



Objedn. č. 9900.01.08CZ03

Návod k provozu
Přívěsný řádkovací secí stroj
MegaSeed



Přečtěte si a respektujte bezpečnostní pokyny!



Návod k provozu

Přívěsný řádkovací secí stroj MegaSeed

Před uvedením přístroje do provozu byste si měli pečlivě přečíst - a respektovat - tento návod k provozu a bezpečnostní pokyny („Pro Vaši bezpečnost“).

Obsluhující osoba musí být školením kvalifikována pro použití a údržbu stroje i z hlediska bezpečnostních požadavků a musí být poučena o nebezpečích. Předejte veškeré bezpečnostní pokyny dále i ostatním uživatelům.

Je nutné dodržovat platné předpisy pro předcházení úrazům i ostatní všeobecně uznávané bezpečnostně technické předpisy, pravidla o ochraně zdraví při práci a právní předpisy pro silniční provoz.

Dbejte „výstražných znamení“! (DIN 4844-W9)

Pokyny v tomto návodu s tímto symbolem a výstražný znak na přístroji varují před nebezpečím! (Vysvětlení výstražných znaků viz příloha.)



Symbol „pozor“ se týká bezpečnostních pokynů, jejichž nerespektování může vyvolat nebezpečí pro stroj a jeho funkci.



Upozorňující symbol odkazuje na specifické zvláštnosti stroje, které je nutné dodržet pro jeho bezchybnou funkci.



Ztráta záruky

Přívěsný řádkovací secí stroj je vyroben výhradně pro běžné zemědělské použití. Jiné použití platí jako nepřiměřené a za škody z něj vyplývající se neručí.

K použití přiměřenému určení patří také dodržování předepsaných podmínek pro provoz, údržbu a opravy i výhradní používání originálních náhradních dílů.

Při použití cizího příslušenství a/nebo cizích dílů (díly podléhající opotřebení a náhradní díly), které nebyly schváleny firmou Rabe, zaniká veškerá záruka.

Svévolné opravy popř. změny na přístroji i zanedbaný dohled při použití vylučují ručení za takto vzniklé škody.

Eventuální reklamace při dodání (přepravní škody, úplnost) musí být okamžitě písemně nahlášeny.

Nároky ze záruky i záruční podmínky, které se musí dodržovat, popř. vyloučení ručení se řídí našimi dodacími podmínkami.

Obsah

Krátký popis	5
Strojní data	7
Bezpečnostní pokyny	9
Způsob použití a funkce	10
1. Připojení	11
1.1 Připojení přístroje	11
1.2 Brzda	11
1.3 Elektrické přípoje	11
1.4 Hydraulické přípoje	11
2. Odstavení přístroje	12
2.1 Odpojení brzdy	12
2.2 Hydraulické přípoje	12
2.3 Elektrická spojení	12
3. Převravní poloha	12
3.1 Přístroj	13
3.2 Brány	13
3.3 Značkovač okraje a ostruhové kolo	13
3.4 Zatažení secí lišty a kultivačních nástrojů / válců	13
3.5 Bezpečnost	13
4. Přestavení do pracovní polohy	14
5. Použití a nastavení	14
5.1 Dopředná kultivace	15
5.1.1 Nožové rotační kypřidlo	15
5.1.2 Sada mulčovacích kotoučů	15
5.1.3 Hrotové lišty	15
5.1.4 Tažná lišta hrotů a kypřič	15
5.2 Válců	15
5.2.1 Zubový hutnící váleček	16
5.3 Secí lišta	16
5.3.1 Nastavení tlaku radlice	16
5.3.2 Nastavení: Hloubka osevu / přítlačná kladka	16
5.4 Brány	16
5.5 Značkovač okraje	17
5.6 Secí zařízení a dávkování	17
5.6.1 Kalibrace	18
5.7 Označení jízdní dráhy	19
5.8 Radar	20
5.9 Napájení	20
6. Otáčky ventilátoru	20
7. Doporučení pro dávkování u pneumatického řádkovacího secího stroje Rabe s hydraulickým pohonem ventilátoru	21
7.1. Výměna dávkovacích kol u pneumatických secích strojů	22
8. Hlava rozdělovače / jízdní pás	23
9. Kontrola přesnosti setí u secích strojů s elektr. pohonem dávkovacích kol.	24
9.1 Tipy pro použití	25
10. Pokyny pro údržbu	26
10.1 Pojistky	27
10.2 Poruchy a jejich odstranění	28
11. Pozor / přeprava	31
12. Uspořádání výstražných značek na přístroji	32
Vysvětlení výstražných značek Pro Vaši vlastní bezpečnost	

Krátký popis

Řádkovací secí stroj „MegaSeed“ je přívěsný stroj s pracovní šířkou 3, 4, 4,5 a 6 m. Rozteč mezi secími řádkami činí 12,5 cm.

Secí stroj je díky koncepci své secí radlice vhodný jak pro konvenční setí na zoraném poli,

- (i při špatné přípravě půdy pro osev)
- tak i pro mulčovací osev (konzervující kultivace).

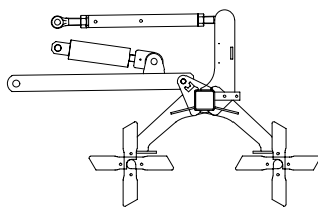
Při něm stroj vysévá do rozmělněné směsi zbytků rostlin a půdy (povrchové mulčování), která je vytvořena předchozími pracovními kroky.

Za příznivých půdních podmínek je možný také přímý mulčovací osev, tzn. že je možné vysévat za použití mulčovacího efektu stroje bez předchozí přípravy půdy.

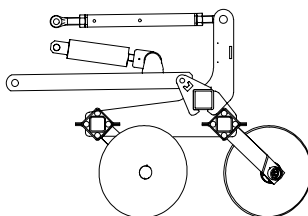
MegaSeed může být volitelně vybaven dvouřadovým rotačním kypřidlem, kombinací hrotů se dvěma řadami strmých vibračních hrotů, popř. dvěma řadami tažených hrotů nebo dvouřadovou variantou mulčovacích kotoučů. Kultivační nástroje jsou vždy kombinovány s jedním zubovým hutnicím válcem GZW Ø660mm, mulčovacím hutnicím válcem Ø640mm nebo tyčovým hutnicím válcem Ø640mm.



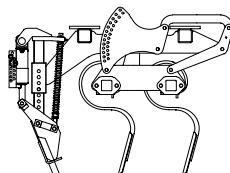
hydr. nožové rotační kypřidlo



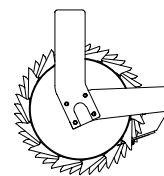
hydr. sada kotoučů



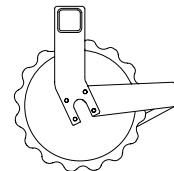
hydr. tažná lišta hrotů strmé vibrační hroty



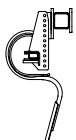
zubový hutnicí válec



mulčovací hutnicí válec



Kypřič s vibračními hroty



Připojení těžkých přístrojů

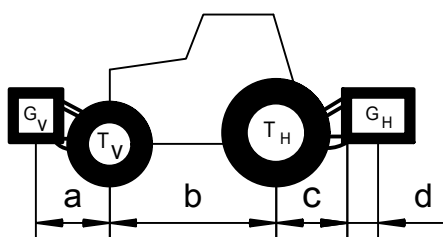
Důležitá doplňková informace pro kombinaci traktoru a přípojných přístrojů

Připojení přístrojů vpředu a vzadu prostřednictvím tříbodového závěsu nesmí vést k překročení celkové povolené hmotnosti, povoleného zatížení náprav a nosnosti pneumatik traktoru.

Přední náprava traktoru musí být zatížena minimálně 20% vlastní hmotnosti traktoru. Před připojením přístroje se přesvědčte, že tyto předpoklady jsou splněny, provedením následujících výpočtů nebo zvážením kombinace traktor-přístroj.

Zjištění celkové hmotnosti, zatížení náprav a nosnosti pneumatik i minimálního potřebného vyvážení.

Pro výpočet potřebujete následující údaje:



Přístroj připojený vzadu popř. kombinace vpředu a vzadu

1) VÝPOČET MINIMÁLNÍHO VYVÁŽENÍ VPŘEDU $G_{V \min}$

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c+d) - T_V \cdot 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Vypočtené minimální vyvážení, které je potřeba na přídi traktoru, zanešte do tabulky.

Přístroj připojený vpředu

2) VÝPOČET MINIMÁLNÍHO VYVÁŽENÍ VZADU $G_{H \min}$

$$G_{H \min} = \frac{G_V \cdot a - T_H \cdot b + 0,45 \cdot T_L \cdot b}{b + c + d}$$

T_L (kg) vlastní hmotnost traktoru ①

T_V (kg) zatížení přední nápravy prázdného traktoru ①

T_H (kg) zatížení zadní nápravy prázdného traktoru ①

T_G (kg) celková povolená hmotnost traktoru ①

G_H (kg) celková hmotnost přístroje připojeného vzadu / zadní zatížení ②

G_V (kg) celková hmotnost přístroje připojeného vpředu / přední zatížení ②

a (m) odstup mezi těžištěm přístrojů připojených vpředu / přední zatížení a středem přední nápravy ②③

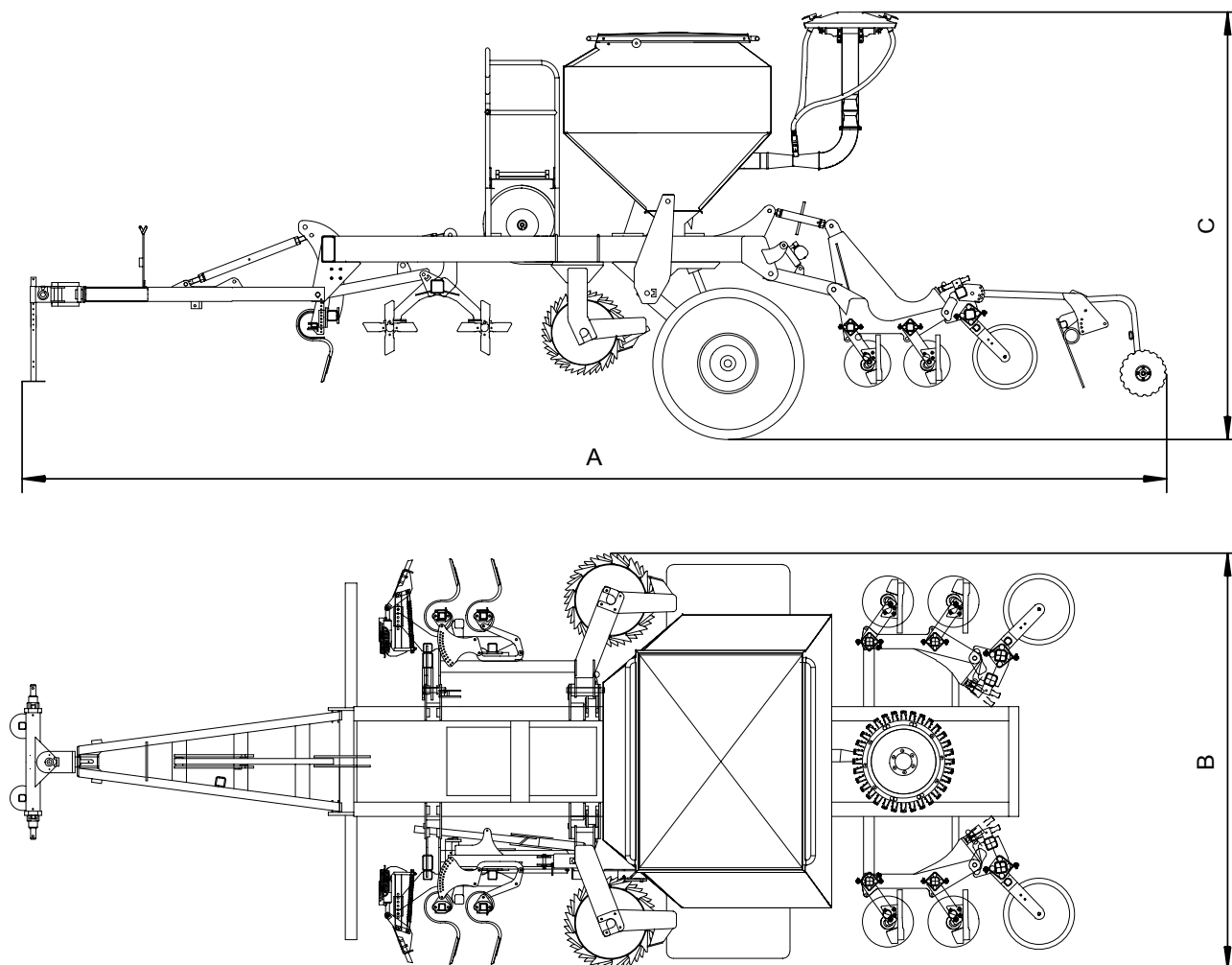
b (m) rozvor traktoru ①③

c (m) vzdálenost mezi středem zadní nápravy a středem tříbodového závěsu ①③

d (m) odstup mezi středem tříbodového závěsu a těžištěm přístroje připojeného vzadu / zadní zatížení ②

- ① Viz návod k provozu traktoru
- ② Viz návod k provozu přístroje popř. zjistěte hmotnost.
- ③ Změřit

Strojní data



MegaSeed				
Základní typ	MegaSeed 3m	MegaSeed 4m	MegaSeed 4,5m	MegaSeed 6m
Vlastní hmotnost v kg (cca)	4560	5620	6680	9695
Traktor od kW/PS	88/120	110/150	117/160	147/200
Pracovní šířka v mm (cca)	3000	4000	4500	6000
Délka A v mm (cca)	9000			9820
Přepravní šířka B v mm (cca)	3000			
Přepravní výška C v mm (cca)	3000		3750	
max. zatížení závěsu	1500		1165	
max. celková hmotnost	8750		11500	

Rozměry a hmotnosti v základním vybavení.

