubie				
Tlak hydrauliky	max. 200 bar				
Riadenie / monitorovanie	elektronicky				
Pracovná rýchlosť	do 15 km/h				
Prepravná rýchlosť	25 resp. 40 km/h* * podľa prevádzkového povolenia				

Hluk v mieste uší vodiča počas prevádzky < „70 dB(A)“

Označenie hadíc

MegaSeed 3001

červená	tlaková/vratná dúchadla	
modrá	obrábacie nástroje predné/radicová lišta	
zelená	pojzd	
žltá	trasovač	

MegaSeed 4001 K2 – 6000 K2

biela	zloženie+ obrábacie nástroje predné	
červená	tlaková/vratná dúchadla	
modrá	prítlak radlicovej lišty	
zelená	pojzd	
žltá	trasovač	

Bezpečnostné pokyny

Pri pripojovaní a odpojovaní nesmie byť v priestore medzi ťažným traktorom a prívesnou sejačkou žiadna osoba; do tohto priestoru je zakázané vstupovať aj pri ovládaní hydraulických pohonov ! Hrozí nebezpečenstvo úrazu!



Pred pripojením i odpojením je potrebné nastaviť regulačnú hydrauliku ťažného traktora do polohy „Riadenie polohy“ !

Pred každým uvedením do prevádzky prekontrolovať, či je ťažný traktor a náradie prevádzkovo i transportne bezpečné! Skontrolovať, či nie je prekročené max. dovolené nápravové zaťaženie (pri plnej zásobnej nádrži) a dovolená celková hmotnosť !

Počas prepravy musí byť sejačka vybavená všetkými potrebnými ochrannými zariadeniami !

Pri priblížení sa traktora, resp. pri ovládaní náradia dávať pozor, aby v pracovnom priestore ani v zóne pohybu náradia pri jeho hydraulickom prestavovaní nebola žiadna osoba ! (Nezabúdať ani na priestor v ktorom sa pohybuje trasovač !)



Je zakázané vystupovať na sejačku počas jazdy a viesť sa na nej a tiež zdržiavať sa v nebezpečnom priestore !

Pred opustením ťažného traktora, ako aj pred nastavovaním náradia či vykonávaním údržby musí operátor spustiť náradie vpredu i vzadu na zem, odstaviť motor a vytiahnuť kľúč zo zapalovania !

V priestore „trojbodového závesného mechanizmu“ hydraulického zdvíhania resp. zbalenia a prestavovania trasovača hrozí nebezpečenstvo úrazu stlačením alebo strihom !

V prípade rýchlej jazdy so zdvihnutým kotúčovým/valcovým náradím hrozí nebezpečenstvo úrazu roztočeným náradím pohybujúcim sa zotrvačnosťou; ku kotúčom/valcom je dovolené priblížiť sa až po ich zastavení !



Pozor, nedotýkať sa hydraulických prvkov a potrubí pokiaľ sú ešte horúce od prevádzky !

V prípade vibrácií dúchadla ihneď vypnúť hydraulický pohon a skontrolovať lopatkový rotor dúchadla; je dynamicky vyvážený !

Nevyváženosť značí nebezpečenstvo a môže zničiť dúchadlo !

Pred začiatkom údržbárskych alebo nastavovacích prác na dávkovacích prístrojoch – a pri jazde po verejných komunikáciách – je potrebné vypnúť elektroniku (poloha „0“), a vypnúť prívod prúdu do zariadenia (odpojiť konektor prívodu napätia/zväzok káblov vedúcich k náradiu) !

Behom prepravy zaistiť ovládače hydrauliky ťažného traktora proti neúmyselnému zásahu !



Nastavenie náradia, ako aj špeciálne práce na ňom je dovolené vykonávať len keď je spustené a opreté o zem - vpredu i vzadu !

Pri plnení moreného osiva a čistení stroja stlačeným vzduchom nezabúdať, že moridlo dráždi a je jedovaté. Citlivé časti tela je potrebné primerane chrániť ! (napr. ochrannými okuliarmi, ochrannou maskou, rukavicami). Pred prvým použitím – a po dlhom prestoji – je potrebné skontrolovať všetky ložiská, či sú dostatočne namastené, všetky spoje, či sú dostatočne utiahnuté, hydraulické zariadenie, či netečie, a pneumatiky či sú dostatočne nafúkané !

- maximálna dĺžka súpravy (traktor + sejačka) je 18 m


- šírka maximálne 3 m

- výška maximálne 4 m

- max. celková hmotnosť súpravy je 16t z toho 20% na prednej osi

Prevádzkový tlak hydraulického zariadenia nesmie byť vyšší ako 200 barov!

Na typovom štítku (9.1) sú uvedené pôvodné hodnoty, a tento štítok nesmie byť menený, ani poškodzovaný.

Typ: _____	
Identif. č. vozidla _____	
Dovolená prívesná hmotnosť _____ kg	
Dovolené nápravové zaťaženie _____ kg	
Dovolená celková hmotnosť _____ kg	
Vlastná hmotnosť _____ kg	
Rok výroby: _____ č. _____	

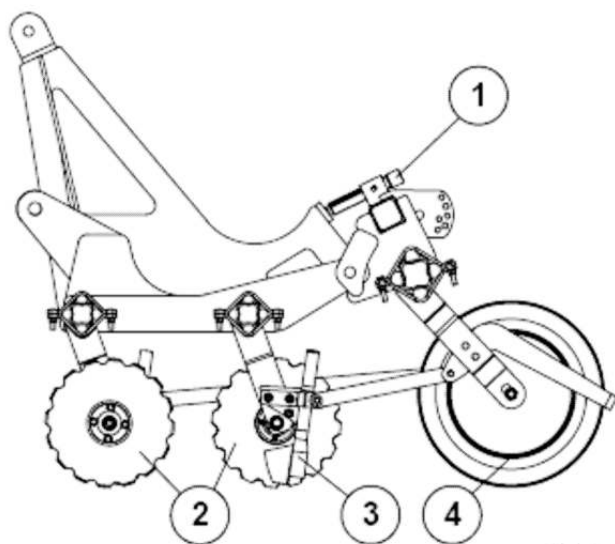
9.1

Spôsob použitia a činnosti

Počas práce je sejačka (jej náradie) v režime riadenia polohy.

Požadovaná hĺbka ukladania osiva sa nastavuje vretenami (10.1/1) v mieste prítlačných kotúčov (10.1/4) nachádzajúcich za prívodom osiva.

Úlohou týchto prítlačných kotúčov je dobré spätné zhutnenie zeminy, a súčasne zaručujú konštantnú hĺbku uloženia osiva. Široké, pružné „pečovacie pneumatiky“ zabraňujú prepadaniu na voľných pôdach, a nánosom zeminy ak je pôda lepivá.



10.1

Valivo uložené vrúbkované rezacie kotúče (10.1/2) čistia ryhy do ktorých bude ukladané osivo od zbytkov rastlín. Tesne za nimi kladie integrované radlicové teleso (10.1/3) osivo do ryhy.

Silný prítlak radlice, až 80 kg á jedna radlica, zabezpečuje aj pri vysokej pracovnej rýchlosti kľudnú činnosť sejacích orgánov, a tak prispieva k dosiahnutiu rovnomernej hĺbky uloženia osiva aj v prípade premenlivých pôdnych pomerov.

V prípade nedostatočnej únosnosti pôdy je možné počas nastavovania mať pojazd spustiť nižšie, aby sa radlice odľahčili.

Uhol záberu hrebeňa, nasledujúceho za prítlačnými kotúčmi (pneumatikami), je možné nastaviť podľa aktuálnych pôdnych pomerov, a ani v prípade veľkého podielu rastlinných zbytkov v pôde sa tento hrebeň neupcháva.

Pre práce na poliach s mimoriadne vysokým podielom rastlinných zvyškov odporúčame použiť variant s bránou s rotačnými nožovými kotúčmi a variant s mulčovými kotúčmi, pretože v takýchto prípadoch sa uplatnia v celkovej kombinácii nástrojov len rotujúce pracovné nástroje.

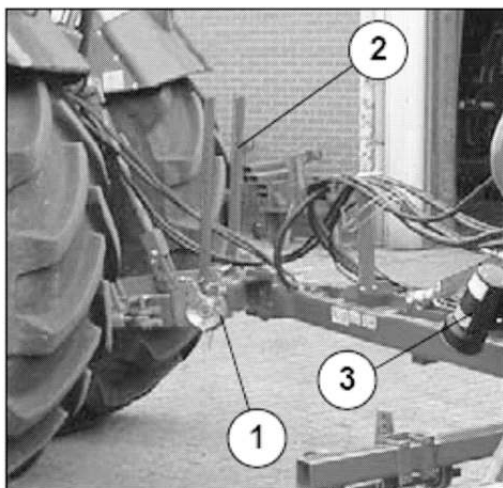
Takéto vyhotovenie má v porovnaní s bránami s vibračnými klincami alebo klincovými šmykmi, ktoré sú určené napríklad na siatie do vypluhovanej pôdy s hrubšou štruktúrou hrúd, lepšiu priechodnosť.



10.2

Elektronicky regulovaný pohon dávkovacieho rotora umožňuje presné nastavenie množstva, a spolu s patentovaným preddávkovacím zariadením umožňuje začať výsev priamo z kľudovej polohy tak, že behom rozjazdu sa nevyskytnú žiadne neosiate úseky („okná“).

Trasovače, vyznačujúce dráhu stredu ťažného traktora je možné hydraulicky vyklopiť na šírku výsevnej lišty.



11.1

1. Pripojenie k ťažnému stroju

1.1 Pripojenie sejačky

Pripojiť spodný záves - výkyvnú os (11.1/1). Spojovacie zariadenie riadne zaistiť.

Spodný záves ťažného traktora uviesť do stredovej polohy.

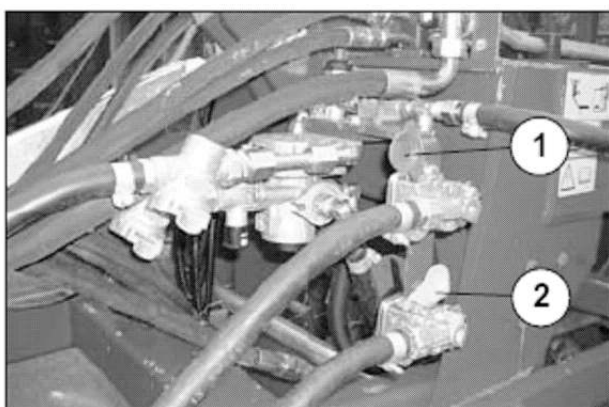
Parkovacie opory (11.1/2) vytiahnuť nahor.

1.2 Brzda

Pripojiť žlté brzdne potrubie (11.2/2).

Pripojiť červené brzdne potrubie (11.2/2).

Po náraste tlaku v brzdnom systéme sa pružinová brzda odbrzdí.



11.2

1.3 Elektrické prípoje

Na prednej strane sejačky sú tri elektrické prípojky:

Kábel prívodu napätia (11.3/1) pre elektrický dávkovací pohon.

Kábel riadenia (11.3/2) pre pripojenie počítača sejačky.

1.4 Hydraulické prípoje (11.3/4)

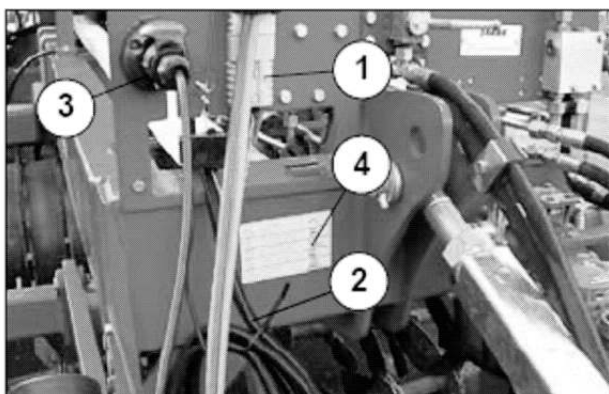
V závislosti na rozsahu náradia sú potrebné nasledujúce hydraulické prípoje:

- jednočinný ovládací prístroj s beztlakovou vratnou vetvou \varnothing 22 mm pre hydraulický pohon dúchadla (zástrčná spojka, veľkosť 4).

- dvojčinný ovládací prístroj pre pojazd.

- dvojčinný ovládací prístroj pre prestavovanie trasovača, s možnosťou prepnutia v prípade potreby zmeny tlaku akumulátora hydraulického prítlaku radlicovej lišty.

- dvojčinný ovládací prístroj pre prestavovanie nástrojov v prednej časti sejačky, resp. ich sklápanie/vyklápanie; ventil (11.5/1) umožňuje predvoliť funkciu „Zbalenie“ resp. prestavenie nástrojov v prednej časti sejačky



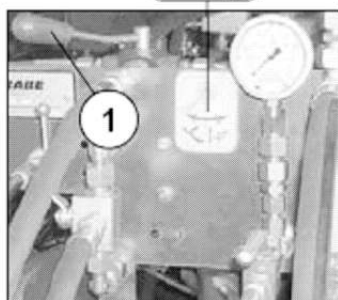
11.3



Zbalenie a rozbalenie „MegaSeed“ je dovolené len v plne vyzdvihnutej polohe.



11.4



11.5

Je zakázané vykonať zmeny na hydraulickom akumulátore (11.4) strojným obrobením, zvaraním alebo iným zásahom. Pred každým zásahom do obvodu hydraulického systému musí byť úplne vyprázdnená tlaková kvapalina z akumulátora. Údržbu, opravy a/alebo demontáž prvkov akumulátora smie vykonať len dostatočne poučený personál.



12.1

2. Odstavenie sejačky

Sejačku je možné odstaviť so zbaleným náradím (12.1) aj s rozbaleným náradím. Sejačku doporučujeme prezimovať v polohe s rozbaleným náradím, s pojazdom spusteným do krajnej dolnej polohy. Kĺbové hriadele uložiť vždy do držiaku.

Odstavenie so zbaleným náradím:

Spustiť pojazd nadol ako je to len možné; uzavrieť obidva uzatváracie kohúty na valcoch pojazdu (...). Zaisťiť polohu náradia na ráme na obidvoch stranách proti nežiadúcemu poklesu.

Zaisťiť sejačku pomocou podložných klinov (12.1) pred samovoľným posunom.



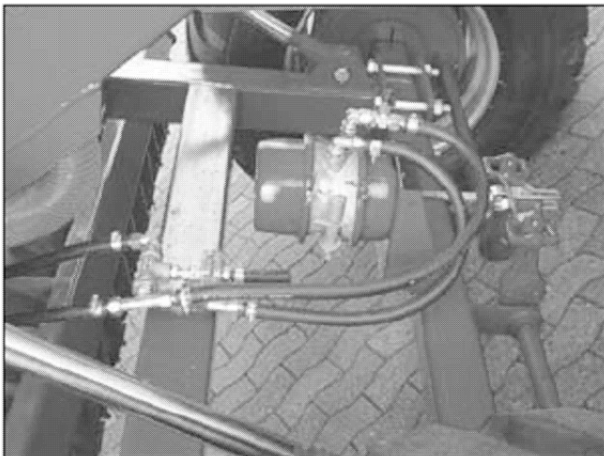
12.2

2.1 Odpojenie brzdy

Odpojiť červené brzdové potrubie a zavesiť ho do držiaku (11.2/1);

Odpojiť žlté brzdové potrubie a zavesiť ho do držiaku (11.2/2);

Pružinová brzda brzdí pojazd. Keď je nádoba so stlačeným vzduchom plná, je možné pomocou červeného tlačidla na brzdovom ventilu (12.4/1) odbrzdiť brzdou i bez pripojenia brzdových potrubí.