Strojní data

MegaSeed				
Základní typ	MegaSeed 3m	MegaSeed 4m	MegaSeed 4,5m	MegaSeed 6m
Objem zásobníku osiva	2300 litrů			3500 litrů
Počet řádek (odstup řádek 125 mm)	24	32	36	48
Obutí nízkotlakými pneumatikami	600/50-22.5			700/45-22.5
Brzdy	Brzda na tlakový vzduch			
Rozdělování osiva	pneumatické			
Dávkování, pohon	elektronicky řízený elektromotor			
Ventilátor, pohon	Ventilátor s lopatkovým kolem s hydraulickým motorem			
Připojení	Tříbodový závěs Kat III krátký nebo dvouosý kyvný závěs R 41			
potřebné hydraulické přípoje	2x dvojčinný, 1x jednočinný, 1x beztlakové zpětné vedení			
Tlak hydrauliky	max. 200 barů			
Regulace / hlídání	elektronické			
Pracovní rychlost	do 15 km/h			
Přepravní rychlost	25 popř. 40 km/h* * podle povolení k provozu			

Zvýšení hluku (provoz) na uchu řidiče < „70 dB(A)“.

Bezpečnostní pokyny

Při připojování a odpojování nesmí nikdo stát mezi traktorem a přístrojem, také při obsluze vnějšího ovládání hydrauliky nevstupujte do tohoto „meziprostoru“!
Nebezpečí zranění!



Před připojením a odpojením nastavte regulaci hydrauliky traktoru do „Regulace polohy“!

Před každým uvedením traktoru a přístrojů do provozu zkontrolujte jejich provozní a jízdní bezpečnost! Dbejte na povolená zatížení náprav (s plnou nádrží) a celkovou povolenou hmotnost!

Pro přepravu musí být k dispozici a namontována všechna ochranná zařízení!

Před najížděním popř. před obsluhou přístroje dbejte na to, aby se nikdo nenacházel v pracovní oblasti a oblasti otáčení přístroje! (Dávejte přitom pozor i na oblast značkovače okraje!) Nastupování a spolujízda na přístroji i pobyt v nebezpečné oblasti jsou zakázány!



Před opuštěním traktoru, pro nastavení přístroje i pro údržbářské práce spusťte přístroj vpředu i vzadu dolů, vypněte motor a vytáhněte klíčky ze zapalování!

V oblasti „tříbodové osy“ hydraulického zvedání popř. zasouvání a ovládání značkovače okraje je nebezpečí zranění - zmačknutí, stříh!

Nebezpečí zranění dobíhajícími kotouči nebo válci, je-li přístroj při rychlé jízdě zvednut! Nevstupujte do prostoru dříve, dokud se kotouče / válce nezastaví!



Pozor při doteku hydraulických částí a vedení, která jsou během provozu horká!

Při vibracích ventilátoru okamžitě vypněte hydraulický pohon a zkontrolujte lopatkové kolo ventilátoru, které je dynamicky vyváženo! Nevyváženost znamená nebezpečí a zničení ventilátoru! Před údržbou nebo nastavováním dávkovacích přístrojů - a při jízdě po veřejných komunikacích - vypněte elektroniku (nastavte na „0“) a odpojte napájení zařízení (vytáhněte konektor napájení přístroje)! Pro přepravu zablokujte řídicí ventily hydrauliky traktoru proti neúmyslné obsluze! Nastavování přístrojů i ostatní práce na přístroji provádějte jen tehdy, je-li vpředu i vzadu spuštěn dolů! Při plnění chemicky ošetřeného osiva a čištění stroje tlakovým vzduchem je nutné dbát na to, že chemické ošetření dráždí popř. je jedovaté. Citlivé části těla je nutné chránit příslušným způsobem! (např. ochrannými brýlemi, rouškou, rukavicemi)




Před prvním použitím - a po dlouhém nepoužívání - zkontrolujte dostatečné mazání ložisek, pevné dotažení všech šroubů, těsnost hydraulického zařízení a tlak pneumatik!

-maximální délka soupravy (traktor + přístroj) 18m
-šířka maximálně 3 m
-výška maximálně 4 m
-maximální celková hmotnost soupravy 16t, z toho 20% na přední nápravě.

Provozní tlak hydraulického zařízení smí činit maximálně 200 barů!

Typový štítek (1) má hodnotu dokladu a nesmí být měněn nebo zakrýván!

Typ:	_____	
Ident. č. vozidla:	_____	
Povolené zatížení závěsu	_____ kg	
Č. pov. zatížení nápravy	_____ kg	
Pov. celková hmotnost	_____ kg	
Vlastní hmotnost	_____ kg	
Rok výroby:	_____	

1

Způsob použití a funkce

Během práce se s přístrojem pojíždí s regulací polohy.

Požadovaná hloubka ukládání se nastavuje šrouby (4/1) v oblasti následujících přitlačných kol (4/4).

Tato následující přitlačná kola zajišťují dobré opětné zpevnění a současně zaručují konstantní hloubku ukládání. Široké, pružné pneumatiky zabraňují propadání při volné půdě stejně jako nabalování země při lepivé půdě.

V kuličkových ložiskách uložené secí kotouče (4/2) čistí rýhy pro osev od zbytků rostlin. V jejich „stínu“ odkládají integrované radlice (4/3) osivo.

Vysoké tlaky radlic (až 80 kg / radlici) dovolují i při vysoké pracovní rychlosti klidný způsob práce secího zařízení a přispívají k stejnoměrné hloubce ukládání osiva i při měnících se půdních podmínkách.

Při nedostatečné únosnosti půdy může být podvozek pro odlehčení radlic během kultivace spuštěn dolů.

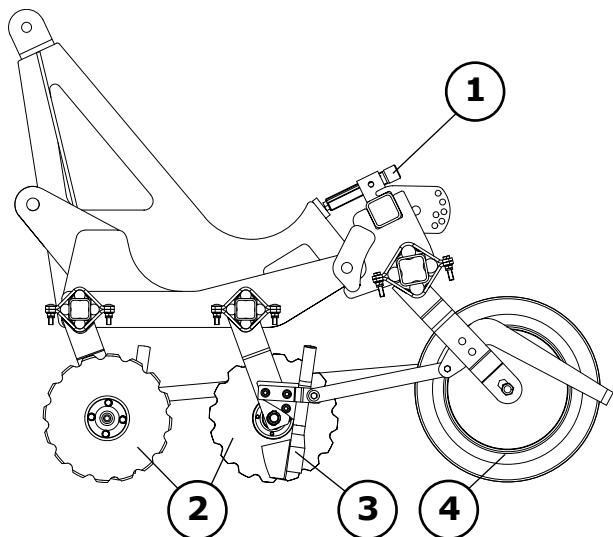
Následující brány se nastavují podle stávajících půdních poměrů změněním úhlu náběhu a pracují bez ucpávání i při velkém podílu zbytků rostlin.

Při velkém podílu zbytků rostlin se doporučují varianty s nožovým rotačním kypřičem a mulčovacími kotouči, protože se zde v celkové kombinaci použijí pouze otáčivé pracovní nástroje.

Toto provedení má lehčí chod oproti vybavení s vibračními nebo taženými hroty, které se výborně hodí např. pro setí do zorané půdy s hrubou strukturou hroud.

Elektronicky regulovaný pohon dávkovacích kol umožňuje přesné nastavení množství a s patentovaným zařízením pro předběžné dávkování umožňuje přímo z místa začít s kultivací, takže při najíždění nevznikají žádná neosetá místa.

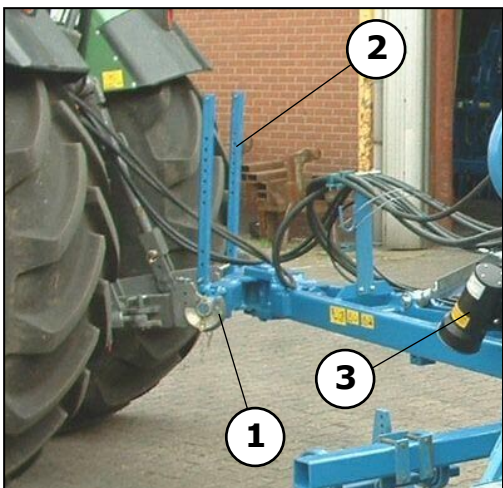
Středově označující značkovače okraje jsou hydraulicky zatahované na šířku secí lišty.



4



5



6

1. Připojení

1.1 Připojení přístroje

Připojte tříbodový závěs výkyvné osy (6/1). Předpisově zajistěte spojovací zařízení. Tříbodový závěs traktoru středově aretujte. Odkládací podpěry (6/2) vytáhněte nahoru.

1.2 Brzda

Připojte žluté brzdové vedení (7/2). Připojte červené brzdové vedení (7/1). Po nárůstu tlaku v brzdovém systému se uvolní pružinová brzda.

1.3 Elektrické přípoje

Na přední straně stroje se nachází tři elektrické přípoje:

- Napájecí kabel (8/1) pro napájení elektrického pohonu dávkování.
- Řídicí kabel (8/2) pro připojení secího počítače.
- Spojovací kabel (8/3) pro osvětlení přívěsného secího stroje.

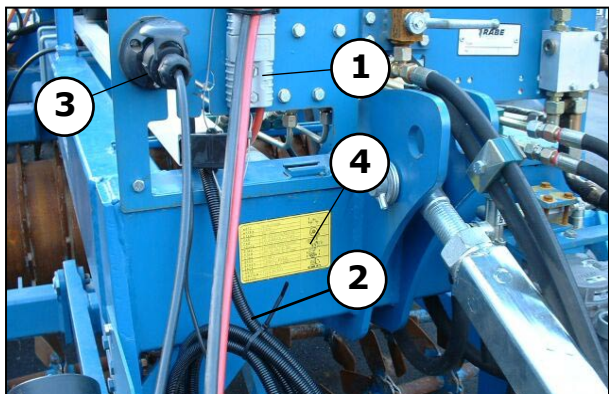


7

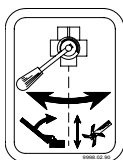
1.4 Hydraulické přípoje (8/4)

Podle vybavení přístroje jsou potřebné následující hydraulické přípoje:

- Jednočinný řídicí ventil s beztlakovým zpětným vedením O 22 mm pro hydraulický pohon ventilátoru (nástrčná spojka modulu 4).
- Dvojčinný řídicí ventil pro podvozek.
- Dvojčinný řídicí ventil pro značkovač okraje, v případě potřeby přepínatelný pro změnu tlaku zásobníku hydraulického zatěžování lišty radlic.
- Dvojčinný řídicí ventil pro přípravné nástroje popř. zatažení, ventilem (8.2/1) lze navolit funkci zatažení popř. přípravné nástroje.



8

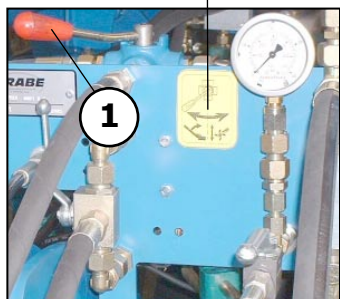


Zatažení a sklopení přístroje „MegaSeed“ pouze ve zcela zvednuté poloze.

Změny hydraulického zásobníku (8.1) strojním obráběním, svařováním nebo jinými opatřeními jsou zakázány. Před každým zásahem do systému hydraulického okruhu se musí hydraulický zásobník na straně kapaliny zcela odtlakovat. Údržbu, opravy a/nebo demontáž částí smí provádět jen dostatečně vyškolený personál.