12.3

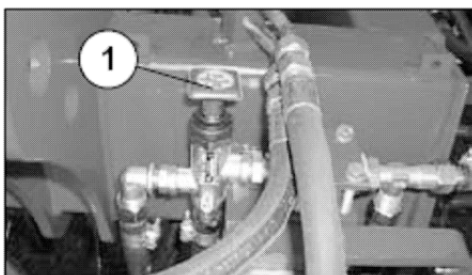
2.2 Hydraulické prípoje

Odpojiť všetky hydraulické prípoje od ťažného traktora. Hydraulické konektory chrániť pred vniknutím nečistôt krytkami, a zavesiť na pripravené držiaky.

2.3 Elektrické prípoje

Odpojiť všetky káblové prípoje od ťažného traktora. Demontovateľnú elektrickú radiacu skrinku s káblom uložiť na suché miesto.

Zásuvku na prístroji a na ťažnom traktore starostlivo uzavrieť.



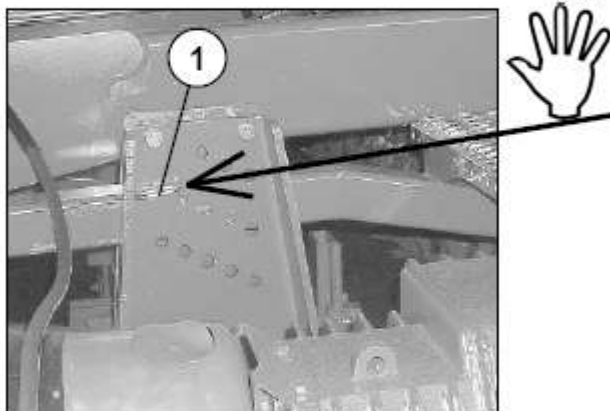
12.4



3. Prepravná poloha

3.1 Sejačka

Sejačku nadvihnúť vpredu i vzadu tak, aby rám bol vo vodorovnej polohe (13.1)

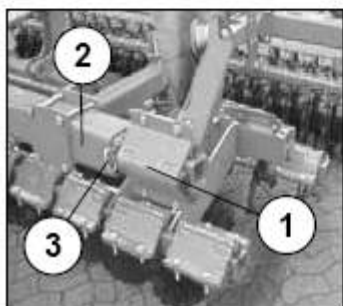


13.1



Pozor! Pred zbalením pracovného náradia na rotačnej bráne dbať na to, aby poloha rotačnej brány bola vymedzená vyobrazeným otvorom (13.2/1 (4. otvor zhora)).
Dôležité upozornenie! Nesprávne vymedzenie polohy vedie k mechanickému poškodeniu.

13.2



13.3



Pozor! Pri preprave má byť prestavovacie vreteno (21.2/1) zaskrutkované celkom dovnútra (21.2).

Stroj s pracovnou šírkou 3 m

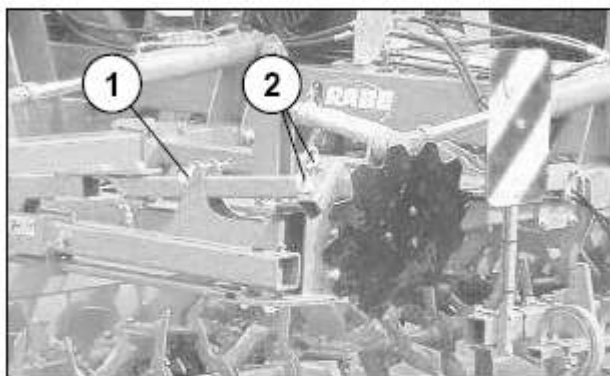
Sejačku nadvihnúť asi 5 cm nad pôdu. Kotúčové náradie (jednotky) vpredu vpravo a vzadu vľavo (13.3/1) demontovať z ich nosiča, a presunúť na stredný rám (13.3/2). Polohu kotúčových jednotiek zaistiť pomocou vymedzovacieho čapu (13.3/3) a pružného kolíka.

3.2 Hrebeň

Jednotlivé prvky hrebeňa pred prepravou uviesť do zvislej polohy. Túto polohu zaistiť čapom (13.5/1).

3.3 Trasovač a ostrohové koleso

Zbaliť trasovač a zaistiť pomocou čapu (13.4/1). Ostrohové koleso vyklopiť nahor a zaistiť čapom (vyobrazené je v polohe s pracovnou šírkou 4m+4,5m)



13.4

3.4 Zbalenie výsevnej lišty a nástrojov na obrábanie pôdy / valcov pri pracovnej šírke 4m + 4,5m:

Pre zbalenie a rozbalenie musí byť sejačka (pojazd) maximálne nadvihnutá ! (13.1)
 Sklopné časti zbaliť pomocou dvojčinného ovládacieho prístroja. Sklopné polovice sú v zbalenej polohe hydraulicky zablokované.

Pozor: počas prepravy musia byť ovládacie prístroje v ťažnom traktore zabezpečené proti neúmyselnému zásahu. Odpojiť prevádzkovú elektroniku resp. vytiahnuť konektor.

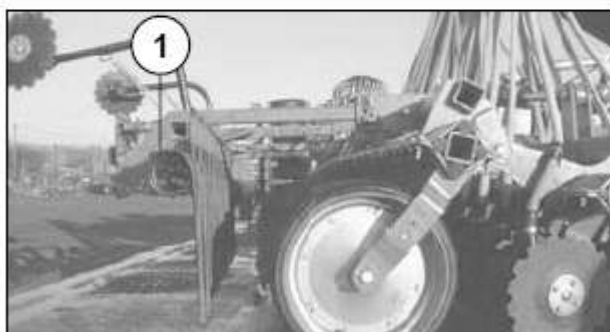
3.5 Bezpečnosť

Pre cestnú prepravu je možné posunúť ťažisko sejačky nižšie spustením náradia.

Svetlá výška nad terénom by mala byť 25 cm – 30 cm (13.1).

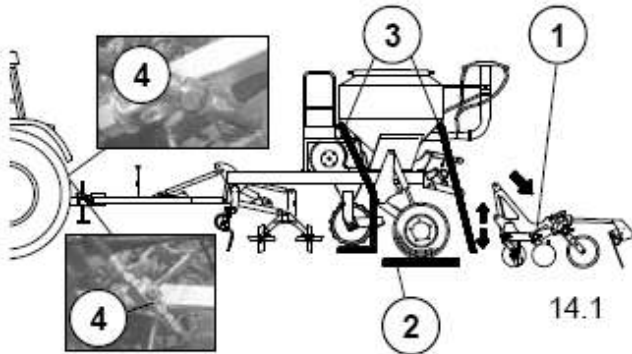
(Nezabudnúť zavrieť uzatváracie kohúty).

Pred prepravou po verejných komunikáciách a cestách musia byť bezpodmienečne namontované ochranné zariadenia, a skontrolovaný stav osvetľovacieho zariadenia.



13.5

Dodržiavať prepravné pokyny.

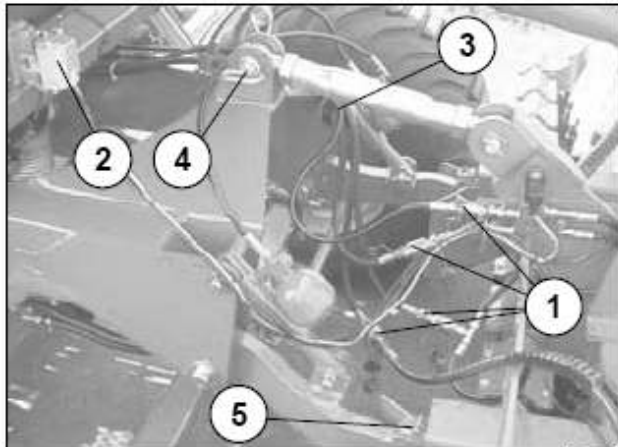


3.6 Prestavba MegaSeed na FieldBird

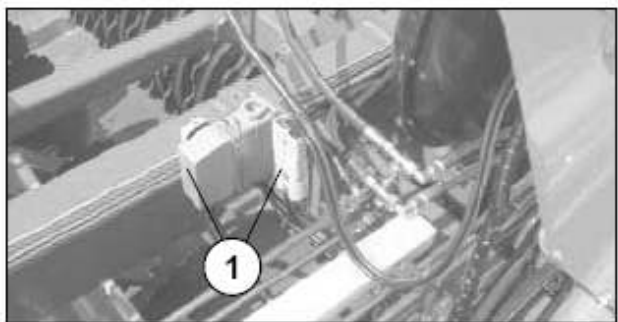
Táto prestavba by sa mala vykonať na rovnom odstavnom mieste s dostatočnou únosnosťou. Doporučujeme betónový podklad.

Odpojenie nadstavbovej nádrže vykonať nasledovne:

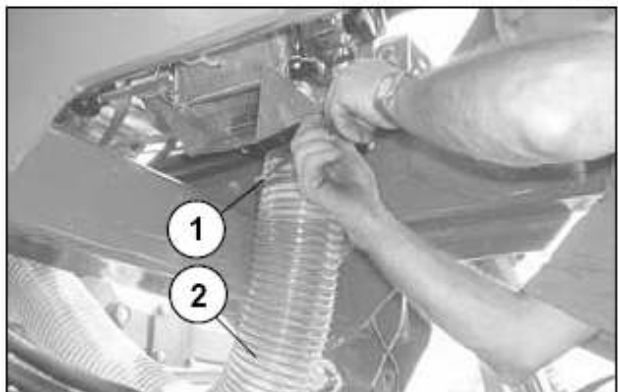
1. Sejačku odstaviť na vopred pripravené miesto. (pojazd úplne nadvihnúť).
2. Odpojiť všetky rozpojovacie miesta: elektrické rozhrania; odpojiť konektory jazdnej stopy (14.2/2), osvetlenia výstražnej tabuľky (14.2/3) a elektronickej spínacej skrinky (14.3/1). Rozpojiť hydraulické rozhrania; spojovací konektor na ťažnom traktore (14.1/4) a výsevnej lište (14.2/1). Uvoľniť objímky (14.4/1, 14.6/1) a kompletne stiahnuť špirálovú hadicu PVC (14.4/2). Odpojiť sklopný konektor (14.5/1) a uvoľniť excentrické zaistenie (14.5/2). Demontovať a odpojiť výsevnú lištu (14.1/1); zástrčný čap (14.2/4) a spodný záves (14.2/5).
3. Pod pojazd založiť min. 8 cm hrubou podložnou doskou (14.1/2).
4. Pomocou hydrauliky pojazdu nadvihnúť stroj do krajnej hornej polohy (14.1).
5. Vysunúť parkovacie opory (14.1/3).
6. Spustiť pojazd nadol, aby sa plne oprel o kolesá (14.7/2).
7. Odstrániť podložené dosky (14.1/2).
8. Pomocou hydr. valcov pojazdu zľahka nadvihnúť rám sejačky a opatrne vytiahnuť spod odmontovanej nadstavbovej nádrže (14.7/3).
9. Pri vyťahovaní pamätať na dostatok priestoru!



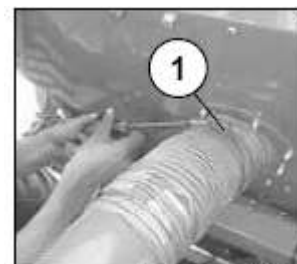
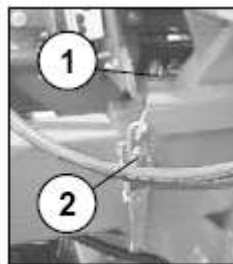
14.2



14.3

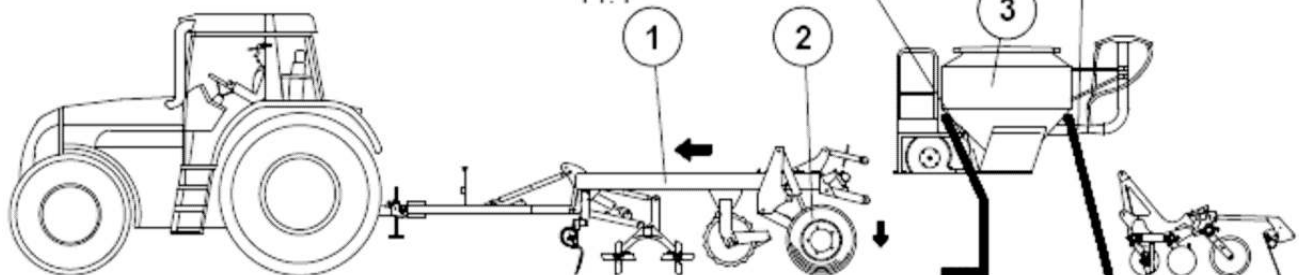


14.4



14.5

14.6



14.7



15.1

4. Prestavenie do pracovnej polohy (15.1)

Rozbaliť sklopné pracovné nástroje a výsevné lišty pomocou dvojčinného ovládacieho prístroja (od šírky 4 m).

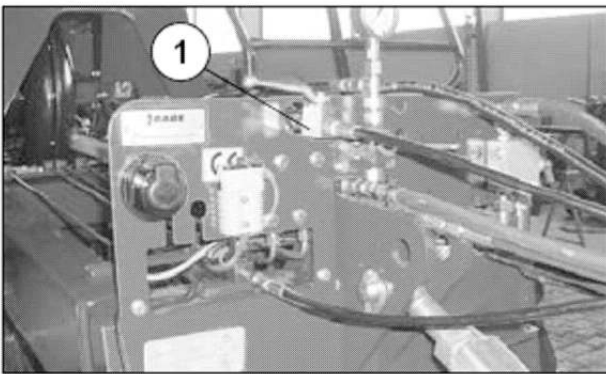
Piest úplne vysunúť.

Otvoriť obidva uzatváracie kohúty na valcoch pojazdu. (13.3/1) Spustiť stroj vpredu a vzadu.

Trasovač (15.1/1), ostrokové koleso a hrebeň (13.5/1) uviesť do pracovnej polohy.

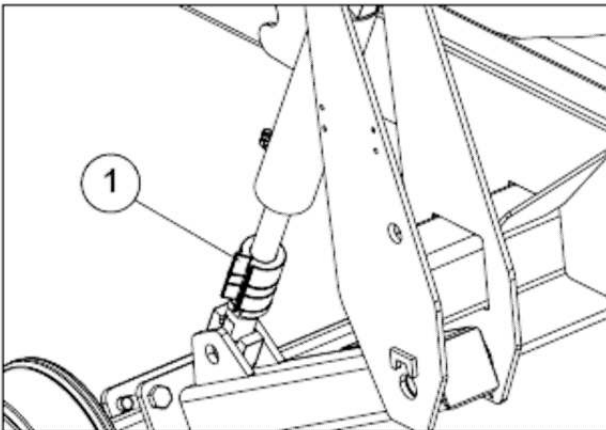


Pozor: u 3 m stroja je pred prepravou potrebné prestaviť uzatvárací kohút (15.2/1) do uzavretej polohy.



15.2

Zapnúť prevádzkovú elektroniku.



15.3

4.1 Nastavenie pojazdu

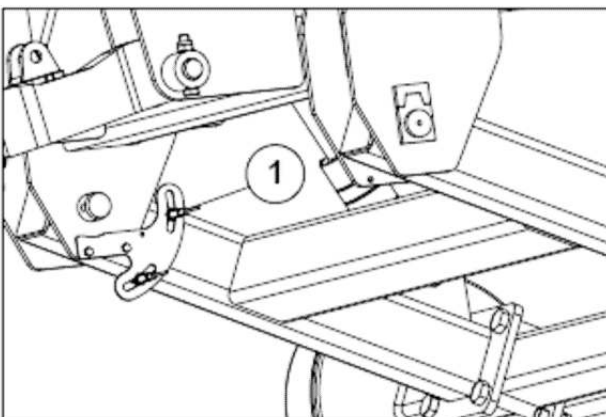
Počas práce sa pojazd musí podieľať na nesení.

Polohu piestov valcov prestavovania pojazdu vymedziť pomocou hydraulických upínok (15.3/1).

Nastavenie výrobcu ~ 76 mm.

Prispôsobiť pôdnym pomerom.

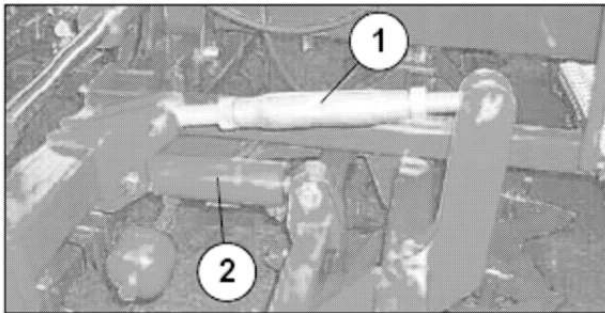
Súčasťou dodávky sú hydraulické upínky: 2x 51mm; 4x 38,1mm; 4x 25,4mm



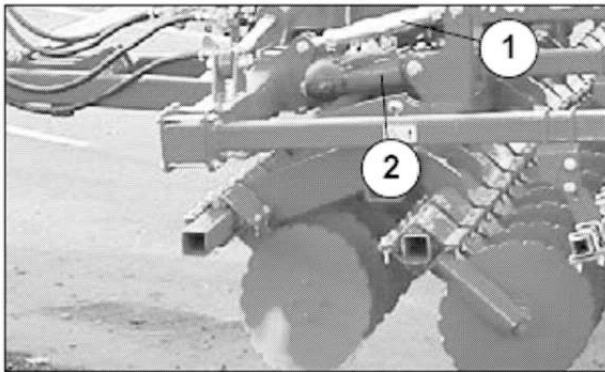
15.4



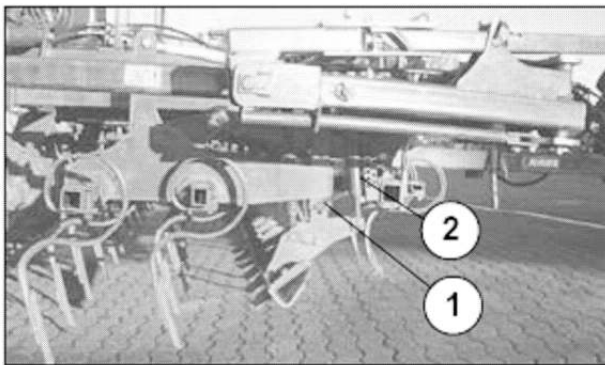
Pozor: snímač polohy pojazdu (15.4/1) je potrebné po každom nastavení pojazdu novo ustaviť!



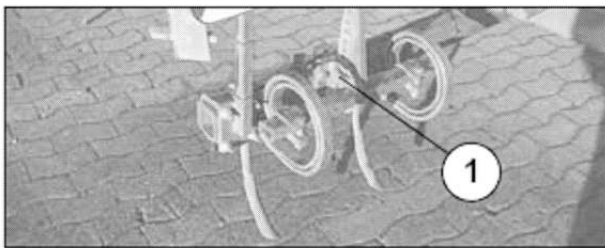
16.1



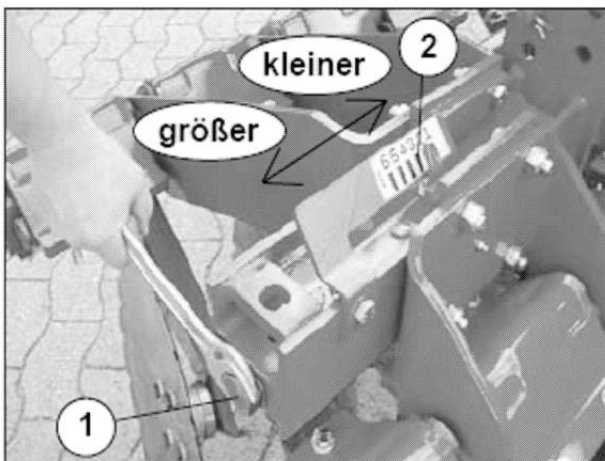
16.2



16.3



16.4



16.5

5. Použitie a nastavenie

5.1 Obrábanie pôdy prednou časťou sejačky

5.1.1 Brány s rezacími kotúčmi

Uhol záberu brány s dvomi radmi rezacích kotúčov je tu možné nastaviť pomocou napínacej skrutky/matice (16.1/1) nezávisle na polohe hlavného rámu. Rady predných a zadných rezacích kotúčov majú zaberať rovnako hlboko. Pri obrábaní ľahkej pôdy doporučujeme predný rad rezacích kotúčov ľahko nadvihnúť. S bránou s rezacími kotúčmi doporučujeme pomalšiu jazdu (max. 12 km/h). Rýchlosť sejby doporučujeme prispôsobiť kvalite mulčovacej práce. Kvalite uloženia osiva v pôde prispeje aj nastavenie správnej pracovnej hĺbky (prítlačného tlaku) pomocou valca (16.1/2) ovládaného dvojčinným ovládacím prístrojom.

5.1.2 Sada mulčovacích kotúčov

Uhol záberu sady mulčovacích kotúčov je možné nastaviť pomocou napínacej skrutky/matice (16.2/1) nezávisle na polohe hlavného rámu. Záber predných a zadných mulčovacích kotúčov má byť rovnako hlboký. Pri obrábaní ľahkej pôdy doporučujeme predné mulčovacie kotúče ľahko nadvihnúť. U brány s rezacími kotúčmi doporučujeme pomalšiu jazdu (max. 12 km/h). Rýchlosť sejby doporučujeme prispôsobiť kvalite mulčovacej práce. Kvalite uloženia osiva v pôde prispeje aj nastavenie správnej pracovnej hĺbky (prítlačného tlaku) pomocou valca (16.2/2) ovládaného dvojčinným ovládacím prístrojom.

Nastavenie vyosenia kotúčov

V závislosti na pevnosti pôdy korigovať vyosenie kotúčov pomocou kľúča (SW36) (16.5/1). Výrobca nastavil vyosenie kotúčov do polohy 3 (16.5/2). Vyosenie prednej a zadnej sady kotúčov musí byť rovnaké. Nastavenie 0 = žiadne vyosenie (rozstup kotúčov je rovnomerný); nastavenie 5 = kotúče sú voči sebe vyosené o 130 mm. Čím je pôda pevnejšia, tým väčšie vyosenie je potrebné.



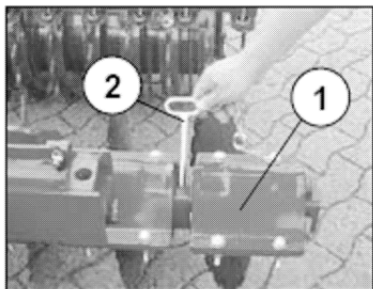
U strojov so sklopiteľnými bočnými dielmi je potrebné dbať, aby sady kotúčov boli nastavené na rovnaké hodnoty.

5.1.3 Klincové brány

Pre spracovanie pôdy prednou časťou sejačky je možné použiť klincové brány s vibračnými klincami uloženými pod strmým sklonom voči pôde alebo klincový šmyk. Nastavenie hĺbky záberu brány: pracovnú hĺbku a uhol sklonu je možné plynule nastaviť pomocou napínacej skrutky/matice (16.1/1) a valca (16.1/2).

5.1.4 Klincový šmyk a kultivátor stopy po kolese

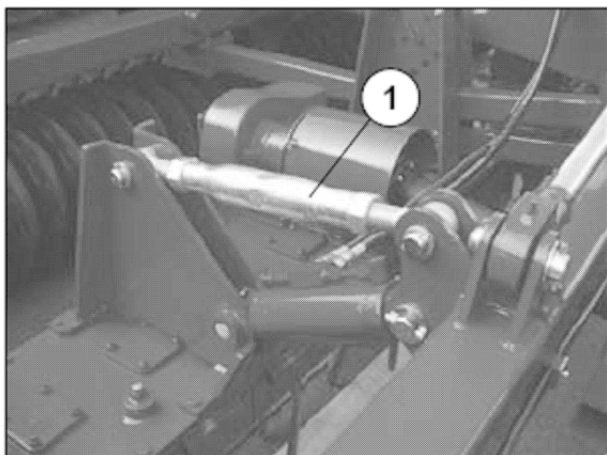
Odpružený klincový šmyk rovná pôdu pred bránami a „rozrušuje“ veľké hrudy – tento šmyk je vedený nezávisle na hĺbke záberu brány. Polohu klincového šmyku na nosiči (16.3/1) nastaviť a zaistiť tak, aby šmyk hrnul dopredu len malú vrstvu zeminy. Uhol sklonu šmyku sa nastavuje pomocou zástrčných tyčiek na prestavovacom valci (16.3/2). Náhly posuv vrstvy zeminy je možné eliminovať hydraulicky výkyvným klincovým šmykom. **Vibračný klincový kultivátor stopy po kolese s (16.4):** (tuhé alebo odpružené) – prispôsobené šírke stopy kola. Nastavenie hĺbky (16.4/1) prestaviteľné zástrčným spôsobom – kultivátor nesmie zaberať príliš hlboko. Kypriace radlice sú otočné.



17.2

Stroj s pracovnou šírkou 3m

Rám spustiť tak aby náradie bolo asi 5 cm od pôdy, vonkajšie kotúčové jednotky vpravo vpredu a vľavo vzadu (17.2/1) uviesť do pracovnej polohy. Polohu kotúčovej jednotky vymedziť pomocou zaistovacieho čapu (17.2/2) a pružného kolíku.



17.3

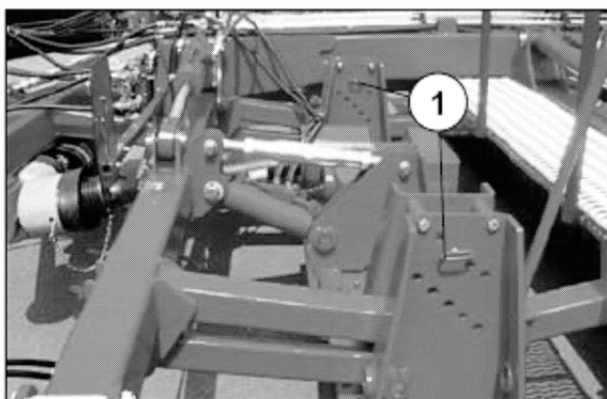
5.1.5 Rotačné brány

Uhol záberu rotačnej brány (brány s poháňanými rotačnými nástrojmi) je možné nastaviť pomocou napínacej skrutky (matice nezávisle na hlavnom ráme. Pri použití musí byť rotačná brána vo vodorovnej polohe. Pracovnú hĺbku nastaviť pomocou kolíkov (17.4/1).

Otáčky rotačného hnaného nástroja a rýchlosť jazdy (max. ca. 8km/h) rozhodujúcim spôsobom ovplyvňujú požadované rozdrobenie hrúd.

Rotačné brány sú hnané 1000-kovou výstupným hriadeľom traktora (s primeranou sadou výmenných kolies – pozri otáčky rotačného hnaného nástroja).

Výstupný hriadeľ traktora zapínať a vypínať len keď je rotačný hnaný nôž len zopár cm nad pôdou.



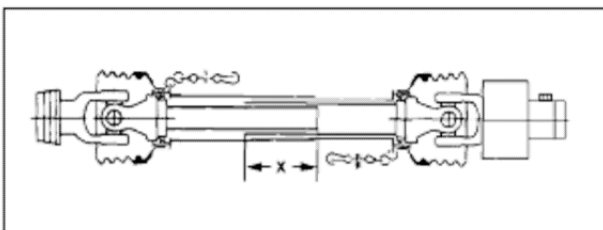
17.4

5.1.5.1 Kíbový hriadeľ

Dodržiavať bezpečnostné pokyny a pokyny pre montáž/nastavenie/údržbu kíbového hriadeľa prípadne poistnej spojky proti preťaženiu, uvedené v návode kíbového hriadeľa a v prílohe!

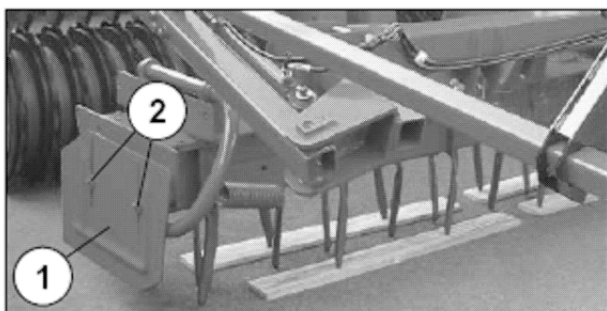
Montáž a demontáže kíbového hriadeľa vykonať len pri vypnutom výstupnom hriadeľi traktora, vypnutom motore a vytiahnutom kľúči zapaľovania.

Používať len dodané kíbové hriadele. Poistnú spojku proti preťaženiu namontovať na stranu sejačky. Pre prispôbenie dĺžky uviesť nasunuté polovice kíbového hriadeľa do vodorovnej polohy (resp. do polohy kde sú k sebe najbližšie) a podržte ich v nej. Kíbový hriadeľ, keď je celkom do seba zasunutý, nesmie byť dlhší ako je najkratšia vzdialenosť medzi sejačkou a jej ťažným traktorom. V spustenej polohe (najväčšia pracovná hĺbka) musia profilované rúry zaberať spolu na dĺžke minimálne 200 mm (17.5/X).



17.5

V prípade potreby skrátenia kíbovej hriadele je potrebné skrátiť obidve ochranné rúry a profilované rúry vždy o rovnakú mieru. Odstrániť ostriny a triesky. Namastiť klzný profil. Pracovať len s plne chráneným pohonom. Upevniť príchytné retiazky ochranných rúr.



17.6

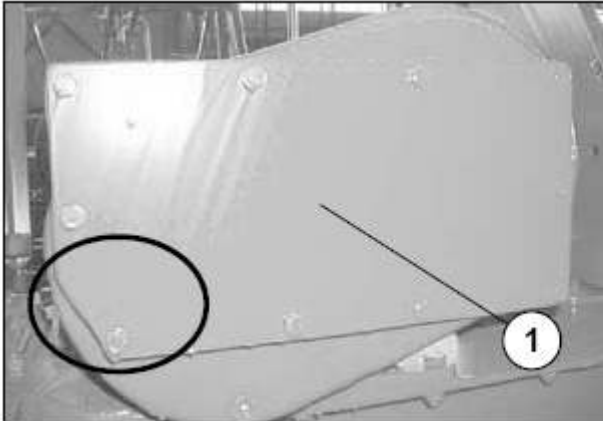
Nastaviť odpružené bočné dosky (17.6/1) po uvoľnení skrutiek (17.6/2) podľa pracovnej hĺbky – v prípade voľnejšieho povrchu smie byť spodná hrana max. 1cm v pôde.