8.1



8.2



9

2. Odstavení přístroje

Přístroj může být odstaven jak v zatažené (9) tak i ve sklopené poloze.

Pro přezimování se doporučuje přístroj odstavit ve sklopené poloze a zcela spuštěný dolů.

Odstavení ve zvednuté poloze:

Spusťte podvozek co nejvíce dolů, oba uzavírací kohouty na válcích podvozku uzavřete (12/1).

Dodatečně přístroj podepřete na obou stranách rámu proti neúmyslnému klesnutí.

Zajistěte stroj proti neúmyslnému odjetí pomocí klínů pro zajištění kol (9/1).



9.1

2.1 Odpojení brzdy

Odpojte červené brzdové vedení a zavěste jej do držáku (7/1);

Odpojte žluté brzdové vedení a zavěste jej do držáku (7/2);

Nyní je podvozek zabrzděn pružinovou brzdou. Při plném zásobníku tlakového vzduchu lze červeným knoflíkem na brzdovém ventilu (10.1/1) uvolnit brzdu i bez připojení brzdových vedení.



10

2.2 Hydraulické přípoje

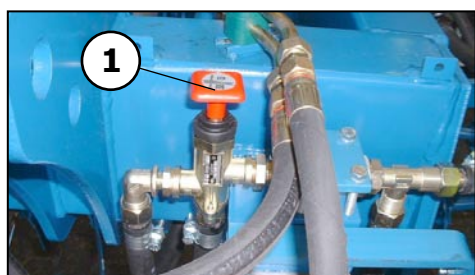
Odpojte veškeré hydraulické přípoje od traktoru. Hydraulické spojky chraňte před znečištěním krytkami a nasadte je na dané držáky.

2.3 Elektrická spojení

Odpojte veškeré kabelové přípoje od traktoru.

Odnímatelné rozvodové skříňe s kabely uložte v suchu.

Zásuvky na přístroji a traktoru pečlivě uzavřete.



10.1



3. Přepravní poloha

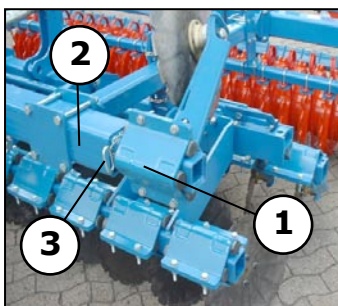
3.1 Příklad

Vpředu a vzadu zvedněte přístroj tak, aby byl rám ve vodorovné poloze. (11)

Na obou zvedacích válcích uzavřete kohouty. (12/1)

Stroj s pracovní šířkou 3m

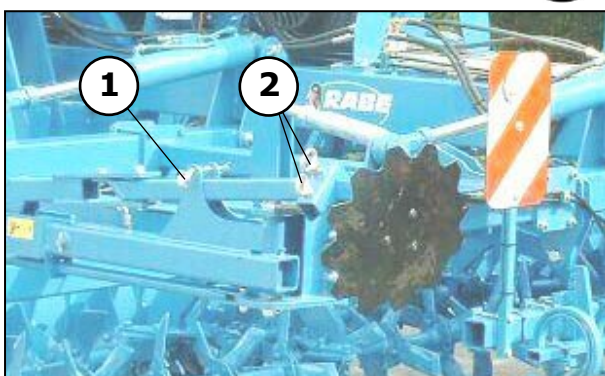
Zvedněte přístroj cca 5 cm nad zem, jednotky kotoučů vpravo vpředu a vlevo vzadu (11.1/1) odmontujte od nosiče kotoučů a zasuňte do středního rámu (11.1/2). Jednotky kotoučů zajistěte pomocí čepů (11.1/3) a pružin.



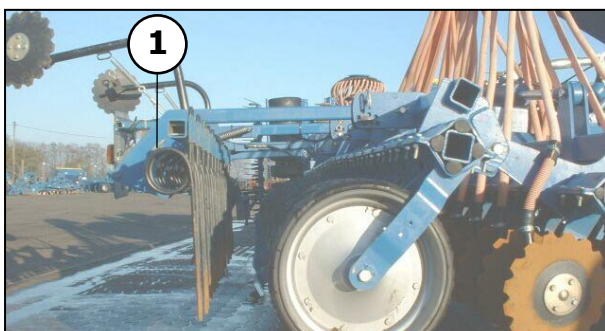
11.1



12



13



14

3.2 Brány

Jednotlivé prvky bran nastavte pro přepravu do svislé polohy. Zajistěte pomocí čepů (14/1).

3.3 Značkovač okraje a ostruhové kolo

Zatáhněte značkovač okraje a zajistěte jej pomocí čepu (13/1). Ostruhové kolo sklopte nahoru a zajistěte čepem (zobrazena pracovní šířka 4 m + 4,5 m).

3.4 Zatažení secí lišty a nástrojů na zpracování půdy / válce při pracovní šířce 4 m + 4,5 m:

Pro zatažení a sklopení musí být přístroj maximálně zvednut! (11)

Sklopné díly zatáhněte dvojitým řídicím ventilem.

Sklopné půlky jsou v zatažené poloze hydraulicky blokovány.

Pozor: Během přepravy musí být řídicí ventily traktoru zablokovány proti neúmyslné obsluze. Vypněte provozní elektroniku popř. vytáhněte konektor.



14.1

3.5 Bezpečnost

Pro přepravu po silnici může být sníženo těžiště spuštěním přístroje dolů. Světlost by pak měla činit 25 -30 cm. (11)

(Nezapomeňte zavřít uzavírací kohouty.)

Před přepravou na veřejných komunikacích je bezpodmínečně nutná montáž ochranných zařízení a kontrola osvětlení.

Respektujte pokyny pro přepravu

4. Přestavení do pracovní polohy (14.1)

Sklopné pracovní nástroje a secí lišty sklopte pomocí dvojčinného řídicího ventilu (od 4 m).

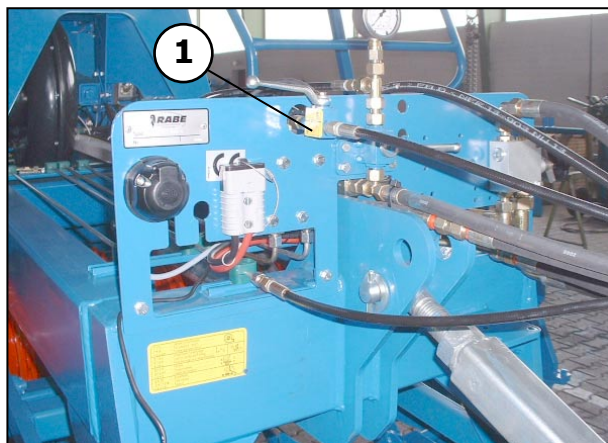
Zcela vyjedte s válci.

Otevřete oba uzavírací kohouty na válcích podvozku. (12/1) Spusťte přístroj vpředu a vzadu dolů.

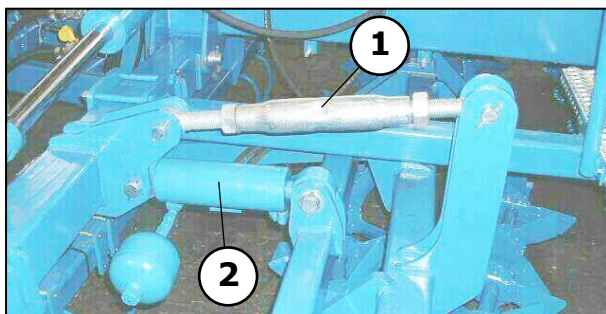
Dejte do pracovní polohy značkovač okraje (14.1/1), ostruhové kolo a brány (14/1).

Pozor: U stroje 3 m je před přepravou nutné uvést uzavírací kohout (50/1) do polohy blokování.

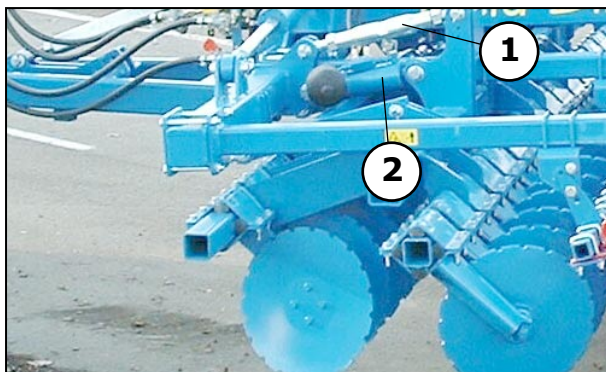
Zapněte provozní elektroniku.



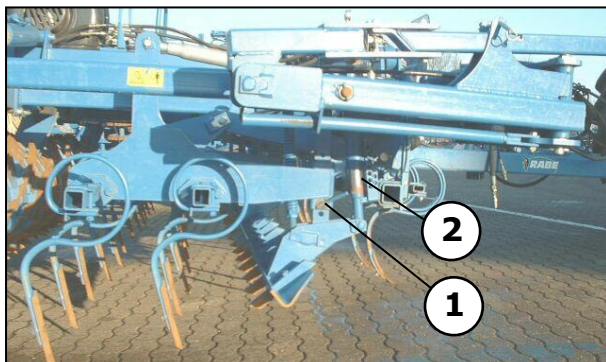
50



15



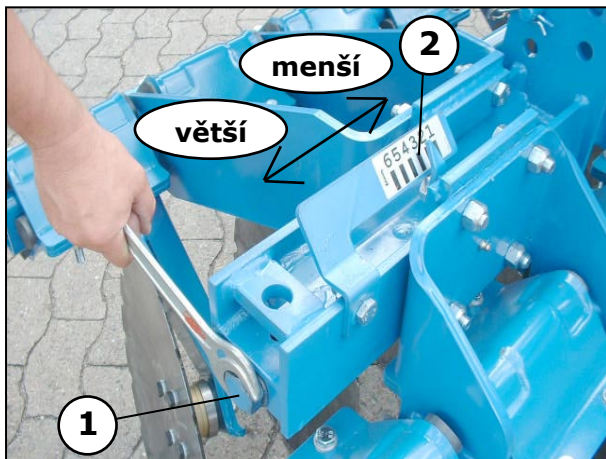
15.1



16



16.1



17.1

5. Použití a nastavení

5.1 Dopředná kultivace

5.1.1 Nožové rotační kypřidlo

Úhel náběhu dvouřadového nožového rotačního kypřiče může být plynule nastaven prostřednictvím napínacího mechanismu (15/1) nezávisle na hlavním rámu. Přední a zadní sady nožů by měly pracovat do stejné hloubky. Na lehké půdě se doporučuje mírně přizvednout přední sadu nožů. S nožovým rotačním kypřičem nejezděte příliš rychle (max. 12 km/h). Rychlost pojezdu přizpůsobte kvalitě mulčování. To prospěje i kvalitě ukládání. Pracovní hloubku (přítlačný tlak) nastavte válcem (15/2) prostřednictvím dvojčinného řídicího ventilu traktoru.

5.1.2 Sada mulčovacích kotoučů

Úhel náběhu sady mulčovacích kotoučů může být plynule nastaven prostřednictvím napínacího mechanismu (15.1/1) nezávisle na hlavním rámu. Přední a zadní mulčovací kotouče by měly pracovat do stejné hloubky. Na lehké půdě se doporučuje mírně přizvednout přední mulčovací kotouče. Rychlost pojezdu přizpůsobte kvalitě mulčování. To prospěje i kvalitě ukládání. Pracovní hloubku (přítlačný tlak) nastavte válcem (15.1/2) prostřednictvím dvojčinného řídicího ventilu traktoru.

Nastavení přesazení kotoučů

Podle pevnosti půdy je potřeba korigovat přesazení kotoučů pomocí klíče (SW 36) (17.1/1). Z výroby je přesazení kotoučů nastaveno v poloze 3 (17.1/2). Přesazení předních a zadních sad kotoučů musí být stejné. Nastavení 0 - žádné přesazení (odstup kotoučů je rovnoměrný). Nastavení 5 - kotouče jsou o 130 mm vzájemně přesazené. Čím pevnější je půda, tím větší přesazení je potřebné.



U strojů se sklopnými bočními díly se musí dbát na to, aby byly sady kotoučů nastaveny na stejné hodnoty.

5.1.3 Hrotové lišty

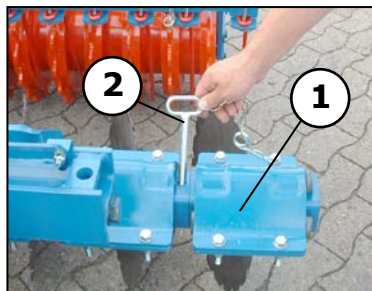
Pro dopřednou kultivaci mohou být použity hrotové lišty se strmými vibračními hroty nebo taženými hroty.