5.1.5.2 Otáčky kotúčov brány

Otáčky rotačného hnaného nástroja a rýchlosť jazdy (**max. ca. 8 km/h**) rozhodujúcim spôsobom ovplyvňujú požadované rozdrobenie hrúd. Je potrebné voliť najnižšie možné otáčky, pri ktorých sa ešte dosiahne dobrý výsledok. Vysoké otáčky rotačného kotúča spôsobujú veľké opotrebenie nožov ! Používať len otáčky uvedené v tabuľke; pričom je potrebné dodržať príslušnú predpísanú maximálnu rýchlosť jazdy (km/h) pri daných otáčkach (pomer rýchlosti rotačného nástroja a rýchlosti jazdy).

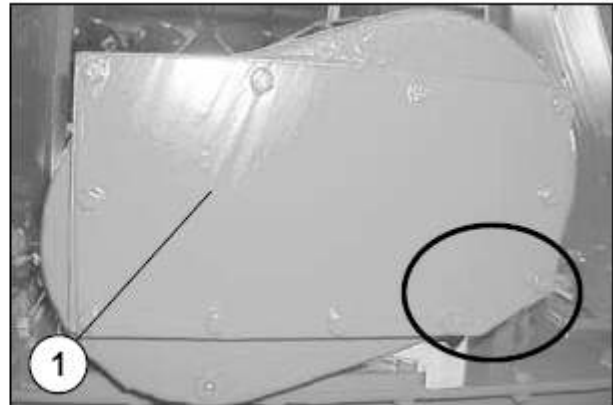
Existujú dva rôzne druhy prevodovky, druh je vyznačený na veku prevodovky (18.1/1 a 18.2/1).

Úkos vzadu / vľavo



18.1

Úkos vzadu / vpravo



18.2

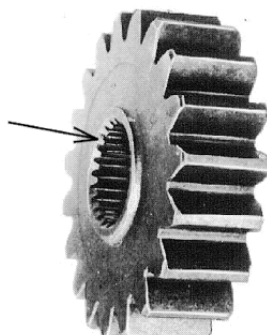
Otáčky rotačného nástroja																									
Otáčky výst. hriadeľa traktora	Výmenné oz.kolesá : počet zubov / farba																								
		<table border="1"> <tr> <td>22</td><td>43</td><td>24</td><td>41</td><td>26</td><td>38</td><td>29</td><td>36</td><td>31</td><td>34</td><td>32</td><td>33</td> </tr> <tr> <td>43</td><td>22</td><td>41</td><td>24</td><td>39</td><td>26</td><td>36</td><td>29</td><td>34</td><td>31</td><td>32</td><td>32</td> </tr> </table>	22	43	24	41	26	38	29	36	31	34	32	33	43	22	41	24	39	26	36	29	34	31	32
22	43	24	41	26	38	29	36	31	34	32	33														
43	22	41	24	39	26	36	29	34	31	32	32														
1000	217 - 248 - 283 - 342 - 367 - 411 438																								
750	183 - 198 - 212 - 257 305 260 340 308 329																								
540	117 448 134 391 153 344 165 284 209 251 222 237																								
Corvus Corvex PKE MKE	Pozor: spoluzaberajúce kolesá musia byť rovnakej farby; osadením smerom k ložisku																								

Otáčky rotačného nástroja 1.																					
Otáčky výst. hriadeľa traktora	Výmenné oz.kolesá : počet zubov / farba																				
		<table border="1"> <tr> <td>25</td><td>43</td><td>27</td><td>41</td><td>30</td><td>38</td><td>32</td><td>38</td><td>33</td><td>35</td> </tr> <tr> <td>43</td><td>25</td><td>41</td><td>27</td><td>38</td><td>30</td><td>36</td><td>32</td><td>35</td><td>33</td> </tr> </table>	25	43	27	41	30	38	32	38	33	35	43	25	41	27	38	30	36	32	35
25	43	27	41	30	38	32	38	33	35												
43	25	41	27	38	30	36	32	35	33												
1000	258 - 290 - 348 - 392 - 415 -																				
750	192 - 218 - 261 419 294 372 312 351																				
540	138 409 158 361 188 301 211 268 225 252																				
Corvus Corvex MKE 9r:1	Pozor: spoluzaberajúce kolesá musia byť rovnakej farby; osadením smerom k ložisku																				

Prevodovka s výmennými kolesami (s úkosom vzadu/vľavo): v základnom vyhotovení je namontované súkolesie 29/36 (29 = oz.koleso na vstupnom hriadeli). Zmena otáčok rotačného nástroja sa dosiahne výmenou kolies alebo použitím inej dvojice ozubených kolies (príslušenstvo).

Pozor: pracovať na prevodovke je dovolené až po jej vychladnutí.

Osadenie náboja

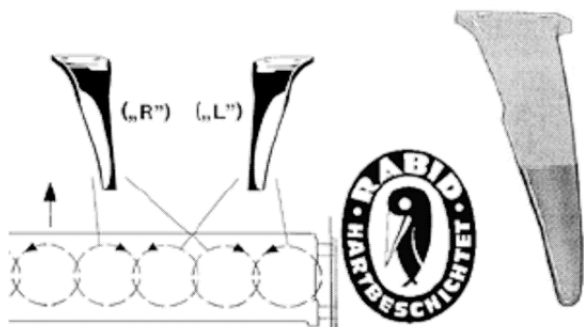


Prevodovka s výmennými kolesami (s úkosom vzadu/vpravo): v základnom vyhotovení je namontované súkolesie 30/38 (30 = oz.koleso na vstupnom hriadeli). Zmena otáčok rotačného nástroja sa dosiahne výmenou kolies alebo použitím inej dvojice ozubených kolies (príslušenstvo).

Pozor: pracovať na prevodovke je dovolené až po jej vychladnutí.

Výmena ozubeného kolesa: rotačnú bránu skloniť mierne dopredu (pomocou napínáku) a odobrať zadné veko prevodovky (18.1/1 a 18.2/1) - dať pozor na tesnenie. Ozubené kolesá nasadiť tak, aby vyrazený počet zubov ukazoval dozadu; v kolies s osadím (pozri 18.3): osadenie má smerovať k ložisku. Spolu zaberajúce kolesá musia byť rovnakej farby.

5.1.5.3 Výmena noža



19.1

Opotrebené nože včas vymeniť.

Rotačné nože montovať tak, aby boli vlečené v smere otáčania (19.1 = pohľad zhora).

Pravotočivý kotúč – 2 pravý nôž („R“)

Ľavotočivý kotúč – 2 ľavý nôž („L“)

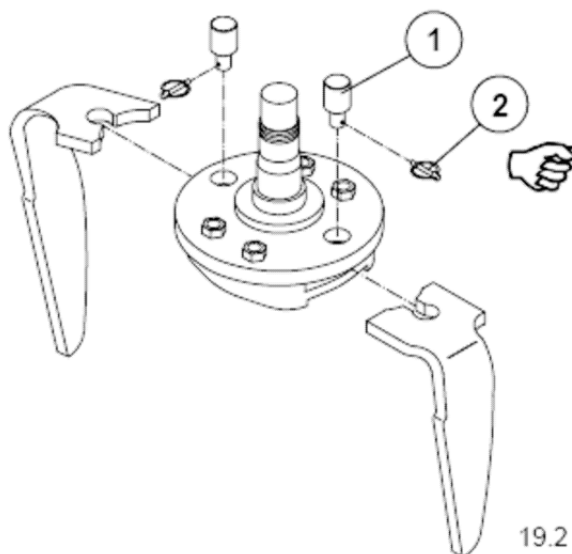
Ľavé nože sú označené vyrazeným písmenom „L“.

Na upevnenie noža používať originálne skrutky; nasadzovať ich zdola (hlava skrutky na strane noža).

Utiahnuť momentovým kľúčom: 380 Nm

Pri obrábaní pôdy spôsobujúcej silné opotrebenie používať rotačné nože s tvrdým povlakom RABID – majú podstatne dlhšiu životnosť.

Nože vymieňať len pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúči zapalovania! Pritom si chrániť ruky ochrannými rukavicami a nohy ochrannou obuvou. Používať správny nástroj.



19.2

Rýchloupínací systém

Uvoľniť čap (19.2/1), pričom najprv odklopiť poistnú záklapku (19.2/2) a vytiahnuť ju von. Nadvihnúť čap (19.2/1) natoľko, aby sa rotačný nôž dal vytiahnuť z lôžka v ktorom je zasunutý. Založiť nový nôž, spustiť do otvoru čap, a zaistiť poistnou záklapkou.

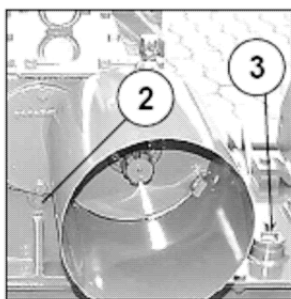
5.1.5.4 Výmena oleja

Prvá výmena oleja v prevodovke po asi 50 hodinách prevádzky; potom každých 500 hodín, prípadne každé 2 roky – olej musí byť pri vypúšťaní teplý, stroj trochu nakloniť – vypustiť olej cez výpustný otvor so skrutkou (19.3/2). Naliať olej cez zadný otvor prevodovky – odobrať veko (18.1/1).

Skríňa s čelným ozubenými kolesami: čelné ozubené kolesá bežia v tekutom tuku (trvalá náplň). Pravidelne raz za týždeň cez hrdlo (19.3/3) kontrolovať množstvo tukovej náplne – hladina má byť asi 2,5 cm vysoko (od dna skrine).

Kontrolovať keď je prevodovka teplá, a stroj vo vodorovnej polohe. Ak je hladina tuku nízko, tuk doplniť (tukom rovnakej kvality).

Ak je tuk starý, veľmi tuhý (tj. v teplom stave netečie), pridať prevodový olej – ca. 3/4 l na meter pracovnej šírky.



19.3

Mastiace látky a množstvá náplní

Pracovná šírka v (mm)	Skrine s čelným ozubenými kolesami		Prevodovky s brodením v oleji	
	kg	Tekutý tuk	Množstvo	Prevodový olej
4500	27	tekutý tuk 000 do prevodoviek zmydelnený sodíkom G 000 M-20 Teplotný rozsah použitia -20 až +120°C	4,5 l	Olej do hypoidných prevodoviek SAE 90 API-GL-5 MIL-L-2105 D
6000	36			
8000	48			

5.1.5.5 Údržba

Pri vykonávaní prác na sejačke a jej náradí musí byť výstupný hriadeľ traktora vypnutý, motor vypnutý a kľúč zapalovania musí byť vytiahnutý von!

Nikdy nepracovať na nadvihnutom náradí! – zdvihnuté náradie musíte spoľahlivo podoprieť, aby nemohlo samovoľne klesnúť nadol!

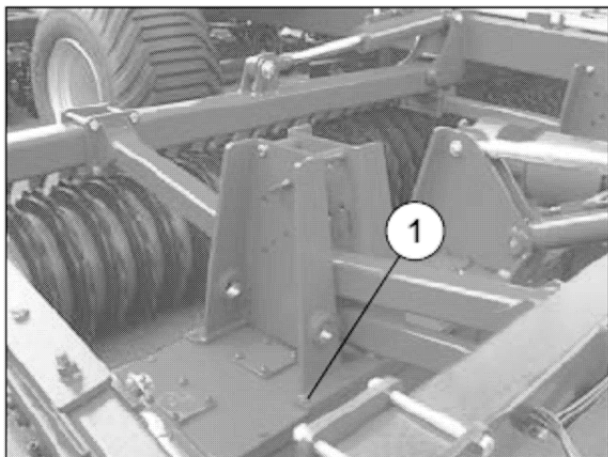


Pri montážnych prácach na pracovnom náradí s ostrými si chrániť ruky rukavicami a používať vhodné nástroje.

Pred začatím prác na hydraulickom zariadení spustiť náradie úplne nadol, a vypustiť z hydraulického zariadenia tlak!

Použitý olej likvidovať v súlade s predpismi (-jedná sa o minerálne oleje)!

Po prvom použití (po asi 8 hodinách prevádzky) dotiahnuť všetky skrutky, potom v pravidelných intervaloch kontrolovať ich dotiahnutie – používať momentový kľúč! Skrutky upevňujúce nože uťahovať momentom 380 Nm. (20.1/1; M 12 – 10.9) – 120 Nm.



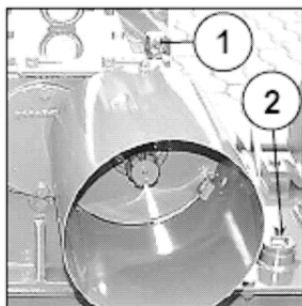
20.1

Denne kontrolovať množstvo oleja v prevodovke; pomocou meracej tyčky (20.2/1), ktorú zasuniete až po závit – avšak nezaskrutkovať ju.

Týždenne kontrolovať množstvo náplne tekutého tuku v skrini s čelnými ozubenými kolesami – cez hrdlo (20.2/2; množstvo tuku je uvedené v odstavci o výmene oleja),

a kĺbový hriadeľ (aj profily posuvných vodiacich častí). Ložiská s mastenicami pravidelne premastiť;

Denne: naolejovať kĺby, vretená udržiavať v dobrom stave, aby sa dali otáčať. Poškodený lak opraviť. Skontrolovať stav poistnej spojky chrániacej kĺbový hriadeľ pred preťažením; Po dlhšom období prestoja „prevetrať“ treciu spojku. Pri čistení stroja prúdom vody (hlavne vysokotlakovým) nestriekať priamo na ložiská. Pravidelne kontrolovať hydraulické hadice, v prípade ich poškodenia alebo skrehnutia ich vymeniť. Hadice prirodzene starnú, Nemali by byť používané dlhšie ako 5-6 rokov.



20.2

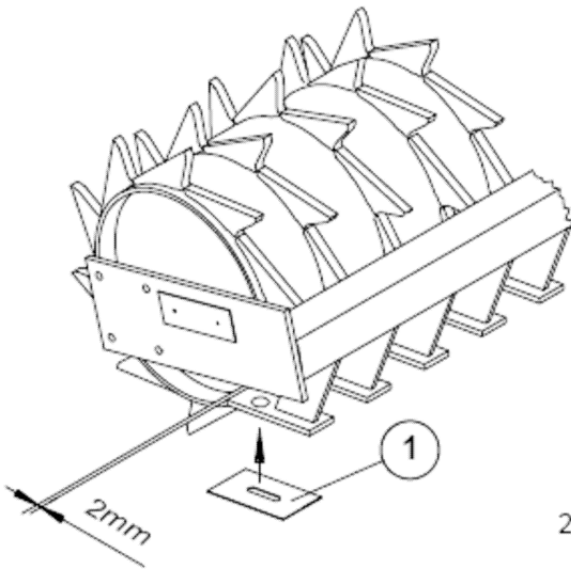
5.2 Valce

5.2.1 Zubový zhutňovací valec

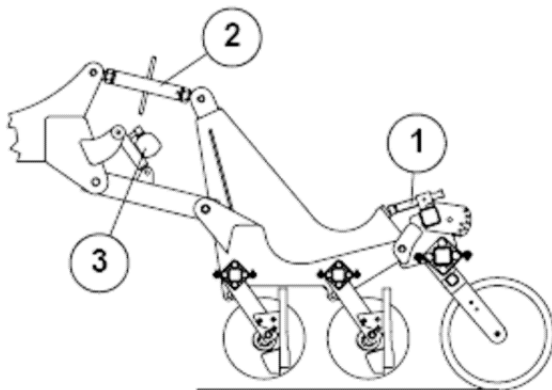
Pravidelne nastavovať správnu polohu stierača (21.1/1). Stierač posunúť až k valcu – zľahka pritlačiť. Pri priťahovaní matic dbať, aby stierač priliehal po celej šírke.

Stierač s tvrdým povlakom (21.1/1) montovať tak, aby tvrdý povlak bol na hornej strane – smerom k plášťu valca; **vzdialenosť od valca asi 2 mm**.

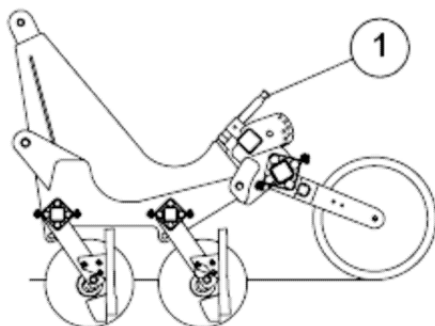
Valec zostáva počas práce čistý, pokiaľ je po každom použití očistený a chránený pred koróziou. Zemina prischnutá na plášti valca brzdí valec.



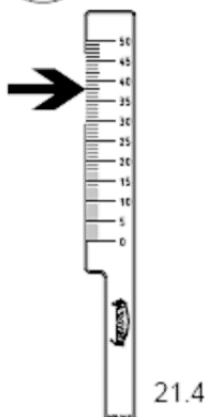
21.1



21.2



21.3



21.4

5.3 Výsevná lišta

5.3.1 Nastavenie prítlaču radlice (opcia)

Prítlač radlice má takmer konštantnú veľkosť. Vyplyva z podielu hmotnosti stroja rozloženého na daný počet radlíc a prítlačných kotúčov. Radlicové prvky sú vedené paralelogramovým mechanizmom pritláčaným 2 plynovými prítlačnými pružinami, a preto sa môžu pri preťažení vychýliť smerom nahor. Prítlačná sila radlicovej lišty sa nastaví jednorázovo ešte pred začiatkom práce. Doporučený prítlačný tlak je 40-60 barov.

Pozor! Max. 60 barov

Jednotlivé kotúčové radlice sú pružne uložené na gumových prvkoch.

5.3.2 Nastavenie hĺbky výsevu / prítlačného kotúča

Radlicovú lištu nastaviť do vodovážnej polohy pomocou napínadla (21.2/2), požadovanú hĺbku siatia nastaviť pomocou prítlačných kotúčov – prestavovacie vreteno (21.2, 21.3);

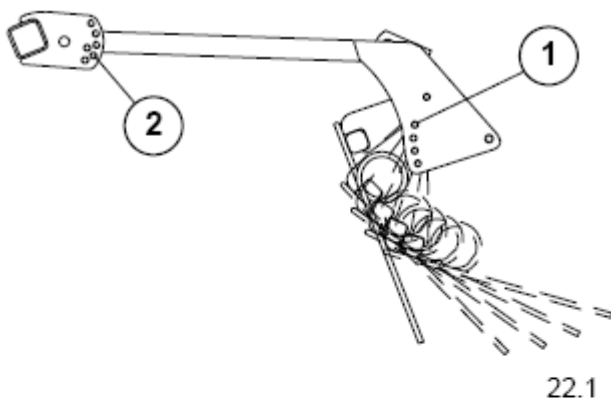
Vreteno viac zaskrutkované – väčšia hĺbka siatia (21.3/1)

Vreteno menej zaskrutkované – menšia hĺbka (21.2/1)

- u sklopných líšt dbať na rovnaké nastavenie prítlačných kotúčov !

... pre základné nastavenie hĺbky siatia je potrebné, aby nastavil prítlačné kotúče na pevnej, rovnej ploche (poľnohospodárskeho dvora) do úrovne radlicových kotúčov. (približne 38 na stupnici (21.4).

Priamo v poli potom podľa potreby korigovať hĺbku siatia pomocou vretena.



22.1

5.4 Hrebeň

Uhol sklonu odpruženého hrebeňa namontovaného na sejačke „MegaSeed“ je možné meniť preložením čapu na dierovanej lište (22.1/1).

Na dobre hrudkovitých pôdach je normálny uhol sklonu hrebeňa približne 45°.

- na ťažkých pôdach by mali klince smerovať voči pôde kolmejšie,
- v prípade väčšieho podielu slamy prípadne mulča by klince mali byť nastavené menej kolmo = hrozí tu nebezpečenstvo menšieho upchania.

Čap musí byť zastrčený vždy pod držiakom hrebeňa (22.1/1,2). Ak by hrebeň bol tuho uložený, nemohol by pri poklese stroja vykloniť nahor.

Pri preprave majú byť klince hrebeňa vo zvislej polohe (pozri prepravnú polohu)

5.5 Trasovač

Trasovače sú nastavené tak, aby vyznačovali dráhu stredu ťažného traktora, a je možné ich prepínať resp. zbaliť z kabíny traktora pomocou dvojčinného ovládacieho prístroja.

Pred použitím trasovača uvoľniť prepravnú zástrčnú poistku (13.4/1);

(poistku uschovať na trasovači)

Dosadací bod trasovacieho kotúča nastaviť tak, aby ležal v strede dráhy ťažného traktora:

Vzdialenosť pozri (22.2)

a) od radlicovej lišty: **A = polovičná pracovná šírka**

b) od vonkajšej radlice: **A1 = (prac. šírka + vzdialenosť riadkov) / 2**

Pootočením osi kotúčov (13.4/2) je možné nastaviť hlbší alebo plytší záber kotúčov podľa pôdnych pomerov. Poistka proti preťaženiu:

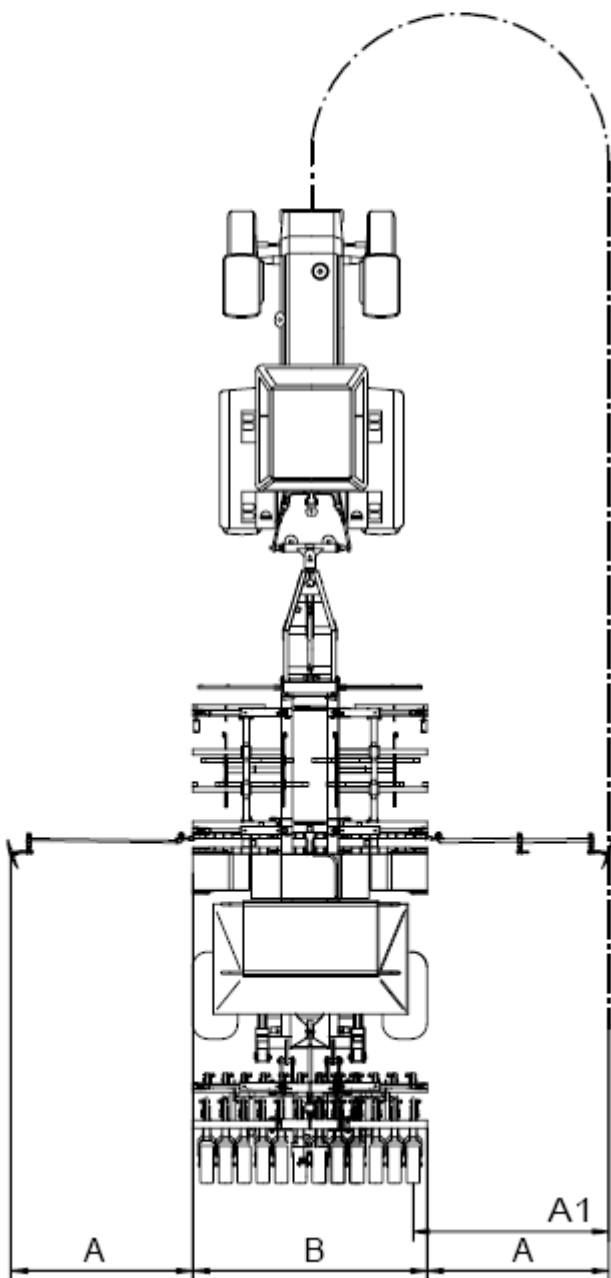
používať len strižnú skrutku M 10x35 DIN 601 4.6 !

Pri zbalení a vybalení (vyklopení) trasovača sa v nebezpečnom priestore nesmie nachádzať žiadna osoba. Pred zbalením náradia na obrábanie pôdy je potrebné najprv zbaliť (vyklopiť nahor) trasovače a zaistiť ich zástrčnou poistkou (13.4/1). Pri zbalení dať pozor na prepravnú výšku (pozor na vedenia vysokého napätia).

Trasovače sa spúšťajú nadol postupne, najprv jeden, potom druhý.

(len pri 3m pracovnej šírke)

Po spustení trasovačov musí stroj zostať v plávajúcej polohe.



22.2

5.6 Výsevné zariadenie a dávkovanie

Dávkovacia jednotka

Dávkovacia jednotka je poháňaná elektronicky riadeným elektromotorom. Prispôbenie množstva sieteho osiva sa deje zmenou otáčok resp. nastavením dávkovacieho kolesa.

Sú potrebné nasledujúce nastavenia:

1. Výber dávkovacieho kolesa
2. Nastavenie uzáveru dna
3. Nastavenie ciachovacej klapky
4. Miešací hriadeľ

Ad bod 1.) Nastavenie dávkovacieho kolesa

Dávkovacia jednotka má hrubé dávkovacie koleso (23.3.1) a dve jemné dávkovacie kolesá (23.3/23.3/1), ako aj tri spínané polohy (23.4):

Pomocou ovládača s hviezdicovou rukoväťou (23.4/2) je možné ľahko prestaviť hriadeľ a aretovať ho zástrčkou (23.4/3). (Uzáver dna do polohy 1)

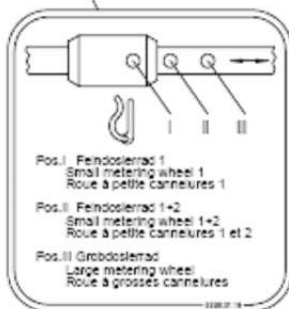
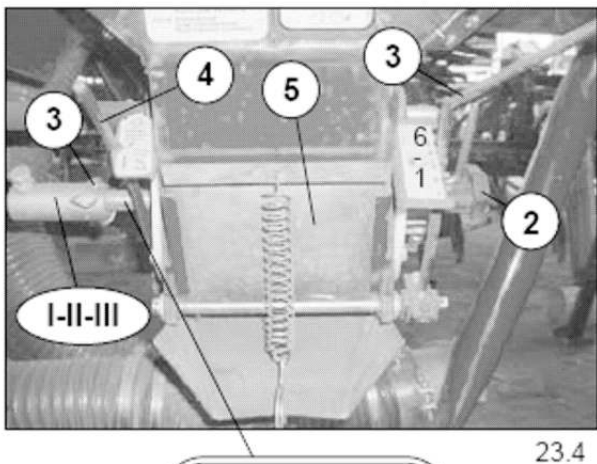
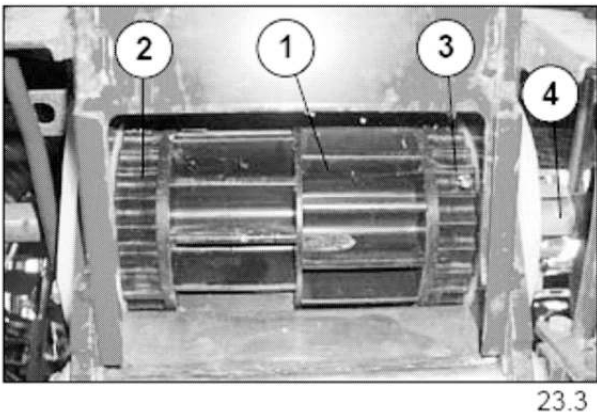
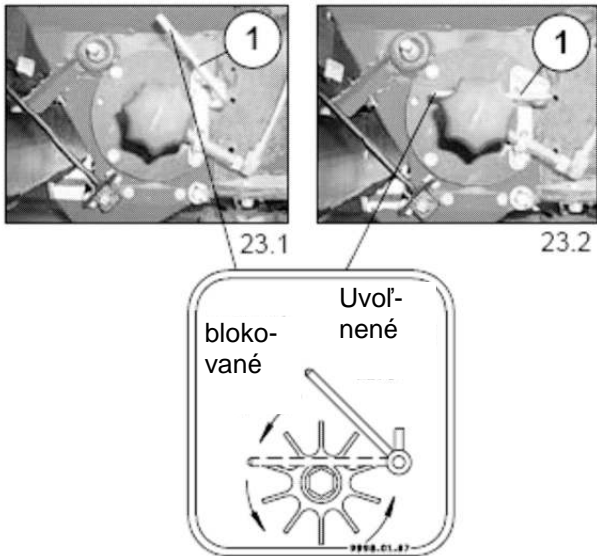
- (23.4) poloha I – jemné dávkovacie koleso 1
 poloha II – jemné dávkovacie koleso 1 + 2
 poloha III – hrubé dávkovacie koleso

V polohe I a II (jemné sietie) musí byť hrubé dávkovacie koleso zablokované pomocou páky (23.2/1):

- páku uviesť do „vodorovnej polohy“, vpredu aretovaná (23.2/1) = hrubé dávkovacie koleso zablokované

- páku uviesť do „zvislej polohy“ a aretovať (23.1/1) = nastavenie III, tj. pracuje hrubé dávkovacie koleso, jemné dávkovacie koleso stojí.

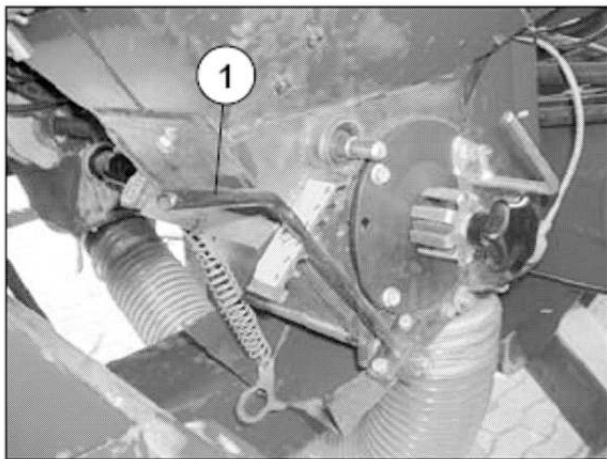
Ľahkým pootočením hrubého dávkovacieho kolesa (23.3/1) pri otvorenom posúvači výpuste (23.4/5) je možné blokovaciu západku hrubého dávkovacieho kolesa (23.2/1) ľahšie aretovať.



poloha I – jemné dávkovacie koleso 1

poloha II – jemné dávkovacie koleso 1 + 2

poloha III – hrubé dávkovacie koleso

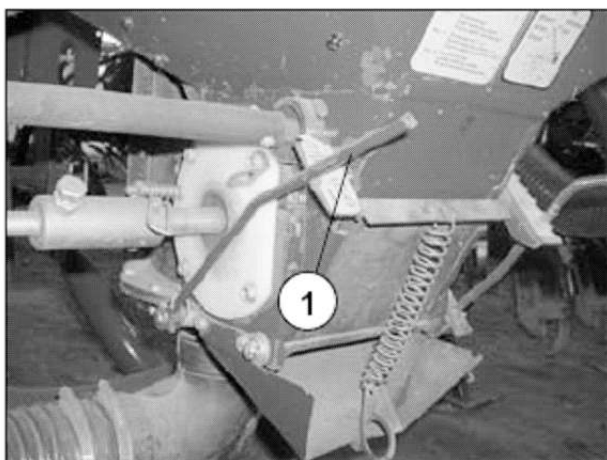


24.1

Ad bod 2.) **Uzáver dna**

Uzáver dna s regulačnou pákou (**24.1/1**) nastaviť podľa „Odporúčania pre nastavenie dávkovania! Tento uzáver tvorí uzaviera výstupný otvor dávkovacieho telesa pod dávkovacími kolesami; je odpružený a pri výskyte cudzích predmetov v osive sa môže vychýliť.