Nastavení hloubky hrotů: Napínacím mechanismem (15/1) a válcem (15/2) může být plynule nastavena pracovní hloubka a úhel sklonu.

5.1.4 Tažná lišta hrotů a kypřič

Odpružená tažná lišta hrotů srovnává půdu před vláčecími hroty a „láme“ hrubé hroudy - je vedena nezávisle na hloubce vláčecích hrotů; tažnou lištu hrotů nastavte na držáku (16/1), tak, že před sebou hrne jen trochu zeminy. Úhel sklonu lišty se nastavuje nástrčnými čepy na přestavovacím válci (16/2). Náhle předsunutě valy zeminy mohou být odstraněny hydraulickým vychýlením tažné lišty hrotů.

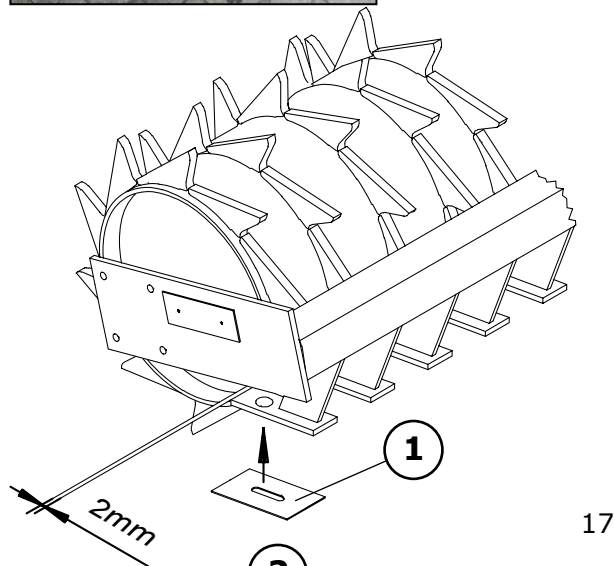
Kypřič s vibračními hroty (16.1): (tuhé nebo odpružené) - nastavit na šířku stopy. Nastavení hloubky (16.1/1) změnou zastrčení - nenastavujte kypřiče příliš hluboko. Radlice kypřiče jsou otočné.



17.2

Stroj s pracovní šířkou 3m

Spusťte přístroj až na 5 cm od země, vnější jednotky kotoučů vpravo vpředu a vlevo vzadu (17.2/1) uveďte do pracovní pozice. Jednotky kotoučů zajistěte pomocí čepů (17.2/2) a pružin.



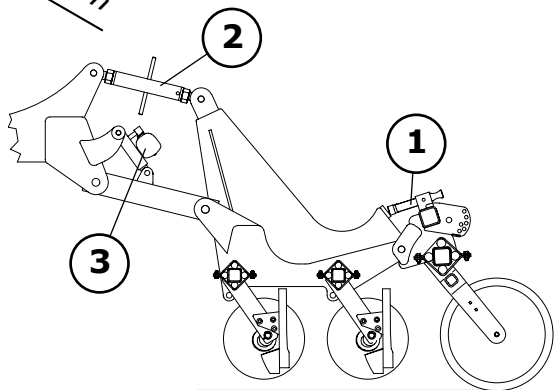
17

5.2 Válce

5.2.1 Zubový hutní válec

Pravidelně nastavujte stěrky (17/1). Přisuňte stěrky až k válci - nechte lehce doléhat. Při dotahování matky dbejte na to, aby stěrka doléhala celou šířkou.

Stěrky s tvrdým ochranným povlakem (17/1) montujte povlakem směrem nahoru - k plášti válce; odstup od válce cca 2 mm. Zubový hutní válec zůstává během práce čistý, je-li po každém použití vyčištěn a chráněn před korozí. Zaschlá půda na plášti válce jej brzdí.

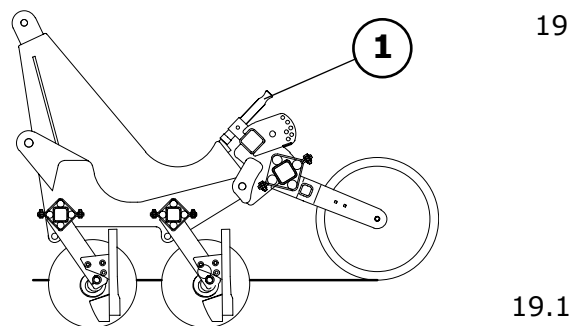


19

5.3 Secí lišta

5.3.1 Nastavení tlaku radlice

Tlak radlice má téměř pevnou hodnotu. Vzniká z hmotnostního podílu stroje, který se přenáší přes daný počet radlic a přítlačných kol. Paralelně vedené prvky radlic se mohou vychýlit směrem nahoru proti 2 vzduchovým tlačným pružinám. Nastavení zatížení lišty radlic se provádí jednou před prací. Doporučené nastavení je 80-100 barů. Jednotlivé kotouče radlic jsou pružně uloženy v gumových prvcích.



19.1

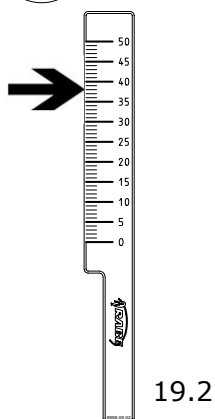
5.3.2 Nastavení: Hloubka osevu / přítlačné kolo

Lištu radlic nastavte vodorovně prostřednictvím napínacího mechanismu (19/2), požadovanou hloubku osevu nastavte přítlačnými koly - nastavovacím šroubem (19,19.1); kratší šroub - hlubší uložení (19.1/1) delší šroub - mělčí uložení (19/1)

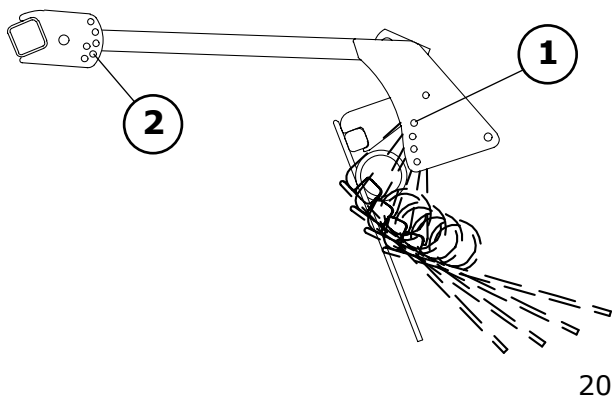
- u sklopných lišt dbejte na stejné nastavení přítlačných kol!

... pro základní nastavení hloubky osevu nastavte přítlačná kola na pevném, plochém podkladu na úroveň kotoučů. (přibližně 38 na stupnici (19.2))

Při použití na poli hloubku osevu případně upravte nastavením délky šroubu.



19.2



5.4 Brány

Na přístroji „MegaSeed“ namontované odpružené brány je možné úhlově nastavit změnou polohy čepu v děrované liště (20/1).

Normální nastavení úhlu bran na dobře drobné půdě by mělo činit přibližně 45°.

- na těžké půdě nastavte hroty trochu strměji,
- při vysokém podílu slámy nebo mulče nastavte hroty více naplocho = menší riziko ucpávání.

Čep musí být vždy zastrčen pod držákem bran (20/1,2). Příliš strmě nastavené brány se při spuštění stroje dolů nemohou uhnout.

Svislá poloha hrotů bran se předpokládá pro přepravu. (porovnejte s přepravní pozicí)

5.5 Značkovač okraje

Kotoučový značkovač okraje se nastavuje na střed traktoru a dvojitým řídicím ventilem se z traktoru přepíná popř. zatahuje.

Pro použití uvolněte přepravní pojistnou zástrčku (13/1); (zástrčku uložte na značkovač okraje)

Stykový bod kotoučů nastavte příslušným způsobem na střed traktoru:

odstup viz (22)

a) od lišty radlic: **A = polovina pracovní šířky**

b) od vnější radlice:

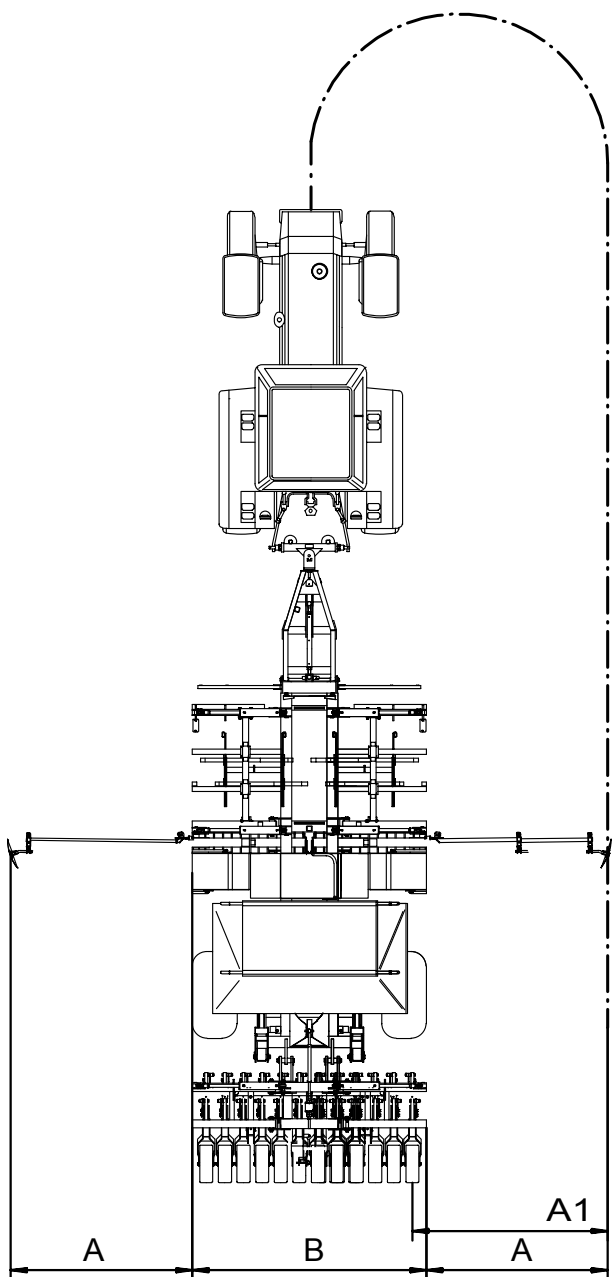
$$A1 = \frac{\text{prac. šířka} + \text{odstup řádek}}{2}$$

Natočením osy kotouče (13/2) může být kotouč dle půdních podmínek nastaven na větší nebo menší dotek. Pojistka proti přetížení: Používejte pouze střížný šroub M 10 x 35 DIN 601 4.6!

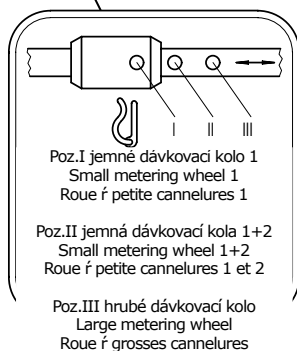
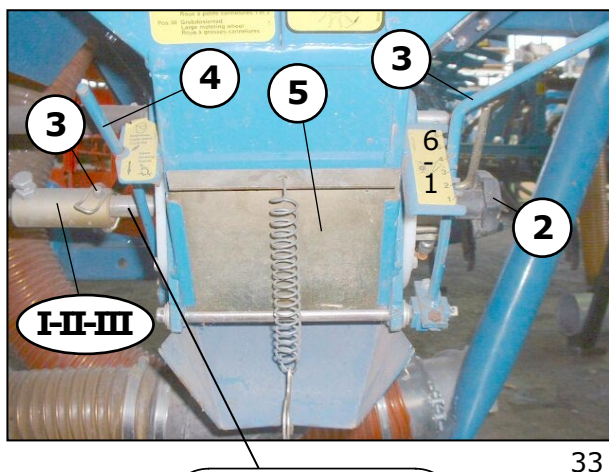
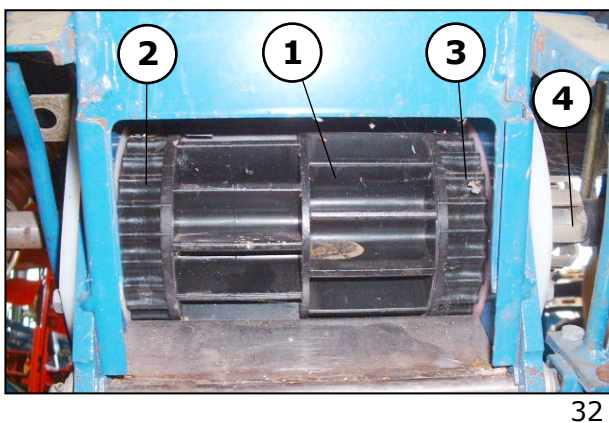
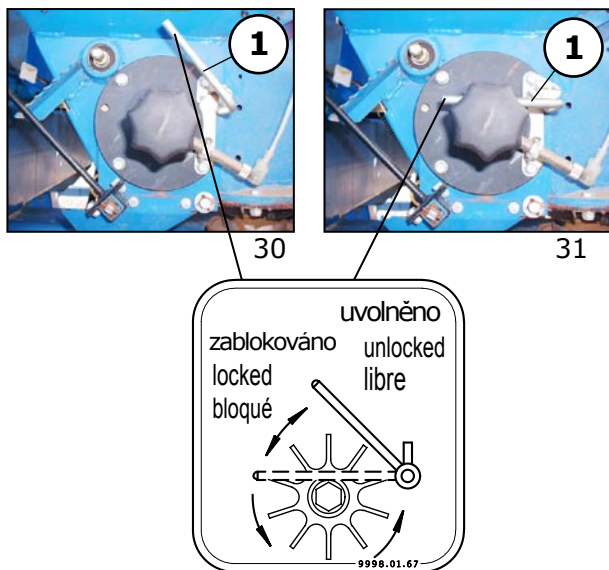
Při zatahování a sklápění značkovačů okraje se v nebezpečné oblasti nesmí nacházet žádné osoby. Před zatažením kultivačních nástrojů do přepravní polohy je nutné zatáhnout značkovače okraje a zajistit je zástrčkou (13/1). Při zatažení dbejte na přepravní výšku. (vysokonapěťová vedení)

Po vytažení značkovačů okraje následuje postupně na obou stranách spuštění značkovačů okraje dolů.