Ak by ste pri nastavovaní veľkosti výstupného otvoru zistili porušenie zrna, je potrebné pootvoriť uzáver dna o jeden aretovací zub viac ako stanovuje uvedené odporúčanie.



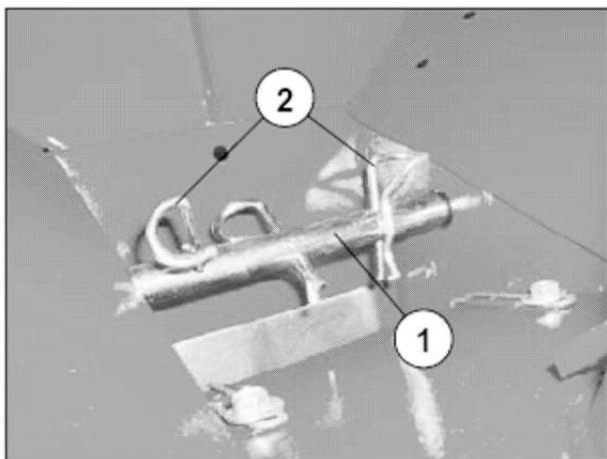
24.2

Ad bod 3.) **Ciachovacia klapka (24.2)**

Páku (**24.2/1**) aretovať v hornej polohe len ak chcete stanoviť správnu veľkosť výstupného otvoru = otvorenie ciachovacej klapky.

Sejačka pripravená na prácu = páka je v dolnej polohe.

Ak je na začiatku práce (keď sa dúchadlo otáča menovitými otáčkami) ciachovacia klapka ešte otvorená, monitorovanie stavu tejto klapky signalizuje vodičovi v kabíne poruchu a „zastaví“ dávkovací motor.



24.3

Ad bod 4.) **Miešací hriadeľ (24.3)**

Miešací hriadeľ (**24.3/1**) zabezpečuje rovnomerný prítok osiva. Vonkajšie miešacie prsty nasadiť tak aby oblúk smeroval dovnútra. Pri siatí repky stiahnuť miešacie prsty (**24.3/2**) z miešacieho hriadeľa; rovnako to platí aj pri dobre tečúcom osive, napríklad u hrachu prípadne fazule.

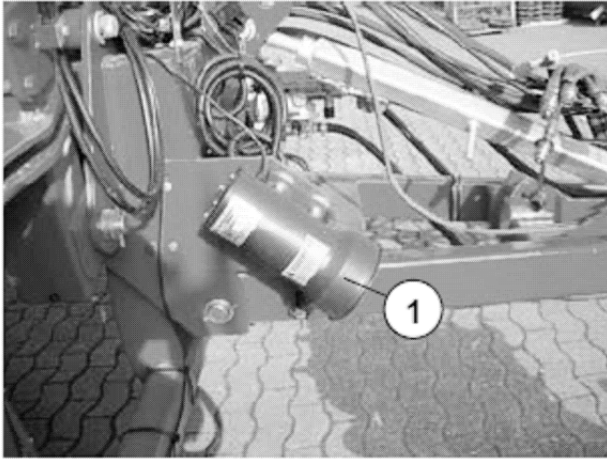
5.6.1 Ciachovanie výstupu

Bližšie informácie o postupe ciachovania výstupu sú uvedené v stručnom návode a v návode na ovládanie riadenia Artemis II. Aby bol zabezpečený bezchybný prívod prúdu/napätia, pri tomto ciachovaní by motor ťažného traktora mal byť v chode.

Otvorením ciachovacej klapky je vypnuté monitorovanie dávkovania.



Pretože osivo sa vzhľadom na svoju špecifickú hmotnosť, veľkosť zrna, tvar zrna a použité moridlo správa veľmi rozdielne, je pri každej zmene osiva potrebné vykonať toto ciachovanie výstupu!



25.1

5.7 Vyznačenie jazdnej stopy

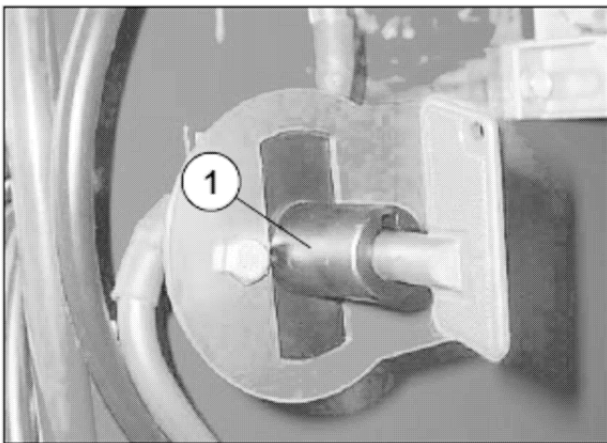
Keď je aktivovaná funkcia „Vyznačenie jazdnej stopy“, kotúče za hrebeňom vyznačujú jazdnú stopu. Zopnutie je automatické.

Kotúče nastaviť na rozstup jazdných stôp a ich „záber“ nastaviť podľa kvality pôdy.

Pred prepravou zdvihnúť výložník kotúčov nahor, a aretovať v zdvihnutej polohe;

kotúče pred prestavením do pracovnej polohy odaretovať.

Impulz pre nasledujúce zopnutie elektronickej funkcie vyznačenia jazdnej stopy je vydaný vždy (na konci brázd pred úvraťou), keď dôjde k nadvihnutiu stroja.



25.2

5.8 Radar (25.1/1)

Radar dáva riadeniu informácie týkajúce sa dráhy. Záznam dráhy sa deje bezdotykovo. Pri nízkych otáčkach dýchadla sa dávkovanie nevykonáva (ochrana proti upchaniu).

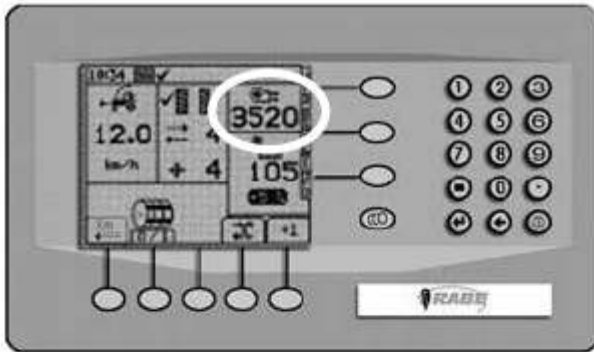
5.9 Prúdové napájanie (25.2)

Prevádzkový prúd je odoberaný priamo z batérie ťažného traktora; zväzok prívodných káblov - vrátane hlavných poistiek, hlavného vypínača (25.2/1) a zásuvka - sú pevne inštalované na ťažnom traktore.

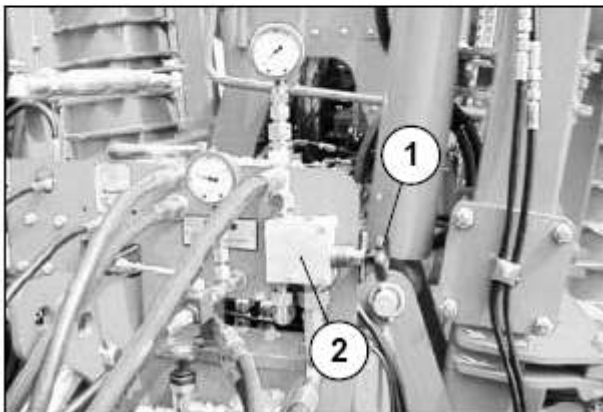
6. Otáčky dýchadla

Otáčky dýchadla sa volia v závislosti na pracovnej šírke, na prietoku vzduchu potrebnom pre príslušné osivo.

Otáčky dýchadla		
Pracovná šírka	Otáčky dýchadla	
	min	max
3m	2200	3000
od 4 m	2500	3500



26.1



26.2

Aktuálne otáčky dýchadla sú indikované na terminále počítača (26.1). Pre maximálne otáčky dýchadla je potrebný prietok oleja asi 30 litrov/min.

Otáčky dýchadla reguluje hydraulický ventil (26.2/2).

Pre prevádzku pri minimálnych otáčkach dýchadla je potrebné vytočiť ručné koliesko (26.2/1) smerom von natoľko, aby sa dosiahli požadované otáčky.

- točiť von = prietok sa znižuje (menšie otáčky)

- točiť dnu = prietok sa zvyšuje (vyššie otáčky)

Pre prevádzku pri maximálnych otáčkach dýchadla je potrebné zatočiť ručné koliesko (26.2/1) smerom dnu natoľko, aby sa dosiahli požadované otáčky.

Následne zaistiť polohu ručného kolieska.

Pre činnosť hydraulického pohonu dýchadla je potrebné na ťažnom traktore nasledujúce:

- v prípade otvoreného hydraulického systému je potrebný osobitný hydr. obvod s prietokom min.35l/min.

- jednočinný ovládací prístroj alebo dvojčinný ovládací prístroj s nastavovaním prietoku oleja a plávajúcou polohou. V prípade snímania záťaže (Load sensing) alebo uzavretého hydraulického systému je potrebný jednočinný alebo dvojčinný ovládací prístroj s prioritným spínaním a prestavovaním prietoku oleja. Pred uvedením dýchadla do prevádzky nastaviť pomocou ovládacieho prístroja na traktore prietok oleja na 30 l/min. Ak by boli otáčky dýchadla príliš nízke, zvýšiť prietok (privádzané množstvo).

- beztlaková vratná vetva pomocou potrubia JS 22 a hydraulického konektora veľkosti 4.

- chladič hydraulického oleja, aby nedošlo k poškodeniu hydraulického obvodu ťažného traktora: ak bude dýchadlo ovládané pomocou dvojčinného ovládacieho prístroja, tak pri vypnutí sa tento ovládací prístroj musí dať prestaviť z prevádzkovej polohy priamo do plávajúcej polohy.

Ovládací prístroj v polohe „Spustiť“ = činnosť dýchadla

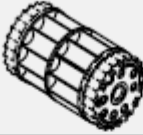


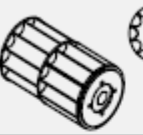
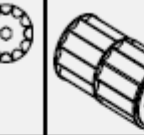
Ovládací prístroj v „Plávajúcej polohe“=dýchadlo vypnuté

Pracovná poloha	Tlakový rozsah Smerné hodnoty	
	3m	od 4m
Hrubé osivo	70 – 90 bar	80 – 100 bar
Jemné osivo	30 – 40 bar	30 – 50 bar

Pozor !!!

Ak máte traktor s hydr. obvodom s Load sensing systémom, tak je potrebné nastaviť pre všetky ostatné spotrebiče (prítlak radlice, trasovač, atď.) **minimálne potrebné prietoky** na ich ovládačoch, aby ste zabránili kolísaniu otáčok dýchadla. Pre trvalú prevádzku dýchadla je potrebné dodržiavať pokyny uvedené v návode traktora, prípadne konzultovať s jeho výrobcom.

7. Doporučenie pre nastavenie dávkovania u pneumatických sejačiek Rabe s hydraulickým pohonom dúchadla

Osivo	Dávkovacie koleso					Nastavenie uzáveru dna	Nastavenie dúchadla
	Sériová kombinácia dávkovacích kolies			Hrubé dávk. kol. (100%plniaci objem) obj.č.	Hrubé dávk. kol. (50%plniaci objem) obj.č.		
	Hrubé dávk. koleso zapnuté	2 Jemné dávk. kolesá zapnuté	1 Jemné dávk. koleso zapnuté	9001.24.30	9001.24.31		
							
Pšenica	X			O	O	1	N
Jačmeň	X			O		1	N
Raž	X			O	O	1	N
Žitovec	X			O	O	1	N
Ovos	X			O	O	1	N
Špalda	X			O		1	N
Repka olejná		XI	OI (<25g/ha)		OI	2	R
Krmná repka		OI			XI	2	R
Ďatelina		OI			XI	1	R
Lucerna	O				X	1	R
Kvaka		XI	OI			1	R
Vlčí bôb	OI			XI		3	N
Horčica	OI				XI	1	R
Siatá redkvička	OI				XI	1	R
Phacelia		O			X	1	R
Vika	X			O		1	N
Semená trávy	X (>20 kg/ha)	O (<12 kg/ha)			O (>10 kg/ha)	1	N/R*
Hrach	OI			XI		4	N
Fazuľa	OI			XI		4	N
Ľan	O				X	1	N
Ľan siaty					X	1	R
Snečnica		OI			XI	2	N
Soja	OI			XI		3	N

- X** štandardne doporučené
O použitie možné
I pracovať bez miešacích prstov

Otáčky dúchadla		
Nastavenia dúchadla	do 3m	> 3m
Normálne (N)	3000	3500
Redukované (R)	2300	2800

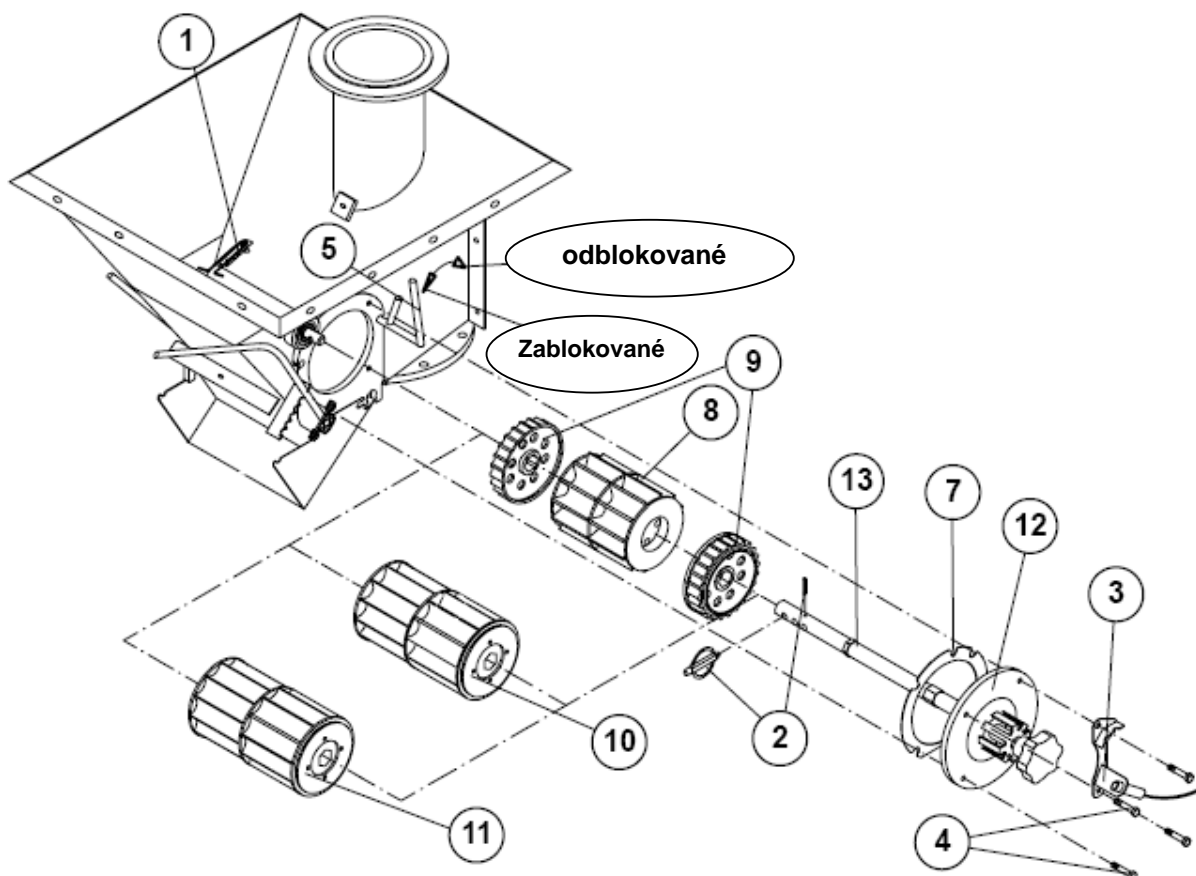
* pri výsevných množstvách <20 kg/ha voliť redukované otáčky dúchadla (R).
 kg/ha sú približné údaje

7.1 Výmena dávkovacích kolies u pneumatických sejačiek



Pri každom nastavovaní na dávkovacom kolese musí byť stroj v kľude, konektor prívodu napätia musí byť odpojený

1. Uvoľniť čistiace pružiny (1) a posunúť nahor (vo vyprázdnenej nádobe na osiva)
2. Rozpojiť spoj dávkovacieho hriadeľa na strane pohonu vytiahnutím kolíka so sklopnou poistkou a pružného kolíka (2) (ak je použitý)
3. Odmontovať upevňovacie skrutky (4) z veka ložiska a odobrať držiaku snímača i so snímačom (3).
4. Vybrať von celú dávkovacia jednotku, potom uzáver dna postaviť na poz. 6
5. Poznamenať si počet vyrovnávacích podložiek (7)!
6. Vymeniť dávkovacie kolesá.
 - sériová kombinácia dávkovacích kolies (8+9)
 - 1 hrubé – 2 jemné dávkovacie kolesá
 - hrubé dávkovacie koleso (10) 100% plniaci objem
obj. č. 9001.24.30
 - hrubé dávkovacie koleso (11) 50% plniaci objem
obj. č. 9001.24.31
7. Jednotlivé diely namontovať úkonmi v opačnom poradí.
 - na dávkovací hriadeľ (13) nasunúť požadovanú kombináciu dávkovacích kolies.
8. Bočná vôľa medzi dávkovacím kolesom a vekom ložiska (12) smie byť max. 1 mm, v prípade potreby vymedziť podložkami (7).
9. Skontrolovať funkciu blokovacieho hriadeľa (5). Blokovací hriadeľ smie byť zablokován len pri zapnutých jemných dávkovacích kolesách.



28.1

8. Rozvodná hlava / trasa jazdy

Nadávkované osivo je v rozdeľovacej hlave rovnomerne rozdelené, a privádzané cez špirálové hadice k radliciam.

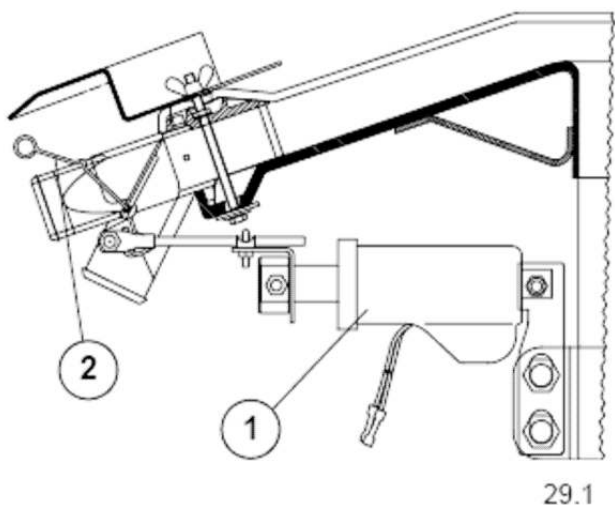
Je potrebné zabezpečiť, aby hadice privádzajúce osivo k radliciam mali spád.

Previsnuté hadice viesť tak, aby mali spád, poprípade ich skrátiť.

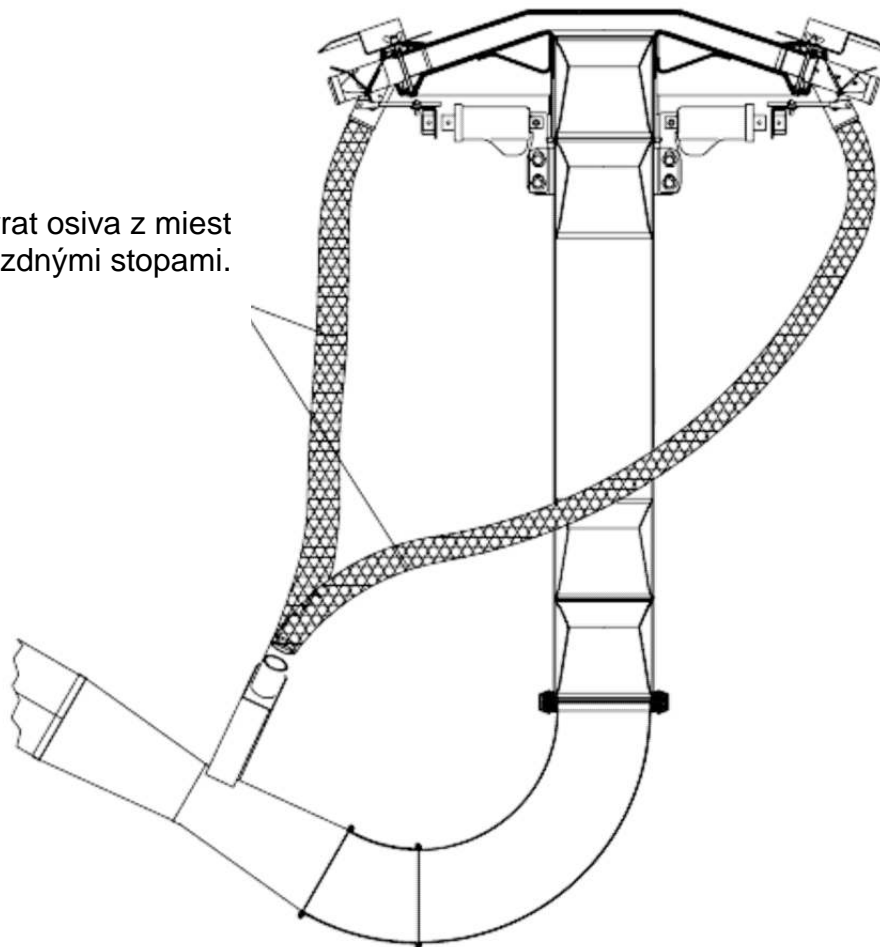
Keď je zapnutá funkcia jazdnej stopy, je osivo z príslušných výstupov osiva v mieste jazdnej stopy „vedené späť“, pritom je dávkované množstvo automaticky zmenšené o toto množstvo.

Na výstupoch osiva nad jazdnými stopami (po kolesách) je spodná páka klapky spojená pomocou priskrutkovanej pružiny s regulačným motorom (29.1/1); „dĺžka pružiny“ musí byť lanovou svorkou nastavená tak, aby pri zapnutej funkcii jazdnej stopy táto klapka priliehala zhora na stenu výstupného potrubia.

Horná páka klapky (29.1/2) (vľavo) na výstupoch osiva nad jazdnou stopou nesmie byť v žiadnom prípade fixovaná.



Návrat osiva z miest nad jazdnými stopami.



9. Kontrola presnosti výsevu u sejačiek s elektrickým pohonom dávkovacieho kolesa

Pravidlo 1

Elektrické ciachovanie a ručné ciachovanie na ostrohovom kolese musia viesť vždy k rovnakým ciachovacím hodnotám.

(sú dovolené len malé odchýlky)

(je to možné len u strojov vybavených ostrohovým kolesom)

Pravidlo 2

Nastavenie elektronického počítadla hektárov musí byť zosúladené s pracovnou šírkou stroja.

Pravidlo 3

Pri ciachovaní musí byť funkcia jazdnej stopy **vypnutá**

Pravidlo 4

Pri ciachovaní musí byť funkcia zvýšeného množstva **vypnutá**

Pravidlo 5

Použiť doporučené nastavenie dávkovacieho kolesa a uzáveru dna.

Pravidlo 6

Použiť kalibrovanú váhu (domácu váhu).
Nepoužívať perovú váhu ani vrecovú váhu.

Najlepšiu presnosť výnosov Vám zaručí dodržanie vyššie uvedených pravidiel

9.1 Rady pre použitie

- Pripraviť zvolenú konfiguráciu stroja na použitie: kultivátor stopy po kolese, nástroje na obrábanie pôdy, pojazd, ostrokové koleso, trasovač, funkciu jazdnej stopy, vyznačenie jazdnej stopy, otáčky dúchadla / hydraulický motor.

- Skontrolovať nastavenia (ciachovanie): nastavenie dávkovacích kolies (u jemného osiva je hrubé dávkovacie koleso zablokované), uzáver dna, miešací hriadeľ (pri siatí repky odmontovať miešacie prsty), ciachovaciu klapku, nastavenie množstva osiva,

- zapnúť elektroniku, prekontrolovať rytmus jazdnej stopy, nastaviť spínaciu polohu pre prvú jazdu.

- pri nájazde držať otáčky motora minimálne na 50% ešte pred začatím práce (pritlačením radlíc s výsevným mechanizmom), potom udržiavať konštantné otáčky,

- nezabudnúť na oneskorenie medzi pritlačením a začiatkom siatia; osivo potrebuje určitý čas, než sa dostane z dávkovača k výsevným radliciam (asi 1s / 2m). Je tomu tak aj pri „zastavení“, potom je potrebné náradie nadvihnúť a opäť pritlačiť do záberu (pozri predbežné dávkovanie).

- Pred začiatkom siatia skontrolovať všetky radlice či nie sú upchané, potom pravidelne kontrolovať.

- kontrolovať hĺbku siatia

- rýchlosť jazdy prispôbiť kvalite práce, aby hriadka bola rovnomerná.

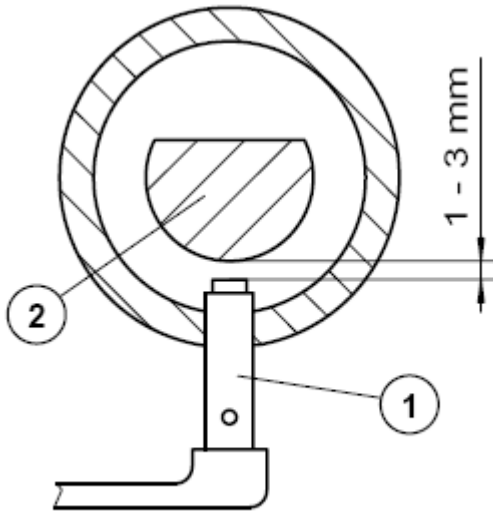
- ovládací prístroj trasovača nastaviť počas siatia vždy do plávajúcej polohy (pozri aj trasovač),

- pri plnení osiva dbať, aby sa do nádoby nedostali žiadne cudzie predmety (zbytky papiera, štítky z vriec). Veko nádoby s osivom musí byť počas práce zavreté. Dávať pozor na naplnenie (signalizácia zostatkového množstva),

- vzhľadom na hygroskopické vlastnosti osiva (vrátane moridla) je potrebné pred dlhšou pracovnou prestávkou vyprázdniť nádrž s osivom i dávkovaciu komoru. Nezabúdať, že moridlo dráždi a je jedovaté!

- Vyprázdnenie zvyšku: spustiť sejačku dole, pod výstupný lievik uložiť záchytnú nádobu, otvoríť posúvač výstupného otvoru. Po vyprázdnení chvíľu otáčať dávkovacie kolesá (**pomocou hviezdicovej rukoväte**) resp. tlačidlom následne uviesť dúchadlo na chvíľu do činnosti, aby sa všetky zbytky osiva odstránili (aby nelákali hľadavce). Posúvač výstupného otvoru nechať otvorený.

10. Pokyny pre údržbu

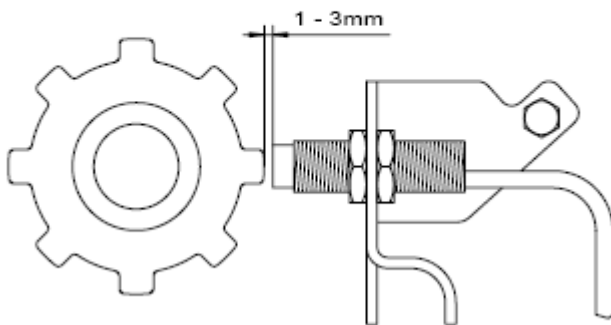


31.1

Nastavenie snímačov: indukčné snímače sa nastavujú na vzdialenosť **1 – 3 mm**; pri nastavení snímača dýchadla (**31.1/1**) postupovať nasledovne: rotor dýchadla (**31.1/2**) natočiť tak, aby drážka v hriadeľi bola odvrátená od otvoru v ktorom je zaskrutkovaný snímač. Snímač rukou zaskrutkovať až sa dotkne hriadeľa dýchadla, potom ho pootočiť späť o 3 1/2 otáčky a zaistiť kontramaticou. Snímač má svetelnú diódu (kontrola funkcie), takže pri korekčnom nastavení resp. skúšobnom zapojení je signalizovaná „funkcia snímača“.

Prípadné nečistoty na skrinke počítača sejačky odstrániť mäkkou handrou a jemným čistiacim prostriedkom pre domácnosť (nepožívať rozpúšťadlo). Skrinku **neponárať** do tekutiny!

Pri zváraní na ťažnom traktore alebo prívesnom náradí, a pri nabíjaní batérie traktora resp. pri pripojení druhej batérie (pre pomoc pri štarte) musia byť vždy odpojené spoje na skrinku elektroniky.

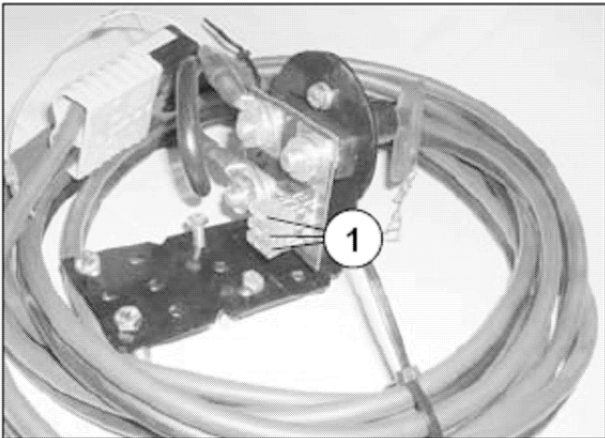


31.2

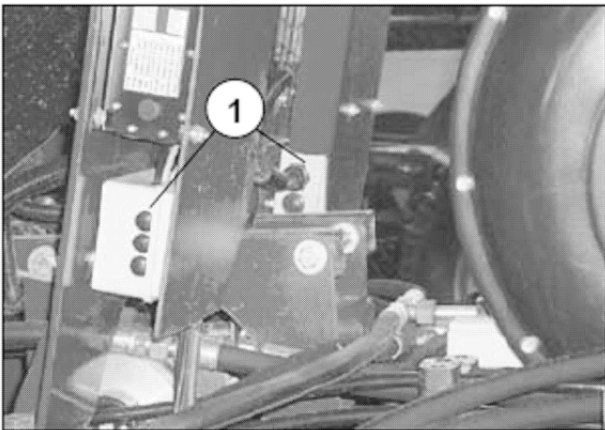
Vzhľadom na hygroskopické vlastnosti osiva (vrátane moridla) je potrebné pred dlhšou pracovnou prestávkou vyprázdniť nádrž s osivom i dávkovaciu komoru. Následne uviesť dýchadlo na chvíľu do činnosti, aby sa všetky zbytky osiva z potrubia odstránili. Po vyčistení nechať posúvač výstupného otvoru a ciachovaciu klapku otvorené, aby hľadavce neboli lákané. Pri čistení nezabúdať, že moridlo dráždi a je jedovaté. Pravidelne masť ložiská cez masťnice – každých 100 hodín. Zubový zhutňovací valec zostane čistý, ak ho po každom použití očistíte a ochránite proti korózii.