Po spuštění značkovačů okraje se musí přístroj nacházet v plovoucí poloze. **(ne u 4 m + 4,5 m)**



22



5.6 Secí zařízení a dávkování

Dávkovací jednotka

Dávkovací jednotka je poháněna elektronicky řízeným elektromotorem. Přizpůsobení množství osiva se provádí změnou otáček popř. nastavením dávkovacího kola.

Nastavení, na která je nutné dbát:

1. Volba dávkovacího kola
2. Nastavení spodní klapky
3. Nastavení klapky kalibrace
4. Míchací hřídel

K 1.) **Poloha dávkovacího kola**

Dávkovací jednotka má hrubé dávkovací kolo (32/1) a dvě jemná dávkovací kola (32/2+3), i tři spínací polohy (33):

Pomocí hvězdicového kolečka (33/2) se hřídel lehkým otáčením posune - a pomocí zástrčky (33/3) aretuje. (nastavení spodní klapky v poloze 1)

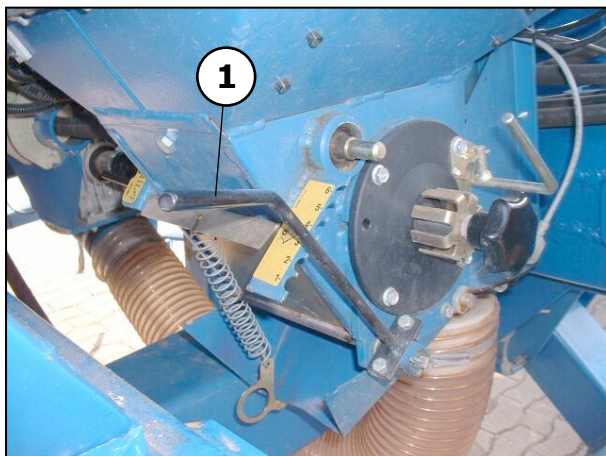
- (33) poloha I - jemné dávkovací kolo 1
- poloha II - jemná dávkovací kola 1 + 2
- poloha III - hrubé dávkovací kolo

V polohách I a II (jemné osivo) se hrubé dávkovací kolo musí zablokovat pákou (31/1):

- páka nastavena „vodorovně“, vpředu zaskočená (31/1) = hrubé dávkovací kolo zablokováno

- páka zaskočena „nahore“ (30/1) = nastavení polohy dávkovacího kola III, hrubé dávkovací kolo pracuje, jemná dávkovací kola stojí.

Mírným otočením hrubého dávkovacího kola (32/1) při otevřeném výpustním šoupátku (33/5) je možné docílit snadnějšího zaskočení blokování (31/1) hrubého dávkovacího kola.



33.1

K 2.) Spodní klapka (33.1)

Spodní klapku nastavte nastavovací pákou (33.1/1) dle „Doporučení pro nastavení dávkování“. Spodní klapka tvoří uzávěr pod tělesem dávkovací jednotky, je odpružena a může se vychýlit, dostane-li se do osiva cizí těleso.

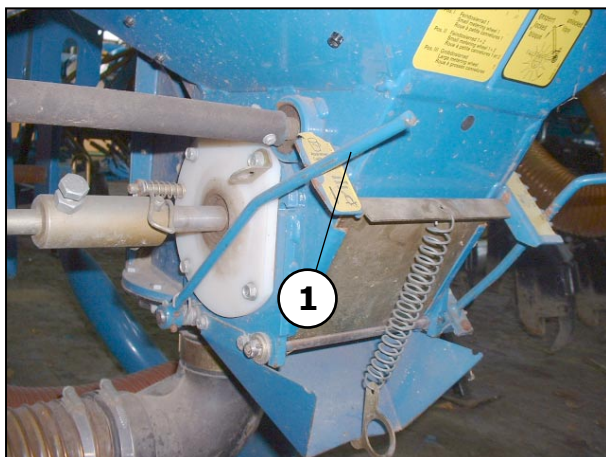
Je-li během kalibrace zjištěno polámání zrna, je nutné spodní klapku otevřít o jednu zářezku více, než je uvedeno v doporučení pro nastavení.

K 3.) Klapka kalibrace (33.2)

Pouze pro kalibraci nechte páku (33.2/1) zaskočit v horní poloze = klapka kalibrace otevřena.

Pracovní poloha = páka dole

Hlídání klapky kalibrace ukáže řidiči na monitoru chybové hlášení a „stopne“ dávkovací motor, pokud je při začátku použití (ventilátor má jmenovité otáčky) klapka kalibrace ještě otevřena.

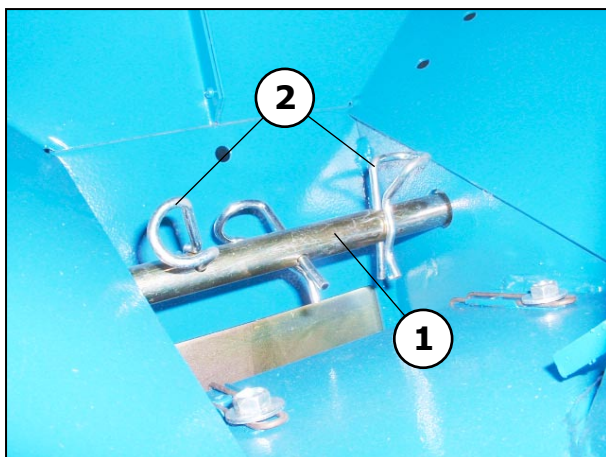


33.2

K 4.) Míchací hřídel (33.3)

Míchací hřídel (33.3/1) zajišťuje rovnoměrné podávání osiva.

Vnější míchací prvky se vkládají tak, aby oblouk ukazoval směrem dovnitř. U řepky se míchací prvky (33.3/2) z míchací hřídele vyjmou; rovněž tak u dobře se kutálejšího osiva, jako je hrášek nebo fazole.



33.3

5.6.1 Kalibrace

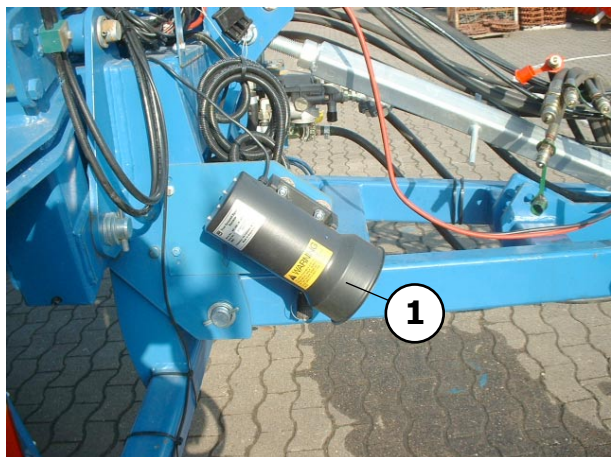
Bližší údaje k postupu kalibrace jsou v krátkém návodu a v návodu k provozu řízení Artemis II.

Pro zajištění bezchybného elektrického napájení by měl při kalibraci běžet motor traktoru.

Otevřením klapky kalibrace se vypne zastavení dávkování z hlídacího zařízení.



Protože se osivo v důsledku své měrné hmotnosti, velikosti zrněk, tvaru zrněk a chemického ošetření chová velmi rozdílně, je nutné před každou změnou osiva provést kalibrační zkoušku!



25

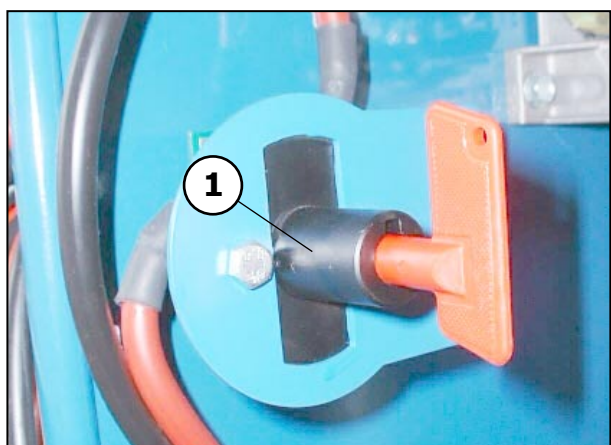
5.7 Detekce vyjetých stop

Při „zakládání jízdní dráhy“ označují kotouče za secími branami jízdní dráhu. Přepínání probíhá automaticky.

Kotouče se nastavují na šířku vyjetých stop a jejich „dotek“ podle typu půdy.

Pro přepravu se konzole kotoučů uvedou do horní polohy a aretují, pro pracovní pozici se uvolní z horní zaskočené pozice.

Impuls pro další přepnutí z elektronické detekce vyjetých stop proběhne vždy, když je stroj zvednut (na konci dráhy).



26

5.8 Radar (25/1)

Radar dodává údaje pro řízení prvků závislých na ujeté dráze. Zjištění ujeté vzdálenosti probíhá bezdotykově. Při příliš nízkých otáčkách ventilátoru neprobíhá dávkování (ochrana proti ucpání).

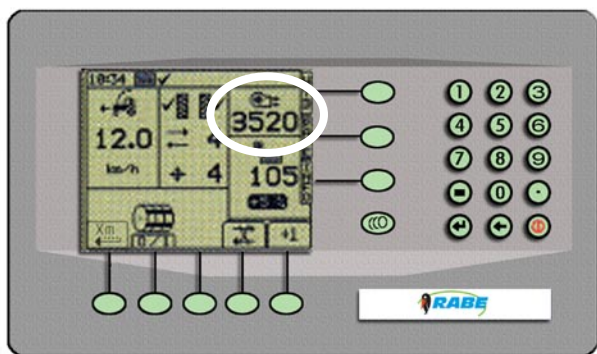
5.9 Napájení (26)

Proud pro napájení se bere přímo z baterie traktoru; napájecí kabelový svazek - včetně hlavních pojistek, hlavního spínače (26/1) a zásuvky - je pevně přidělán na traktoru.

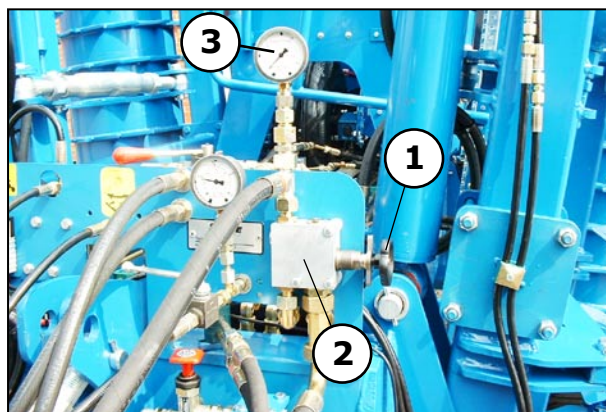
6. Otáčky ventilátoru

Podle pracovní šířky i podle potřebného proudu vzduchu pro různá osiva je nutné zvolit příslušné otáčky ventilátoru.