Očistený „MegaSeed“, s radlicami a ostrohovými kolesami ošetrovanými proti korózii odstavte v suchej hale. Skrinku elektroniky (s prístrojovým káblom) chráňte pred vlhkosťou, a uložte v suchu. Uzavrite zásuvku na zväzku prívodných káblov (prípadne ju zabaľte, aby bola chránená pred nečistotami). Pravidelne kontrolujte hydraulické hadice, ak sú poškodené alebo skrehnuté, vymeňte ich (zoznam náhradných dielov). Hadice prirodzene starnú, nemali by byť používané dlhšie ako 6 rokov. Pri čistení stroja prúdom vody (zvlášť pri vysokotlakovom čistení) nesmerovať prúd priamo „na ložiská“. (Indukčné snímače monitorovacích zariadení sú nastavené na vzdialenosť **1 – 3 mm (31.2)**. Snímač má integrovanú kontrolu funkcie (svetelná dióda), a tak je pri skúšobnom zapojení možné vidieť či snímač funguje. Nastavenie snímača je uvedené v pokynoch pre údržbu.)

10.1 Poistky



32.1



32.2

Prehľad poistiek

Miesto inštalácie	Označenie poistky	obj. č. Rabe
Zväzok prívodných káblov (32.1/1)	Plochá poistka do vozidiel – 20A	9012.14.34
Obvod pre funkciu jazdnej stopy (32.2/1)	Plochá poistka do vozidiel – 20A	9012.14.10

Zostatkové nebezpečenstva

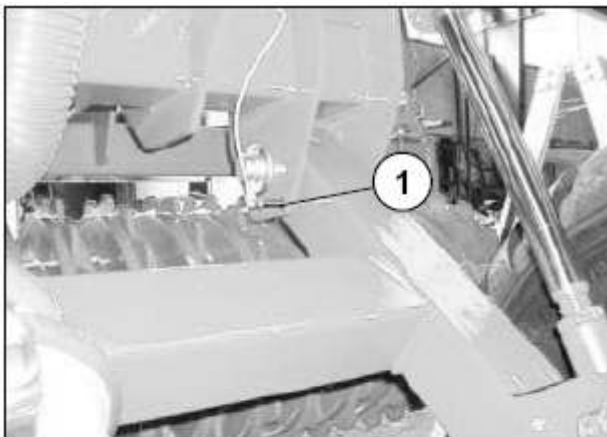
Nebezpečná zóna	Pokyny
Sklopné bočné diely	Návod na obsluhu
Prepravná poloha	Návod na obsluhu
Hydraulický akumulátor	Návod na obsluhu: údržba

10.3 Poruchy a ich odstránenie

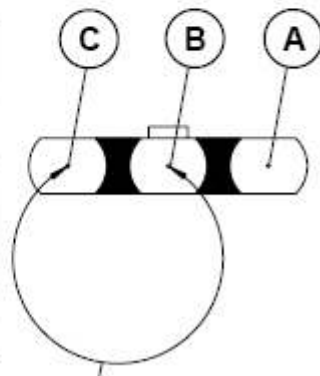
Porucha

10.2.1 Elektronické poruchy

1. Elektronika sa nedá zapnúť.
2. Motor spínania mechanizmu jazdnej stopy nefunguje.
3. Monitorovanie dávkovacieho hriadeľa nefunguje.
4. Funkcia jazdnej stopy sa nedá zopnúť.
5. Pri zapnutej elektronike sa dávkovací motor otáča maximálnymi otáčkami.
6. Dávkovacie kotúče sa dajú elektricky otáčať, avšak siatie nie je možné začať.



33.1



Prepojovací vodič

33.2

Odstránenie

Skontrolovať hlavné poistky (ploché auto-poistky **32.1/1**) v zväzku prívodných káblov. Skontrolovať či je prívodný konektor správne pripojený. Skontrolovať hlavný vypínač.

Skontrolovať 10A poistku v rozvodnej skrinke (**32.1/1**).

Skontrolovať funkciu snímača a vzdialenosť od kontaktného výstupku (**31.2**). Kontaktné výstupky nastaviť prípadne tak, aby varovná funkcia bola aktivovaná s 20 s oneskorením!

Skontrolovať upevnenie snímača na pojazde (**33.1/1**).

Rám stroja je pod napätím +12V. – Vypnúť elektroniku

Porucha (skrat - chyba kontaktu) v spojovacích vodičoch medzi rotačným impulzným snímačom a elektronikou.

- skontrolovať kontaktné miesta
- skontrolovať, či vodiče nie sú prerušené
- skontrolovať prípojné svorky, či majú riadny kontakt a či sú riadne dotiahnuté

Chybný rotačný impulzný snímač (na kolese)
- vymeniť rotačný impulzný snímač

Kontrolu, či porucha je spôsobená chybným prívodom napätia do rotačného impulzného snímača, alebo či chybou samotného snímača je možné vykonať nasledujúcim spôsobom.

Možnosť kontroly či rotačný snímač ostrohového kola je chybný:

- odpojiť zástrčný konektor pohonnej kulisy

Keď je ciachovacia klapka otvorená a dúchadlo sa neotáča, strčiť skrutkovač do zástrčnej spojky tak, aby prepíjal kolík 1 s kolíkom 2. (simulovať impulz) – pozri obrázok vedľa.

Dávkovací motor sa musí pomaly otáčať. Ak je tomu tak, tak je s najväčšou pravdepodobnosťou chybný rotačný snímač.

- C. -0V (modrý)
- B. signál (zelený/žltý)
- A. +12V (hnedý)

Porucha

Odstránenie

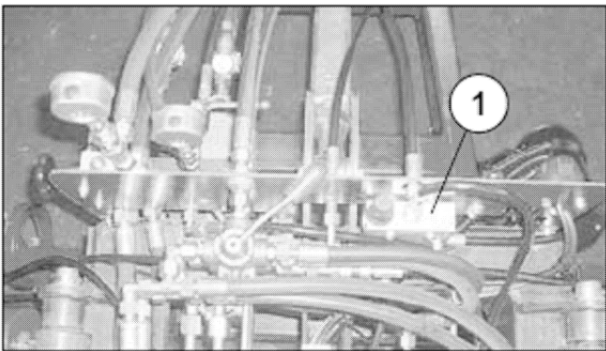
10.2.2 Mechanické poruchy

1. Výpadok niektorých výsevných riadkov

- | | |
|--|--|
| a) niektoré hadice sú upchané z dôvodu upchania radlice | Odstrániť upchanie |
| b) upchanie niektorých hadíc kvôli nevhodnému vedeniu hadice (tvorí sa vak v hadici) | Hadice viesť tak, aby mali stály spád, v prípade potreby skrátiť |
| c) kvôli slabému prúdu dúchaného vzduchu | Zabezpečiť dostatočný prúd vzduchu. (Dodržať menovité otáčky dýchadla, už na začiatku siatia!) |
| d) Zápcha v rozdeľovacej hlave spôsobená cudzím telesom. | Odstrániť cudzie teleso |
| e) Kinematicky motora mechanizmu jazdnej stopy je nesprávne nastavená. | Skontrolovať kinematiku (nastavenie) |

2. Nie je možné prepínať funkciu trasovača

- | | |
|---|--|
| a) je znečistený prepínací ventil (34.1/1) | a) prepínací ventil prefúknuť (prečistiť) stlačeným vzduchom |
| b) funkcia prepínacieho mechanizmu je narušená vniknutím vzduchu do hydraulického systému | b) odvzdušniť hydraulický obvod uvoľnením prípojov hadíc na valci. |
| c) prepínací ventil je chybný | c) vymeniť prepínací ventil |



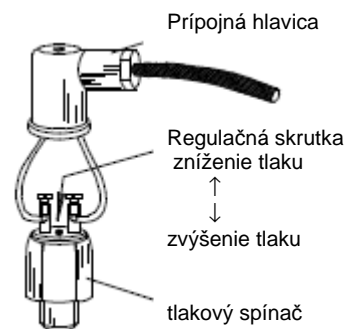
34.1

3. Rytmus počítania v obvode mechanizmu jazdnej stopy nefunguje, alebo je nepravidelný.

- | | |
|---|--|
| a) nesprávne nastavenie hydraulického tlakového spínača na prepínacom ventile resp. nesprávne nastavenie snímača na vozidle | |
| b) nevhodný hydraulický prípoj na ťažnom traktore | Vymeniť hydraulické prípoje na traktore |
| c) nesprávna manipulácia (ovládaci zásah) na ovládacom prístroji na ťažnom traktore | Ovládaci zásah musí trvať dostatočne dlho, aby tlak mohol vzrásť na hodnotu odpovedajúcu bodu zopnutia |

Pozri aj odstavec – elektronické poruchy.

Vykonať nastavenie tlakového spínača na prepínacom ventile.



Porucha

Odstránenie

5. Príliš časté odstrihnutie strižných poistných skrutiek trasovača v dôsledku

- a) nadmerného prítlaku (záberu) trasovacích kotúčov)
- b) práce s trasovacími kotúčmi v zablokovanej polohe

Prestaviť trasovacie kotúče

Trasovač smie pracovať len v plávajúcej polohe

6. Nesprávna funkcia resp. výpadok spínania funkcie jazdnej stopy

- a) motor mechanizmu jazdnej stopy nemá prítlač
- b) Porucha pákového mechanizmu na výstupe z rozdeľovača

Pozri aj – elektronické poruchy

Skontrolovať kinematiku. Skontrolovať funkciu motora. Skontrolovať prírodné napätie.

Vymeniť výstupnú klapku rozdeľovača

7. Požadované výnosné množstvo nie je dosiahnuté kvôli

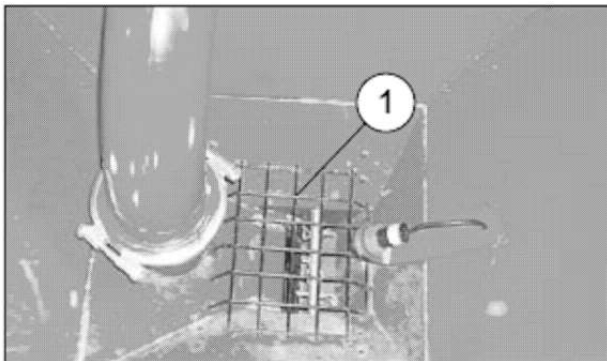
- a) nesprávnemu očiachovaniu
- b) zlepeným alebo upchaným výsevným kotúčom
- c) upchanému situ (**35.1/1**)
- d) tvorbe zlepenčov z dôvodu znečisteného , zlepeného osiva.

Pozri pokyny v návode na obsluhu a stručnom návode

Očistiť dávkovacie kolesá. V prípade jemného osiva skontrolovať opotrebenie čistiacich pružín v dávkovacom telese, resp. vymeniť čistiace pružiny.

Vyčistiť sito. Pri siatí špaldy pracovať bez sita.

Používať bezchybné osivo.



35.1

11. Pozor / Preprava

Náradie uviesť do prepravnej polohy; skontrolovať pripravenosť stroja na prepravu.

Je zakázané zdržiavať sa počas jazdy na sejačke, a tiež zdržiavať sa v nebezpečnom priestore.

Príviesné zariadenia s hmotnosťou > 3t podliehajú technickej kontrole; a ak zaťaženie nápravy > 3t, musia mať vlastné brzdné zariadenie.



Max. rýchlosť jazdy závisí na technickej kontrole (údajoch v preukaze), a je 25 km/h alebo 40 km/h.

Rýchlosť jazdy pri preprave prispôbiť stavu a povahe komunikácií – ciest;

Opatrnosť je potrebná v stúpaniach a klesaniach a v záčičkach! Pozor na polohu ťažiska!



Dodržiavať dopravné predpisy. Podľa nich je prevádzkovateľ zodpovedný za dopravne bezpečné spojenie ťažného traktora a príviesného zariadenia pri jazde po verejných komunikáciách a cestách.

Pracovné náradie nesmie záporne ovplyvniť bezpečné vedenie súpravy pri jazde. Namontované náradie nesmie mať takú hmotnosť, pri ktorej by bolo prekročené dovolené nápravové zaťaženie ťažného traktora, dovolená celková hmotnosť, a únosnosť pneumatík (v závislosti na rýchlosti a tlaku vzduchu v pneumatikách). Zaťaženie prednej nápravy musí predstavovať minimálne 20% z vlastnej hmotnosti vozidla, je to kvôli bezpečnosti riadenia.



Maximálna dovolená šírka súpravy pri preprave je 3 m.

Celková dĺžka súpravy smie byť max. 18 m.

V prípade prekročenia maximálnych dovolených rozmerov je nevyhnutné zaobstarať si výnimočné povolenie.

Z obrysu zariadenia smerom von nesmú vyčnievať žiadne časti tak, že by ohrozili cestnú premávku viac ako je to nevyhnutne nutné (§ 32 nemeckého predpisu).



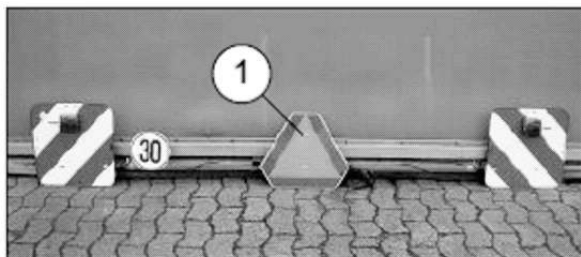
Ak musia určité časti z konštrukčných dôvodov vyčnievať, tak je potrebné ich zakryť a viditeľne označiť. Zariadenie musí byť vybavené ochrannými výstražnými prvkami pre zviditeľnenie vonkajšieho obrysu zariadenia, ako aj pre bezpečnosť pri cúvaní – napr. červeno/bielo pruhované výstražné tabuľky 423x423 mm (s pásmi šírky 100 mm, vedenými pod uhlom 45° smerom von a tiež dole).

Príviesné zariadenia resp. návesy musia byť pri jazde vždy vzadu označené červenými spätnými odrazovými sklami, na bokoch žltými spätnými odrazovými sklami, a pri jazde musia mať zapnuté osvetľovacie zariadenie – aj cez deň (obrysové svetlá, ak príviesné zariadenie prečnieva o viac ako 400 mm za svetlá ťažného traktora).

Bezpečnostné pokrývky potrebné pre prepravu po verejných cestných komunikáciách je potrebné si objednať, aj dodatočne, u firmy RABE.

U firmy RABE možno získať i odporúčania kontrolného úradu TÜV potrebné pre technické schválenie pre jazdu po verejných komunikáciách.

Pri preprave po verejných komunikáciách v Poľsku musí byť v strede zariadenia umiestnený varovný trojuholník (36.1/1).



36.1

13. Umiestnenie varovných symbolov na sejačke

Pre Vašu bezpečnosť