Otáčky ventilátoru		
Pracovní šířka	Otáčky ventilátoru	
	min	max
3m	2200	3000
od 4m	2500	3500



34



35

Aktuální otáčky ventilátoru jsou zobrazeny na terminálu počítače (34).

Pro max. otáčky ventilátoru je potřebné množství oleje cca 30 litrů/ min.

Hydraulický ventil (35/2) reguluje otáčky ventilátoru. Pro provoz s min. otáčkami ventilátoru je potřeba vytočit ruční kolečko (35/1) tak daleko ven, dokud nejsou požadované otáčky dosaženy.

-vytočení ven = snižuje objem (nižší otáčky)

-otáčení dovnitř = zvyšuje objem (vyšší otáčky)

Pro provoz s max. otáčkami ventilátoru je potřeba otáčet ručním kolečkem tak daleko dovnitř, dokud nejsou požadované otáčky dosaženy.

Potom se ruční kolečko zajistí.

Hydraulický pohon ventilátoru vyžaduje na straně traktoru olejový chladič i jednočinný nebo dvojitý řídicí ventil s plovoucí polohou a beztlakovým zpětným vedením trubkou NW 22 a hydraulickou zásuvkou velikosti 4.

Pro hydraulický pohon ventilátoru je na straně traktoru potřeba:

- separátní olejový okruh pro hydraulický pohon při otevřeném hydr. systému.

- jednočinný nebo dvojitý řídicí ventil s nastavením množství oleje a plovoucí polohou při systému Loadensing nebo uzavřený hydraulický systém.

- beztlakové zpětné vedení trubkou NW 22, hydraulickou zásuvkou velikosti 4.

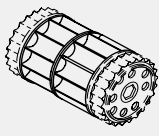
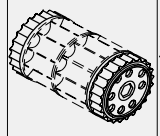
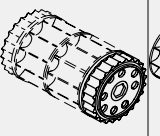
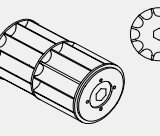
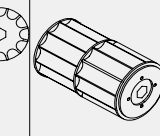
- chladič hydraulického oleje; je-li ventilátor provozován s dvojitým řídicím ventilem, musí být řídicí ventil při vypnutí z provozní polohy přímo přepínatelný do plovoucí polohy. Provozní tlak je zobrazen na manometru (35/3).

Pracovní poloha	Orientační hodnoty tlaku	
	3m	od 4m
hrubé osivo	70 - 90 bar	80 - 100 barů
jemné osivo	30 - 40 bar	30 - 50 barů

Pozor!!!

Pro předcházení kolísání otáček ventilátoru u traktorů se systémem Load Sensing je nutné u všech dalších spotřebičů (přestavení tlaku radlic, značkovač okraje atd.) snížit spotřebu oleje na nejmenší potřebné množství (nastavení na straně traktoru). Poloha „Senken (spouštěč dolů)“ = provoz ventilátoru v plovoucí poloze = ventilátor vypnut. Tak se předejde poškození hydraulického zařízení traktoru, případně se kvůli trvalému provozu hydraulického motoru zeptejte u výrobce traktoru.

7. Doporučení pro dávkování u pneumatického řádkovacího secího stroje Rabe s hydraulickým pohonem ventilátoru

osivo	Dávkovací kolo					Nastavení spodní klapky	Nastavení ventilátoru
	Sériová kombinace dávkovacích kol			Hrubé dávkovací kolo (100% plnicího množství) Objedn. č. 9001.24.30	Hrubé dávkovací kolo (50% plnicího množství) Objedn. č. 9001.24.31		
	hrubé dávkovací kolo zapnuto	2 jemná dávkovací kola zapnuta	1 jemné dávkovací kolo zapnuto				
							
Pšenice	X			O	O	1	N
Ječmen	X			O		1	N
Žito	X			O	O	1	N
Triticale	X			O	O	1	N
Oves	X			O	O	1	N
Špalda	X			O		1	N
Řepka		X I	O I (<2,5kg/ha)		O I	2	R
Krmná řepka		O I			X I	2	R
Jetel		O I			X I	1	R
Vojtěška	O				X	1	R
Řepa		X I	O I			1	R
Lupina	O I			X I		3	N
Hořčice	O I				X I	1	R
Ředkev olejná	O I				X I	1	R
Svazenka		O			X	1	R
Vikve	X			O		1	N
Travní se- meno	X (>20 kg/ ha)	O (<12 kg/ha)			O (>10 kg/ha)	1	N/R*
Hrách	O I			X I		4	N
Fazole	O I			X I		4	N
Len	O				X	1	N
Len olejnatý					X	1	R
Slunečnice		O I			X I	2	N
Sója	O I			X I		3	N

X standardní doporučení

O možné použití

I postup bez míchacích prvků

Otáčky ventilátoru

Nastavení ventilátoru	do 3m	> 3m
normální (N)	3000	3500
redukované (R)	2300	2800

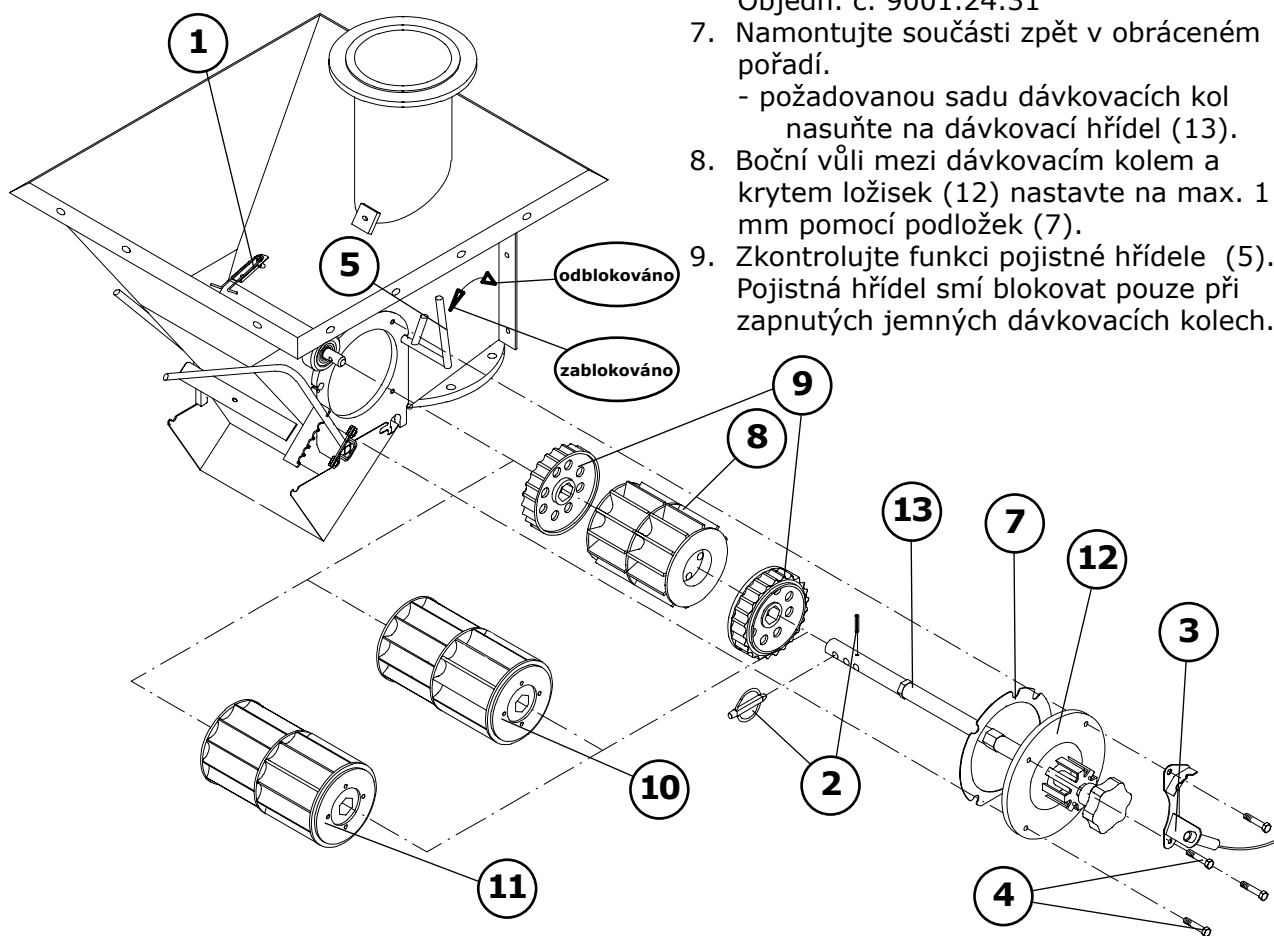
* při množství osiva pod 20 kg/ha navolte redukované otáčky ventilátoru (**R**).
kg/ha je přibližný údaj

7.1. Výměna dávkovacích kol u pneumatických secích strojů

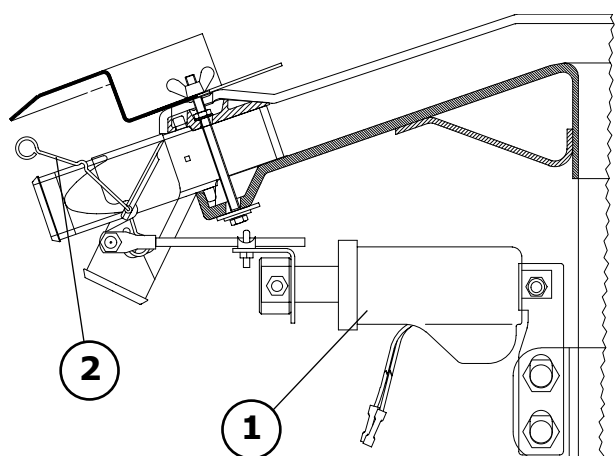


Všechna nastavení dávkovacích kol provádějte pouze při vypnutém stroji. Vytáhněte konektor napájení.

1. Uvolněte čisticí pera (1) a posuňte je nahoru. (ve vyprázdněném zásobníku na osivo)
2. Uvolněte dávkovací hřídel na straně pohonu odejmutím pojistné závlačky a kolíku (2) (je-li použit).
3. Z krytu ložiska vyšroubujte upevňovací šrouby (4) a sundejte držák snímače se snímačem (3). Dbejte prosím na montážní pozici.
4. Vyměňte celou jednotku dávkovacího kola, spodní klapku přitom nastavte do pozice 6.
5. Dbejte na počet vymezovacích podložek (7)!!
6. Vyměňte dávkovací kola.
 - Sériová kombinace dávkovacích kol (8+9)
 - 1 hrubé a 2 jemná dávkovací kola
 - Hrubé dávkovací kolo (10) 100% plnicího množství
Objedn. č. 9001.240,30
 - Hrubé dávkovací kolo (11) 50% plnicího množství
Objedn. č. 9001.24.31
7. Namontujte součásti zpět v obráceném pořadí.
 - požadovanou sadu dávkovacích kol nasuňte na dávkovací hřídel (13).
8. Boční vůli mezi dávkovacím kolem a krytem ložisek (12) nastavte na max. 1 mm pomocí podložek (7).
9. Zkontrolujte funkci pojistné hřídele (5). Pojistná hřídel smí blokovat pouze při zapnutých jemných dávkovacích kolech.



8. Hlava rozdělovače / detekce vyjeté stopy



23

Dávkované osivo se v hlavě rozdělovače rovnoměrně rozděluje a hadicemi se přivádí k radlicím.

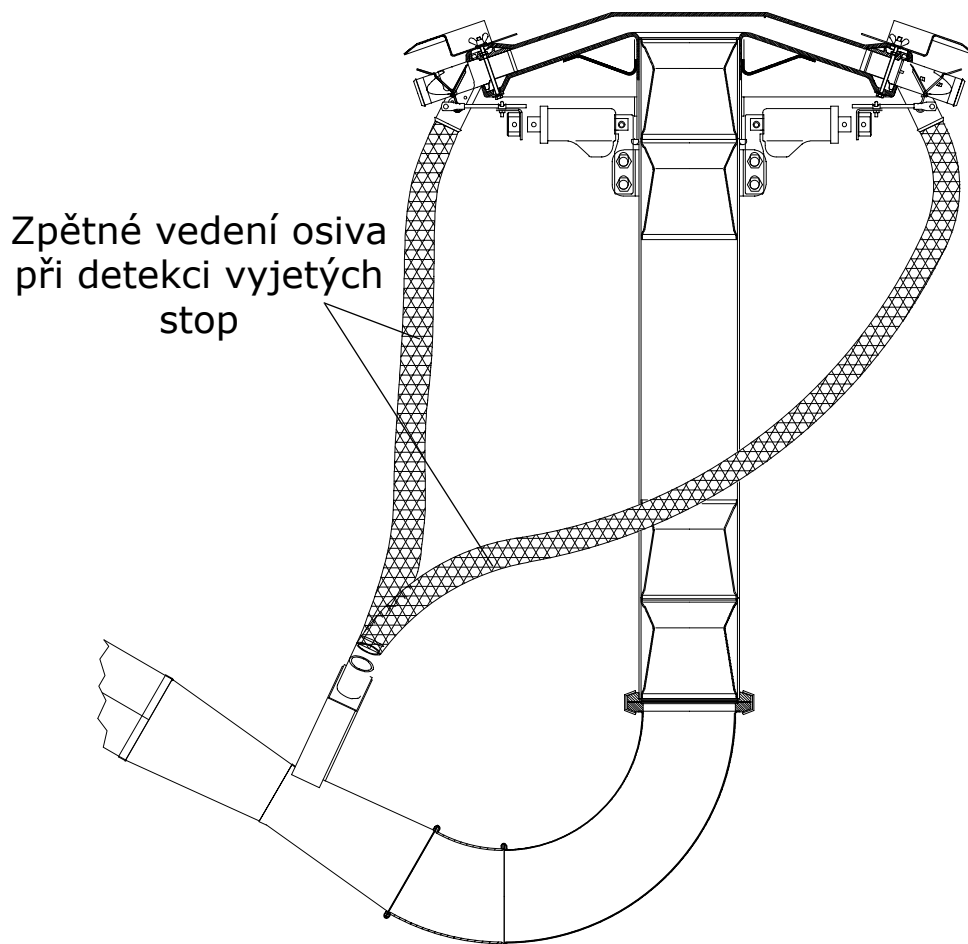
Je potřeba dbát na to, aby hadice k radlicím byly položeny se spádem.

Prověšené hadice položte tak, aby měly spád, popř. zkrátit.

Při zapnuté detekci vyjeté stopy se osivo z příslušných výpustí „vede zpět“, přitom je dávkovací množství automaticky sníženo o toto množství.

Na výpustích do vyjeté stopy je spodní páka klapky přišroubovaným perem spojena se servomotorem (23/1); „délka pera“ s boční svorkou musí být nastavena tak, že při zapnuté detekci vyjetých stop přiléhá klapka nahoře k výpustní stěně.

Horní páka klapky (23/2) (vlevo) na výpustích do vyjetých stop nesmí být v žádném případě upevněna.



9. Kontrola přesnosti setí u secích strojů s elektrickým pohonem dávkovacích kol.

Pravidlo 1

Elektrický postup kalibrace a ruční postup kalibrace na ostruhovém kole musí vést vždy ke stejným hodnotám kalibrace.

(dovoleny jsou jen mírné odchylky)
(možné jen u strojů s ostruhovým kolem)

Pravidlo 2

Nastavení elektronického čítače hektarů musí odpovídat pracovní šířce stroje.

Pravidlo 3

Proces kalibrace provádět pouze při nezapnuté detekci vyjetých stop.

Pravidlo 4

Proces kalibrace provádět pouze při nezapnutém doplňkovém množství.

Pravidlo 5

Navolte doporučené nastavení dávkovacích kol a spodní klapky.

Pravidlo 6

Používejte zkontrolované váhy (váhy pro domácnost). Nepoužívejte pružinové váhy popř. pytlovací váhy. Pouze dodržení výše uvedených bodů zaručí nejlepší přesnost výsevu.

9.1 Tipy pro použití

- Připravit kultivační kombinace pro použití: Kypřiče, kultivační nástroje, podvozek, ostruhové kolo, značkovač okrajů, spínání vyjetých stop, značení vyjetých stop, otáčky ventilátoru / hydraulický motor.

- zkontrolujte nastavení (jako kalibrační zkouška): nastavení dávkovacích kol (u jemného osiva je hrubé dávkovací kolo blokováno), spodní klapka, míchací hřídel (u řepky se míchací prvky demontují), klapka kalibrace, nastavení množství osiva,

- zapněte elektroniku, zkontrolujte rytmus detekce vyjetých stop, nastavte spínací pozici pro 1. jízdu,

- při náběhu ještě před nasazením nastavte min. 1/2 otáčky motoru, pak udržujte konstantní otáčky,

- dbejte na nasazení a začátek osevu, osivo potřebuje určitou dobu od dávkovače k secím radlicím (cca 1 s / 2 m). Dbejte na to i při „zastavení“, proto přístroj zvedněte a popojedte zpět (viz předběžné dávkování).

- Před začátkem osevu zkontrolujte všechny radlice, zda nejsou ucpané, a pak provádějte pravidelnou kontrolu.

- Kontrolujte hloubku osevu

- Rychlost jízdy přizpůsobte kvalitě práce, aby půda pro osev byla stejnoměrná.

- Řídicí ventil pro značkovače okraje má být během osevu vždy v plovoucí poloze (viz také značkovač okraje),

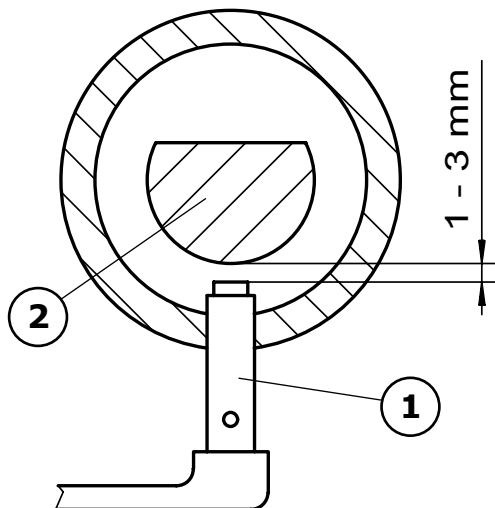
- při plnění osiva dbejte na to, aby se do zásobníku nedostaly žádné cizí předměty (zbytky papíru, závěsné štítky). Během práce mějte kryt zásobníku zavřený. Dbejte na stav naplnění (čidlo zbytkového množství),

- Zásobník na osivo včetně dávkovače z důvodů hygroskopických vlastností osiva (včetně chemického ošetření) před delším přerušením práce vyprázdněte. Dbejte na to, že chemické ošetření dráždí a je jedovaté!

- Vyprázdnění zbytků: Spusťte dávkovací stroj dolů, pod výpustní trychtýř dejte záchytnou nádobu a otevřete výpustní šoupátko. Po vyprázdnění trochu otočte všemi dávkovacími koly (hvězdicovým kolečkem 33/2) popř. tlačítkem nechte krátce běžet ventilátor, aby se odstranily všechny zbytky osiva (aby nebyli lákáni hlodavci). Výpustní šoupátko nechte otevřené.

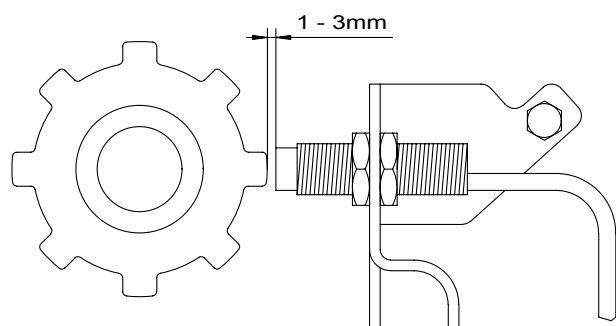
10. Pokyny pro údržbu

Nastavení senzoru: Induktivní snímače se nastavují na odstup 1-3 mm; při nastavování snímače ventilátoru (39/1) postupujte následovně: Otáčejte hřídel ventilátoru (39/2) tak, aby drážka hřídele nebyla u závitu snímače. Rukou snímač zašroubujte až k hřídeli ventilátoru, pak o 3 1/2 otáčky zpět a zajistěte kontramaticí. Ve snímači je vestavěna kontrola funkce (světelná dioda), takže při opravě nastavení popř. zkušebním sepnutí je „funkce snímače“ zobrazena. Znečištění na boxu počítače secího stroje odstraňte měkkým hadříkem a jemným čisticím prostředkem pro domácnost (nepoužívejte žádná rozpouštědla). Neponořujte jej do vody!



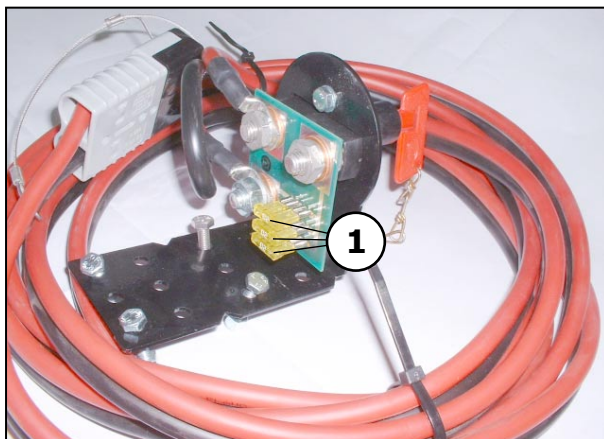
39

Při sváření na traktoru nebo připojeném přístroji a při nabíjení baterie traktoru popř. připojení druhé baterie (pomoc při startování) vždy odpojte přípoje ke skříňce elektroniky. Zásobník na osivo (včetně dávkovacích kol) z důvodů hygroskopických vlastností osiva (včetně chemického ošetření) před delším přerušením práce vyprázdněte. Pro úplné vyprázdnění vedení osiva nechte krátce běžet ventilátor. Po vyčištění nechte výpustní šoupátko a klapku kalibrace otevřené, aby nebyli lákáni hlodavci. Při čištění dbejte na to, že chemické ošetření dráždí a je jedovaté! Chraňte citlivé části těla jako sliznice, oči a dýchací cesty. Na radlicích nenechávejte přischnout půdu. Jednotlivá uložení pravidelně promazávejte pomocí mazacích čepů - každých 100 hodin. Zubový hutnicí válec zůstane čistý, bude-li po každém použití vyčištěn a chráněn před korozí.

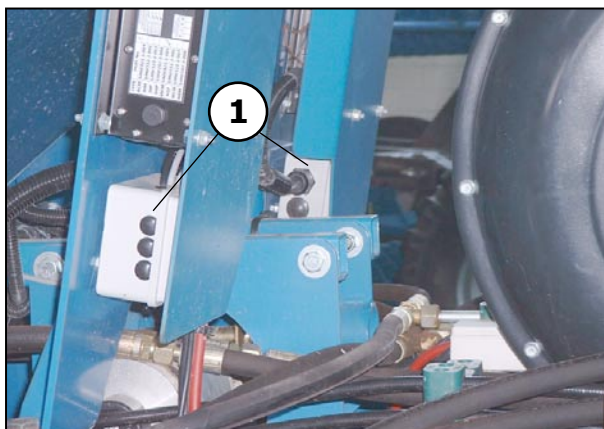


26.1

Vyčistěte přístroj „MegaSeed“, radlice a kotouče značkovače okraje chraňte proti korozi, a odstavte v suché hale. Skříňku elektroniky (s kabelem přístroje) chraňte před vlhkem a uložte v suchu. Zásuvku na kabelovém svazku uzavřete (popř. ji obalte pro ochranu před nečistotami). Hadicová vedení hydrauliky pravidelně kontrolujte a v případě poškození popř. zkrěhnutí vyměňte (seznam náhradních dílů). Hadicová vedení podléhají přirozenému stárnutí, doba použití by neměla přesáhnout 6 let. Při čištění nesměřujte proud vody (zvláště při tlakovém čištění) přímo na ložiska a uložení. (Induktivní snímače hlídacích zařízení se nastavují na odstup 1 - 3 mm (26.1). Ve snímači je vestavěna kontrola funkce (světelná dioda), takže „funkčnost“ snímače je při zkušebním sepnutí „viditelná“. Nastavení snímačů viz Pokyny pro údržbu.)



26.2



26.3

10.1 Pojistky

Přehled pojistek

Umístění	Označení pojistky	Č. výrobku Rabe
Napájecí kabel (26.2/1)	plochá automobilová pojistka 20 A	9012.14.34
Detekce vyjetých stop (26.3/1)	plochá automobilová pojistka 10 A	9012.14.10

Zbytková nebezpečí

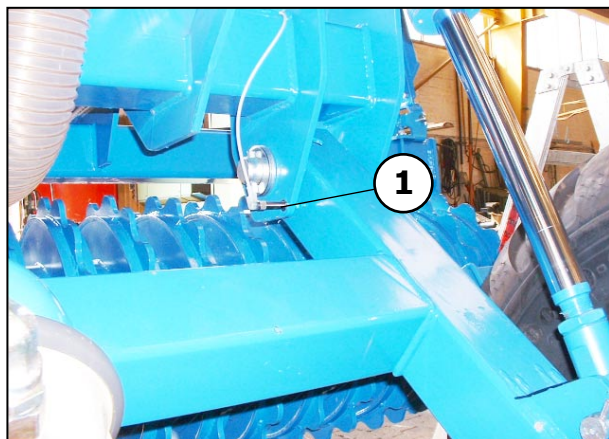
Oblast nebezpečí	Upozornění
Sklopné boční části	Návod k provozu
Přepavní poloha	Návod k provozu
Zásobník hydrauliky	Návod k provozu: Údržba

10.2 Poruchy a jejich odstranění

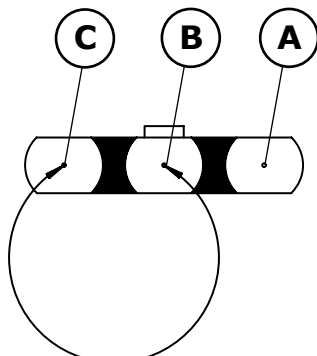
Porucha

10.2.1 . Elektronické poruchy

1. Elektroniku není možné zapnout.
2. Motor spínání jízdní dráhy nevykazuje žádnou funkci.
3. Hlídní dávkovací hřídele nefunguje.
4. Detekce vyjetých stop již dále nespíná.
5. Dávkovací motor běží při zapnutí elektronice stále na plné otáčky.
6. Stroj je možné elektricky kalibrovat, nezačne však se setím.



40



Kabel pro přemostění

41

Náprava

Zkontrolujte hlavní pojistky (automobilové ploché pojistky 26.2/1) v kabelovém svazku napájení. Zkontrolujte, zda je konektor napájení správně připojen. Zkontrolujte hlavní spínač.

Zkontrolujte v zásuvce rozdělovače (26.2/1) pojistku 10A.

Zkontrolujte snímač a jeho odstup od kontaktního koše (26.1). Případně nastavte kontaktní koše na zpoždění výstražné funkce až 20 vteřin!

Zkontrolujte usazení snímače v podvozku (40/1).

Rám stroje je pod napětím +12V.
- Vypněte elektroniku.

Porucha (krátké spojení - chyba kontaktu) v propojení mezi snímačem otáček a elektronikou.

- Zkontrolujte kontaktní místa
- Zkontrolujte, zda kabel není zlomen
- Zkontrolujte kontakt a pevné dosednutí přípojných svorek

Vadný snímač otáček (na ostruhovém kole)
- Vyměňte snímač otáček

Kontrola, zda chyba je v chybějícím napájení snímače otáček nebo v jeho poruše, se může provádět následujícím způsobem.

Možnost kontroly, zda je vadný snímač otáček ostruhového kola:

- Rozpojte konektor hnací kulisy

Při otevřené klapce kalibrace a stojícím ventilátoru zkusmo šroubovákem propojte piny 1 a 2 konektoru (simulace impulsů). Viz obrázek vedle.

Dávkovací motor se musí pomalu otáčet. Je-li tomu tak, je snímač otáček s vysokou pravděpodobností vadný.

- C. - 0V (modrá)
- B. Signál (žlutozelená)
- A. +12V (hnědá)

Porucha

Náprava

10.2.2 Mechanické poruchy

1. Výpadek jednotlivých secích řad

- a) Zácpa v jednotlivých hadicích kvůli ucpání radlice
- b) Zácpa v jednotlivých hadicích kvůli nevhodnému vedení hadice (prověšení)
- c) Nedostatečný proud vzduchu
- d) Zácpa v hlavě rozdělovače v důsledku cizích těles
- e) Kinematika motoru jízdní dráhy chybně nastavena.

Odstraňte ucpání.

Položte hadice se spádem popř. je mírně zkraťte pro získání správného vedení.

Zajistěte dostatečný proud vzduchu. (Dodržet jmenovité otáčky ventilátoru, již při začátku osevu!)

Odstraňte cizí tělesa.

Zkontrolujte kinematiku (nastavení).

2. Funkce značkovačů okraje nepřepíná.

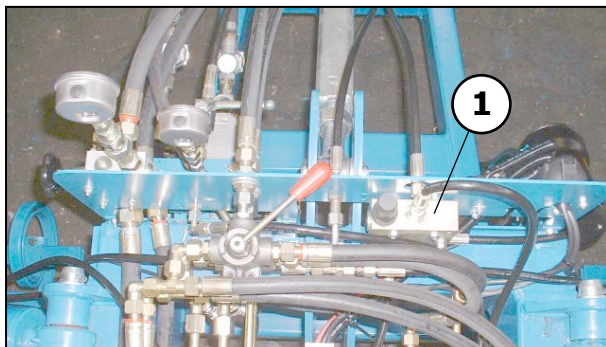
- a) Přepínací ventil (41/1) je znečištěn
- b) Přepínací mechanismus v poruše kvůli bublinkám vzduchu v hydraulickém systému
- c) Vadný přepínací ventil

- a) Přepínací ventil profoukněte tlakovým vzduchem popř. vyčistěte.
- b) Odyzdušněte hydrauliku uvolněním přípojů na válcích.

c) Vyměňte přepínací ventil.

Viz také - Elektronické poruchy.

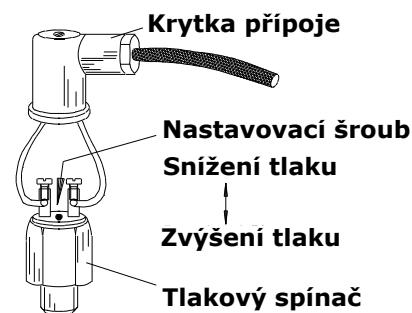
Provedte nastavení tlakového spínače na přepínacím ventilu.



42

3. Rytmus čítání spínání jízdní dráhy nefunguje nebo funguje nepravidelně.

- a) Špatné nastavení hydraulického tlakového spínače na přepínacím ventilu popř. špatné nastavení snímače na podvozku



- b) Nevhodný hydr. přípoj na traktoru

Vyměňte hydr. přípoje na traktoru.

- c) špatné ovládání řídicího ventilu na traktoru

Dostatečně dlouhé spuštění řídicího ventilu, aby se dosáhl nárůst tlaku k bodu sepnutí.

Porucha

5. Časté odstřižení střížných šroubů značkovače okraje kvůli

- a) příliš silnému doteku značkovacích kotoučů
- b) práci značkovače okraje v poloze blokování

6. Chybná funkce popř. výpadek spínání jízdní dráhy

- a) Motor jízdní dráhy netáhne
- b) Pákový mechanismus na výstupu rozdělovače je vadný

7. Nedosáhne se požadovaného množství osiva

- a) kvůli chybné kalibraci
- b) kvůli slepeným nebo ucpaným kolům dávkovače
- c) Ucpané síto (43/1)
- d) Tvoří se můstky kvůli znečištěnému, slepenému osivu.

Náprava

Přestavte kotouče značkovače.

Nechte značkovač okraje pracovat pouze v plovoucí poloze.

Viz také - Elektronické poruchy.

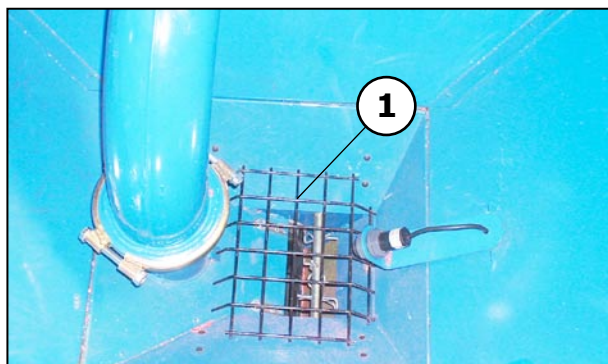
Zkontrolujte kinematiku. Zkontrolujte funkci motoru. Zkontrolujte napájecí napětí.

Vyměňte výpustní klapku rozdělovače. Viz pokyny v návodu k provozu a krátkém návodu.

Vyčistěte dávkovací kola. U jemných osiv zkontrolujte opotřebení čistících per v tělese dávkovače, popř. je vyměňte.

Vyčistěte síto. U špaldy pracujte bez síta.

Používejte bezvadné osivo.



43

11. Pozor / přeprava

Uvedte přístroj do transportní pozice, zkontrolujte způsobilost pro přepravu.

Jízda na přístroji i pobyt v nebezpečné oblasti jsou zakázány!



Přívěsné přístroje s hmotností nad 3 t musí mít povolení k provozu; při více než 3 t na nápravu musí mít své vlastní brzdy.

Maximální rychlost podle povolení k provozu 25 km/h nebo 40 km/h.

Přizpůsobte rychlost přepravy poměrům na komunikacích; pozor ve svazích a v zatáčkách! Dbejte na polohu těžiště!



Je nutné respektovat ustanovení pravidel o silničním provozu. Podle pravidel o silničním provozu je uživatel zodpovědný za bezpečné spojení traktoru a přístroje při jízdě na veřejných komunikacích.

Pracovní přístroje nesmí ovlivnit bezpečné řízení soupravy. Připojením přístroje nesmí být překročeno povolené zatížení náprav traktoru, povolená celková hmotnost a nosnost pneumatik (v závislosti na rychlosti a jejich tlaku). Pro zajištění bezpečného řízení musí zatížení přední nápravy činit minimálně 20% vlastní hmotnosti vozidla.



Maximální povolená přepravní šířka činí 3 m. Celková délka soupravy smí činit maximálně 18 m.

Pokud budou maximální povolené rozměry překročeny, je nutná výjimka.

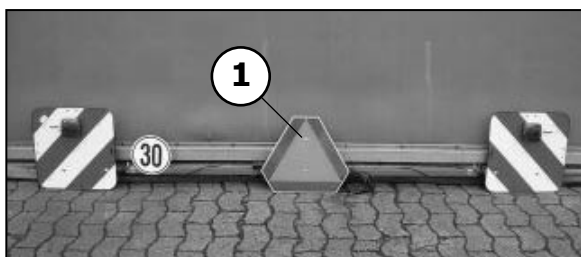
Z obrysu vozidla nesmí žádné části vyčnívat tak, aby provoz ohrožovaly více než je nevyhnutelné. Není-li možné přečnívání částí předejít, musí být zakryty a zřetelně označeny. Bezpečnostní prostředky jsou nutné i pro označení vnějších obrysů přístroje i pro zabezpečení zadní části - např. červenobíle pruhované výstražné tabule 423 x 423 mm (pruhy o šířce 100 mm, probíhající směrem ven v úhlu 45°).



Připojené přístroje popř. návěsné přístroje musí jet - i ve dne - se zapnutými koncovými červenými světly, bočními koncovými žlutými světly a s obvyklým osvětlením (koncová světla, pokud přístroj bočně přečnívá přes světla traktoru o více než 400 mm).

Potřebné bezpečnostní kryty potřebné pro přepravu na veřejných komunikacích je možné dodatečně objednat u firmy RABE.

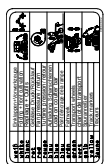
Od firmy RABE je možné rovněž získat potřebné TUV dobrozdání pro udělení povolení k provozu. Při přepravě na veřejných komunikacích v Polsku je nutné na střed stroje připevnit výstražný trojúhelník (40/1).



40

12. Uspořádání výstražných značek na přístroji

Vysvětlení viz následující výstražné značky!



A Označení hadice
Objedn. č. 9998.08.01 pro 3 m
Objedn. č. 9998.08.02 od 4m



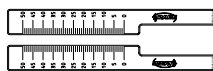
B Zatažení a přípravné nástroje
Objedn. č. 9998.02.90



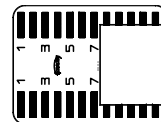
C Nastavení klapky kalibrace
Objedn. č. 9998.01.24



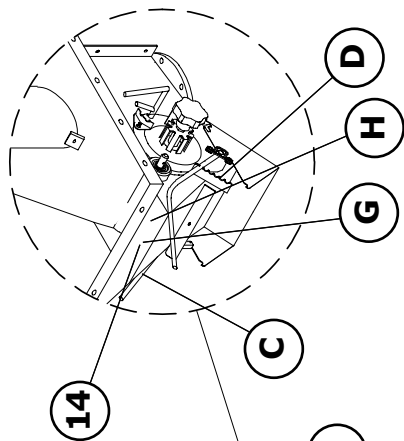
D Nastavení spodní klapky
Objedn. č. 9998.01.23



E Stupnice pro nastavení hloubky osevu
9998.09.01 vpravo
9998.09.02 vlevo



F Stupnice hloubky pro přípravné nástroje
9998.09.03



G Nastavení dávkovacího kola
Objedn. č. 9998.01.18



H Blokování dávkovacího kola
Objedn. č. 9998.01.67



I Nastavovací stupnice pro mulčovací kotouče
Objedn. č. 9998.03.55

